

**Zeitschrift:** Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2005)  
**Heft:** 6  
  
**Rubrik:** En bref

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

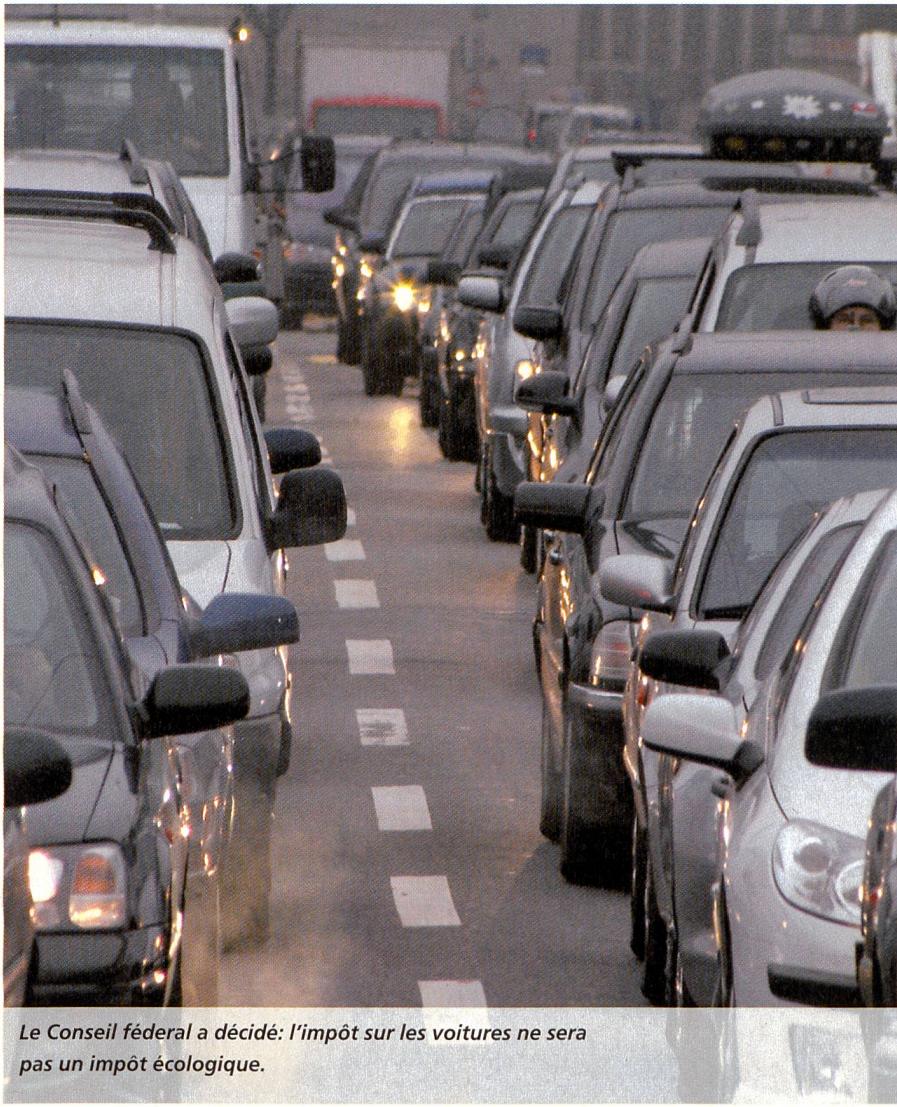
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Le Conseil fédéral a décidé: l'impôt sur les voitures ne sera pas un impôt écologique.*

## ■ POLITIQUE DE L'ÉNERGIE ■

### Pas de taxe d'incitation sur les automobiles

Le Conseil fédéral renonce à réexaminer l'imposition des automobiles. Il avait en effet envisagé de frapper les modèles à forte consommation d'une taxe supplémentaire à l'importation, ou d'introduire un taux différencié allant de 0 à 8%. Il explique sa décision par le fait que la mesure envisagée n'aurait eu qu'un faible effet incitatif, tout en entraînant des complications administratives importantes. Or en reste donc à l'imposition uniforme des automobiles neuves à 4%, qui rapporte à la Confédération quelque 300 millions de francs par année.

**Pour en savoir plus:** [www.suisse-energie.ch/Politique & droit/Politique énergétique](http://www.suisse-energie.ch/Politique & droit/Politique énergétique)

### La Confédération soutient les carburants peu polluants

Le Conseil fédéral entend modifier dès 2007 l'imposition des carburants, au détriment de l'essence et au profit de ceux qui polluent peu. Les carburants tirés d'agents renouvelables tels que l'éthanol, le biogaz et l'ester méthylique de colza seraient exonérés de la taxe sur les huiles minérales ; de leur côté, les prix du gaz naturel et du gaz liquide utilisés comme carburants baîsseraient de 40 centimes par litre d'équivalent-essence. La diminution des recettes serait entièrement compensée par un relèvement de la taxe sur l'essence.

**Pour en savoir plus:**  
[www.dff.admin.ch/Actualité](http://www.dff.admin.ch/Actualité)

## ■ MARCHÉ DE L'ÉLECTRICITÉ ■

### Le réseau de transport d'électricité en mains suisses

Le réseau national de transport d'électricité doit rester en mains suisses. Tel est le voeu de la Commission de l'énergie (CEATE) du Conseil des Etats, qui propose pour cela une nouvelle formulation de la loi révisée sur l'électricité. La discussion de détail du projet est prévue au premier trimestre 2006. La CEATE veut alors s'entretenir aussi de la loi sur l'approvisionnement en électricité, qui sera l'instrument de l'ouverture du marché.

