

Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2005)
Heft: 6

Artikel: L'année 2005 en accéléré
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-642921>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

10^e RÉTROSPECTIVE

ir, Adrian, Rupert
Adrien, Humbert

90 ↓ 18.15 63-302



März /

2005

L'année 2005 en accéléré

JANVIER

Le système de négociation des droits d'émission de l'Union européenne entre en activité et émet des certificats pour près de 20 milliards de francs.

La ville de Bâle accorde une autorisation de construire au projet Deep Heat Mining de captages thermiques dans des roches fissurées profondes à Kleinhünigen.

La Suisse et l'Italie mettent en service une nouvelle ligne transfrontalière à haute tension de 380 kV entre Robbia (val Poschiavo, Suisse) et San Fiorano (Valle Camonica, Italie).

FÉVRIER

Dans le cadre de l'attribution des Swiss Technology Awards, l'OFEN décerne le prix spécial Energie 2005 à la société Lucea SA.

L'OFEN publie des études concernant le potentiel d'exploitation de l'énergie hydraulique et de la biomasse. La production issue de centrales hydrauliques pourrait augmenter, d'ici à 2050, de 16%. Seul un tiers du potentiel utilisable écologiquement de la biomasse est exploité aujourd'hui.

Le protocole de Kyoto entre en vigueur. Il impose à la Suisse de contribuer à la réduction des gaz à effet de serre.

MARS

La commission de la concurrence donne son feu vert à Swissgrid. Cette décision est assortie d'obligations.

Le ministre de l'énergie, Moritz Leuenberger et son collègue italien Antonio Marzano discutent de questions concernant l'approvisionnement transfrontalier en gaz et en électricité. Un accord bilatéral entre la Suisse et l'Italie doit voir le jour.

Le Conseil fédéral décide d'introduire une taxe sur le CO₂ pour les combustibles fossiles à partir de 2006 et un centime climatique sur les carburants. Le Parlement a le dernier mot.

AVRIL

La consommation d'électricité en Suisse a augmenté de 1,9% en 2004.

Le tribunal administratif du canton de Neuchâtel a approuvé un recours contre la construction prévue de sept éoliennes sur le Crêt-Meuron.

La Suisse adhère à l'accord-cadre sur la collaboration internationale en matière de recherche et de développement de systèmes d'énergie nucléaire de génération IV.

MAI

Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger discute à Paris de questions relatives à l'approvisionnement en énergie et convient avec le ministre français de l'énergie de confier à un groupe de travail la coordination intensive de l'approvisionnement transfrontalier en électricité.

Le Conseil fédéral considère les centrales au gaz comme une option à moyen et long terme pour produire de l'électricité.

L'étiquetteEnergie pour les appareils électroménagers et les lampes s'avère très efficace. Mais comme l'OFEN le souligne, des efforts supplémentaires sont nécessaires pour atteindre l'objectif de stabilisation d'ici 2010. Axpo présente ses perspectives énergétiques et veut remédier à une lacune imminente au niveau de l'approvisionnement grâce à un mix d'électricité provenant d'énergies renouvelables, d'importations ainsi que de centrales combinées au gaz et de centrales nucléaires.

JUIN

La consommation moyenne de carburant des voitures de tourisme vendues en Suisse a une nouvelle fois baissé en 2004 et se situe désormais à 7,82 litres pour 100 kilomètres.

Il appartient au DETEC – et non au Conseil fédéral – de décider si la limitation de la durée d'exploitation de la centrale nucléaire de Mühleberg peut être levée.

En 2004, la consommation d'énergie en Suisse a augmenté de 0,5%, atteignant ainsi un nouveau record. Comme le rapport annuel 2004 sur la recherche énergétique l'indique, l'OFEN a soutenu environ 330 projets de recherche et de développement en 2004 et plus de 160 installations pilote et de démonstration.

JUILLET

SuisseEnergie fait le bilan: durant les cinq dernières années, le programme a réduit les émissions de CO₂, augmenté la part des énergies renouvelables et est devenu un facteur d'impulsion majeur en matière d'innovations dans le domaine de l'énergie et de la construction.

Le réacteur international à fusion thermonucléaire ITER sera construit dans le sud de la France, à Cadarache. Cette décision met un terme à une rivalité de longue date entre le Japon et la France.

En 2004, 2508 GWh de produits électriques provenant des énergies renouvelables ont été vendus. Cela correspond à 4,5% de la consommation nationale de courant.

La commission européenne lance la campagne «Energie durable pour l'Europe». Elle doit permettre d'atteindre les buts de politique énergétique de l'UE jusqu'en 2008.

AOÛT

Les auteurs d'une étude de l'OFEN sur l'écoulement torrentiel dans les Alpes concluent que l'écoulement torrentiel moyen va diminuer de 7% entre 2020 et 2050.

Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger et la Fondation pour le centime climatique ratifient la convention d'objectifs pour le centime climatique sur l'essence et le diesel.

Le DETEC initie un examen approfondi de l'approvisionnement en électricité à long terme des chemins de fer. Le

réseau électriques des chemins de fer doit en outre être soumis à la loi sur l'approvisionnement en électricité.

SEPTEMBRE

Afin de remédier à la pénurie de pétrole aux USA, l'Agence Internationale de l'énergie (AIE) a demandé à ses membres d'approuver le déclenchement d'un plan d'urgence. En tant que membre de l'AIE, la Suisse approuve ce plan d'urgence et participe ainsi de manière solidaire à la résolution de ces difficultés d'approvisionnement.

Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger a annoncé la mise en place d'un comité consultatif chargé d'élaborer un plan sectoriel «Dépôts en couches géologiques profondes». Ce plan sectoriel doit définir la procédure de sélection pour un dépôt en profondeur.

Le Conseil national se prononce pour une ouverture du marché de l'électricité en deux étapes. Par ailleurs, la chambre haute veut promouvoir davantage les énergies renouvelables.

UBS cède ses actions de Motor-Columbus à un consortium à majorité suisse. Un nouveau groupe énergétique puissant voit ainsi le jour en Suisse romande.

La Suisse et l'UE recherchent un accord bilatéral dans le domaine de l'électricité. C'est ce qu'ont confirmé le conseiller fédéral Moritz Leuenberger et Andris Piebalgs, commissaire européen en charge de l'énergie, à l'occasion d'une rencontre de travail à Berne.

OCTOBRE

Le centime climatique sera prélevé à partir du 1^{er} octobre. La taxe sera pour commencer de 1,5 centime par litre d'essence et de diesel.

L'analyse de l'efficacité de l'étiquetteEnergie pour les voitures de tourisme montre que cet outil est appliqué, mais n'est pas utilisé activement. Ce label a permis néanmoins une percée des voitures neuves présentant une faible consommation de carburant.

La ligne à haute tension de 380 kV par le col du Nufenen entre en service. La planification et la construction de la ligne de 14 kilomètres entre Ulrichen (VS) et All'Acqua (TI) ont duré dix ans.

NOVEMBRE / DÉCEMBRE

Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger met en place un groupe de travail chargé de faire des propositions d'optimisation de la sécurité de l'approvisionnement au niveau du réseau à haute tension.

Selon une enquête de l'agence suisse pour l'efficacité énergétique, les ménages suisses pourraient économiser en moyenne 40% sur leur consommation en électricité grâce à de meilleurs appareils électroménagers et lampes.