

Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2005)
Heft: 2

Artikel: Transport d'électricité : le début d'une ère nouvelle
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-641806>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Transport d'électricité: le début d'une ère nouvelle

L'entreprise Greenconnector SA de Coire projette l'installation d'une ligne souterraine à haute tension, longue d'environ 150 kilomètres, entre la localité grisonne de Sils et Verderio au nord de l'Italie. A supposer que les autorités des deux pays donnent leur aval au projet, le territoire grison accueillera l'une des premières «Merchant Lines» de Suisse.

En Italie, l'électricité est une denrée rare. La modernisation des centrales désuètes ainsi que la création de nouvelles capacités de production ou de lignes pour importer du courant n'arrivent pas à répondre à l'accroissement rapide de la demande. En cas de problèmes, comme récemment lors de la canicule de 2003, le courant est simplement coupé.

Un défi technique

En projetant la construction d'une liaison conçue pour le courant continu entre Sils dans le Domleschg et le nord de la Lombardie dans la région de Milan, vers Bergame et Brescia, Greenconnector SA, filiale de la maison italienne

LES AUTORITÉS DES DEUX PAYS DOIVENT ENCORE DONNER LEUR ACCORD AU PROJET.

Worldenergy SA, souhaite être partie prenante de ce marché lucratif. «Avec cette ligne, nous voulons réduire les difficultés d'approvisionnement du réseau de transport transfrontalier», commente l'administrateur Claudio Gianotti.

En matière de tracé, les ingénieurs innovent. Sur le sol grison, la ligne à haute tension sera enterrée et le tracé utilisera l'oléoduc aujourd'hui hors service de l'Oleodotto del Reno SA. Du côté italien, la ligne traversera, sous l'eau, le lac de Côme. «Ce projet est très exigeant au niveau technique. Nous avons développé de nouvelles technologies et de nouveaux procédés nécessaires à la réalisation pratique du projet», précise C. Gianotti.

INTERNET

Plan sectoriel des lignes de transport d'électricité, Projet Greenconnector:

www.suisse-energie.ch

Le nord de l'Italie: une vrai mine d'or

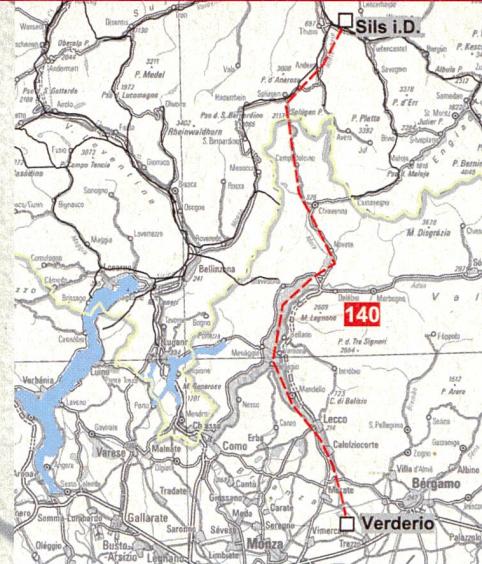
Les investissements sont élevés: «Nous tablons sur des coûts s'élargissant à environ un demi milliard de francs suisses», déclare C. Gianotti, qui espère atteindre le seuil de rentabilité en cinq ou sept ans. Pour les Italiens, le compte est vite fait: la fourniture de courant promet des marges intéressantes, car les prix de l'électricité y sont les plus hauts d'Europe. Par ailleurs, la ligne projetée est une « Merchant Line » (cf. encart): l'entreprise n'aura donc pas l'obligation légale d'accorder à la concurrence un accès non discriminatoire au réseau.

Dans l'attente des autorisations

Interrogé sur les éventuels partenaires du projet issus de l'industrie suisse de l'électricité, C. Gianotti ne dévoile pas ses cartes: «Nous sommes en pourparlers avec plusieurs partenaires potentiels aussi bien en Suisse qu'à l'étranger. Mais il n'existe pour l'instant ni contrats ni déclarations d'intention écrites.»

Les autorités des deux pays doivent encore donner leur accord au projet. Si le projet devait se réaliser, la capacité de transit entre la Suisse et l'Italie augmenterait d'environ mille mégawatts.

(rik)



Merchant Lines

Les «Merchant Lines» sont des lignes à haute tension qui soutiennent le transit de l'électricité entre pays voisins et qui ne sont pas réglementées. En d'autres termes: contrairement aux lignes traditionnelles, le gestionnaire n'est pas tenu d'accorder, aux fournisseurs d'électricité, un accès non discriminatoire au réseau. A l'heure actuelle, aucune ligne de ce type n'est encore en service en Suisse ou en Europe. Toutefois, selon l'avis des experts, des montants considérables seront investis dans les «Merchant Lines» après la libéralisation complète du marché de l'électricité en Europe et en Suisse.

Transport transfrontalier entre la Suisse et l'Italie

En janvier 2005, la Suisse et l'Italie ont mis en service une nouvelle ligne à haute tension entre Robbia dans le Puschlav et la localité italienne de San Fiorano. La ligne de 280 kV doit contribuer à réduire les risques de pannes. Afin d'améliorer la sécurité d'approvisionnement, la Suisse et l'Italie veulent constituer un groupe d'experts chargé d'élaborer des propositions en vue d'améliorer l'infrastructure pour le transport d'électricité. Par ailleurs, la révision en cours de la loi sur l'électricité prévoit une solution transitoire censée régler le commerce transfrontalier de l'électricité.