**Pour en savoir plus:**  
[www.parlement.ch/dossier LApEl](http://www.parlement.ch/dossier LApEl)

## ■ ENERGIES RENOUVELABLES ■

### SuisseEnergie: publication du rapport annuel 2004

SuisseEnergie a sensiblement gagné en efficacité en 2004, comme l'indique le rapport annuel. L'augmentation globale des effets des mesures légales et volontaires qui ont été prises est de 29%. C'est la preuve incontestable que SuisseEnergie est un pilier de la politique suisse de l'énergie et du climat.

Le rapport annuel se trouve sur l'internet ([www.suisse-energie.ch](http://www.suisse-energie.ch)). Un résumé accompagné d'un CD-ROM avec des rapports complets s'obtient à l'Office fédéral de l'énergie, 3003 Berne.

**Pour en savoir plus:**  
[www.suisse-energie.ch](http://www.suisse-energie.ch)

### Unaxis développe son secteur solaire

Le groupe Unaxis mise sur la vente de cellules solaires à couche mince. Ces cellules nécessitent nettement moins de silicium – denrée rare – que les cellules de type traditionnel. Leur production coûterait dès lors 30% moins cher. L'entreprise fait savoir en outre que ses nouvelles cellules solaires auraient le potentiel pour concurrencer les sources d'énergie classiques. Unaxis s'attend à un chiffre d'affaires de plus de 20 millions de francs en 2005 pour son secteur solaire. Elle prévoit en outre des taux de croissance élevés l'année prochaine.

**Pour en savoir plus:**  
[www.unaxis.ch](http://www.unaxis.ch)

## ■ AFFAIRES INTERNATIONALES

### Europe: des marchés de l'énergie imparfaits

Une enquête de la Commission des CE sur les marchés du gaz et de l'électricité libéralisés au sein de l'Union fait apparaître d'emblée qu'il subsiste des obstacles à la concurrence et des statuts exploités en quasi-monopole. Les marchés manquent notamment de transparence. Il en résulte, selon la commission, que les entreprises établies sont favorisées et l'accès au marché entravé.

#### Pour en savoir plus:

[www.euractiv.com/Energie](http://www.euractiv.com/Energie)

### Essor de la photovoltaïque dans le monde entier

Une étude de la banque Sarasin & Cie révèle que les taux de croissance concernant la photovoltaïque et les capteurs solaires avoisineront respectivement les 20 et 25% par année jusqu'en l'an 2020. La thermique solaire, après le vent la principale nouvelle source d'énergie renouvelable, est surtout appréciée en Chine. Ce pays compte à lui seul plus des trois quarts des nouveaux capteurs solaires installés en 2004. La croissance a été de 16% en Suisse.

#### Pour en savoir plus:

[www.sarasin.ch/Media&Investor](http://www.sarasin.ch/Media&Investor)



*Le photovoltaïque a un taux de croissance réjouissant au niveau mondial.*

### Avertissement de l'AIE

L'Agence internationale de l'énergie AIE craint que la demande de pétrole explose; elle invite la communauté internationale à redoubler d'efforts en vue de réduire la consommation d'énergie. L'AIE estime que sans une profonde mutation des habitudes de consommation, la demande d'énergie va s'accroître de plus de la moitié au cours des 25 ans qui viennent. Il pourrait s'ensuivre selon elle un nouveau et fort renchérissement du pétrole. Pour satisfaire cette demande effrénée, les gros producteurs du Proche-Orient et d'Afrique du nord devraient doubler leurs investissements dans les équipements de production. L'AIE calcule que la seule Arabie saoudite et ses voisins devraient investir chaque année 56 milliards de dollars jusqu'en l'an 2030.

#### Pour en savoir plus:

[www.iea.org/World Energy Outlook 2005](http://www.iea.org/World Energy Outlook 2005)

### Le Japon veut un oléoduc

La Russie soutient la construction d'un oléoduc allant de Sibérie à la mer du Japon. La décision définitive sur ce projet de 16 milliards de dollars n'est pas encore tombée. Le Japon est prêt à en financer la moitié afin d'assurer à long terme son approvisionnement en pétrole. Mais la Chine s'intéresse aussi au pétrole russe et plaide pour un autre itinéraire, qui permettrait d'alimenter le nord de la république populaire.

## ■ MARCHÉ DE L'ÉLECTRICITÉ

### Optimisation du réseau électrique

Le Conseiller fédéral Moritz Leuenberger a chargé un groupe de travail de formuler des propositions en vue d'optimiser la sécurité du réseau à haute tension. Conduit par l'ancien conseiller d'Etat soleurois Rolf Ritschard, ce groupe de travail doit étudier les conditions de développement du réseau de transport et formuler des recommandations pour éliminer les problèmes de coordination et de procédure. Ainsi se concrétise l'une des mesures ordonnées par le chef de département après la panne de courant des CFF.

#### Pour en savoir plus:

[www.uvek.admin.ch/energie](http://www.uvek.admin.ch/energie)

## Abonnements / Service aux lecteurs

### Vous pouvez vous abonner gratuitement à **energia**:

par e-mail: [office@bfe.admin.ch](mailto:office@bfe.admin.ch), par fax ou par le poste:

Nom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

NP/Lieu: \_\_\_\_\_ N° d'exemplaires: \_\_\_\_\_

Ex. supplémentaires **energia** Numéro: \_\_\_\_\_ N° d'exemplaires: \_\_\_\_\_

Coupon de commande à envoyer ou à faxer à:

**Office fédéral de l'énergie OFEN**

Section Communication, Case postale, 3003 Berne, fax: 031 323 25 10