

Zeitschrift: Energie extra
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie; Energie 2000
Band: - (2002)
Heft: 2

Artikel: Morat : ...et vogue le solaire!
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-642168>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Morat: ... et vogue le solaire!

Le monolithe imaginé par l'architecte Jean Nouvel est le symbole de l'arteplage de Morat. Et pour s'y rendre, les visiteurs n'auront pas le choix! Ils devront emprunter l'un des quatre bateaux solaires, unique lien entre la terre ferme et l'énigmatique. Construits par MW-Line SA à Yvonand, chacun d'eux peut transporter jusqu'à 80 passagers.

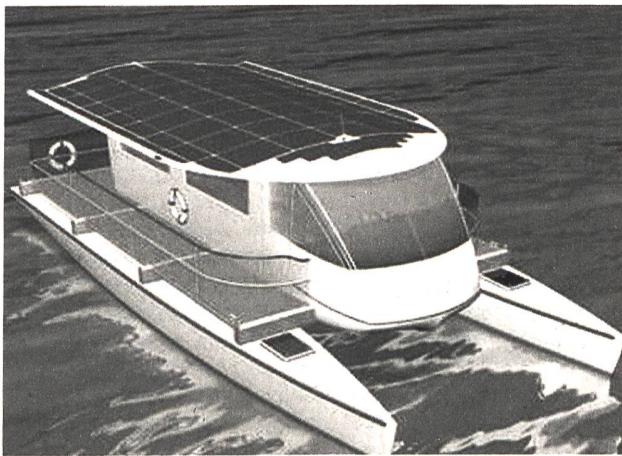
Les catamarans correspondent au cahier des charges fixé par Expo.02. Ils subiront par contre quelques transformations en vue de leur exploitation après l'exposition nationale.

A plein régime, le bateau tire 40% de son énergie des panneaux solaires situés sur son toit. Comme le bateau sera peu utilisé en cas de mauvais temps, la part solaire devrait atteindre au minimum 50%.

Les embarcations sont conçues de telle manière qu'elles peuvent également fonctionner même si le rayonnement solaire est nul: une batterie leur confère l'énergie suffisante pour naviguer toute une journée. Si le temps le permet, il est aussi possible d'utiliser directement l'énergie solaire, en branchant le moteur électrique sur les panneaux. Les panneaux solaires ne servent d'ailleurs pas seulement à accroître l'autonomie du bateau par beau temps. Ils augmentent également la durée de vie des batteries en évitant, par une recharge constante, les décharges profondes. Durant la nuit, les batteries sont alimentées par le réseau.

Les deux coques sont indépendantes et équipées d'un moteur, de batteries et de panneaux solaires. Chaque unité est munie de cellules photovoltaïques d'une puissance de 1,05 kW, d'une batterie de 24 kWh et d'un moteur de 3 kW (puissance moyenne). Signalons que les bateaux ont pu être équipés de cellules photovoltaïques grâce au soutien de SuisseEnergie.

Inauguration d'une des 4 navettes (bateau solaire) conçue par l'entreprise MW-Line SA à Yvonand afin de rejoindre le monolithe.



Version carénée commercialisable

