

**Zeitschrift:** Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2005)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Énergie et mobilité : où allons-nous?  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-641906>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Energie et mobilité – où allons-nous?

Comment concevoir notre mobilité future et comment concilier nos besoins croissants, indispensables à la croissance économique, avec le respect de l'environnement et la qualité de vie des citoyens? A l'invitation de l'Office Fédéral de l'énergie ce 1<sup>er</sup> mars, quelques 160 représentants des autorités et des milieux politiques, économiques et scientifiques, ont cherché à répondre à cette question, ainsi qu'à d'autres, dans le cadre du projet «Perspectives énergétiques 2003/2050».

Dans la première partie de la journée, des intervenants ont informé sur l'état actuel des connaissances ainsi que sur les défis politiques, économiques et technologiques liés au domaine de la mobilité. Pour ensuite en débattre, l'après-midi, de manière plus concrète dans le cadre d'ateliers.

## Rejets de CO<sub>2</sub> dans la mobilité: taux de croissance le plus rapide

Tous sont d'accord pour affirmer que la mobilité a un rôle essentiel à jouer dans la réalisation des objectifs de politique énergétique et climatique. Si en 1950, les transports ne nécessitaient qu'un dixième de la consommation totale d'énergie, ils en requièrent aujourd'hui environ le tiers.

**LA MOBILITÉ CONTRIBUE ACTUELLEMENT À HAUTEUR DE QUELQUE 30 POUR CENT AUX ÉMISSIONS TOTALES DE CO<sub>2</sub> DE LA SUISSE.**

C'est le secteur dans lequel la croissance de la consommation est la plus rapide. La mobilité contribue actuellement à hauteur de quelque 30% aux émissions totales de CO<sub>2</sub> de la Suisse.

Et comme l'on affirmé nos spécialistes du secteur: nous allons encore probablement vers une augmentation du trafic! Des mesures concertées doivent donc être entreprises à différents niveaux en vue de stabiliser la consommation d'énergie et ainsi de baisser la production de CO<sub>2</sub> – à travers une politique énergétique efficace – mais aussi en améliorant la technologie en matière de transport.

## Différentes mesures

La politique énergétique mise en place vise à orienter la mobilité vers la durabilité en adoptant trois types de mesures:

- des mesures volontaires: comme par exemple la signature d'accord avec des associations du type auto-suisse ou le développement de la conscience énergétique avec des projets comme Eco-Drive®;
- des mesures législatives: à travers l'introduction d'une taxe sur le CO<sub>2</sub> et d'un centime clima-

tique – approuvée par le Conseil fédéral ce 23 mars dernier –, la mise en place d'un Bonus-Malus et la promotion par la fiscalité de carburants alternatifs comme le bioéthanol, le gaz naturel ou le biogaz;

- et enfin, une contribution à l'innovation et à la recherche technologique.

## Recherche en matière de nouvelles technologies

En matière de recherche, les technologies, comme les systèmes hybrides basés sur les carburants de substitution de type biocarburants, gaz naturel ou hydrogène, sont particulièrement prometteuses. Elles permettront de lutter efficacement et durablement contre les gaz à effet de serre

mais aussi, comme nous le rappelle les fluctuations actuelles des prix du pétrole, de réduire notre dépendance face aux énergies fossiles (voir article pages 4/5). Le constructeur automobile invité, Volkswagen, a par exemple très clairement affirmé sa volonté de mettre l'accent sur la recherche de nouveaux carburants de type synthétique ainsi qu'à l'amélioration des moteurs en vue d'une meilleure efficacité tant au niveau de la consommation que du rejet de CO<sub>2</sub>.

(flm)

## INTERNET

Pour plus d'informations:

[www.perspectives-energetiques.ch](http://www.perspectives-energetiques.ch)

*De nouvelles technologies devraient permettre une baisse des émissions de CO<sub>2</sub>.*

