**Zeitschrift:** Energeia : Newsletter des Bundesamtes für Energie

Herausgeber: Bundesamt für Energie

**Band:** - (2014)

Heft: 2

Artikel: Mit EnergieSchweiz den Weg in die Energiezukunft ebnen

Autor: Bomatter, Daniela

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-638746

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Als Frau der Wirtschaft ist die Energiestrategie 2050 für mich nicht in erster Linie eine politische Angelegenheit, sondern ein Change-Projekt. Nicht irgendein Change-Projekt, sondern eines, das zwingend erfolgreich sein muss, um den uns nachfolgenden Generationen ein lebenswertes Leben auf unserem Planeten zu ermöglichen. Ich sehe EnergieSchweiz als Werkzeug, diesen Change-Prozess zu begleiten. Und die Aufgabe ist gross: wir wollen per 2050 den Endenergieverbrauch pro Person um 54 Prozent und den Stromverbrauch um 18 Prozent senken gegenüber dem Referenzwert aus dem Jahr 2000 und gleichzeitig wollen wir mehr Strom aus erneuerbaren Energien produzieren. Wie ist das zu schaffen?

Ich sehe die Rolle von EnergieSchweiz als Change-Agentin in drei Hauptstossrichtungen: Erstens wollen wir Sprachrohr der Energiestrategie sein und die Vision öffentlich machen. Wir möchten, dass die Energiestrategie verstanden wird, so dass möglichst viele Menschen mitreden und in ihren Bereichen Entscheide zu Gunsten der Energiestrategie fällen können. Dazu gehört auch, dass wir uns stark in der Aus- und Weiterbildung engagieren, da nur gut ausgebildete Fachkräfte die Energiestrategie optimal

unterstützen können. Gleichzeitig wollen wir auch zielgruppenspezifisch kommunizieren: technisch interessierte Männer möchten anders informiert werden, als umweltbewusste Frauen, diese Unterscheidungen intelligent machen zu können, ist gleichzeitig Herausforderung und Chance.

Zweitens wollen wir innovativen Ideen Geburtshilfe leisten, deren Machbarkeit zeigen und Anschubhilfe geben, damit solche Ideen breit umgesetzt werden können. Gleichzeitig möchten wir aber auch selbst Innovationsgefässe schaffen, in denen Emergenz möglich wird. Emergenz ermöglichen bedeutet, ausbrechen aus alten, bekannten Denkmustern und sich erlauben «neu zu denken».

Und drittens wollen wir alternative Lebensmodelle aufzeigen, Lebensmodelle, die mit weniger Energie mehr Lebensqualität versprechen. Was das bedeuten kann, zeigt sich gut an meiner eigenen Biografie: Bis vor viereinhalb Jahren war ich Autofahrerin, vollherzig, ich hatte über Jahre immer mein Geschäftsauto zur Verfügung. Dann wurde ich CEO von Mobility International und sagte mir, dass ich nur glaubhaft für eine Carsharing-Firma arbeiten kann, wenn ich es auch

lebe. Ich entschied mich für ein 1. Klasse GA und 2600 rote Autos, ich wurde Carsharerin. Heute weiss ich, dass ich nie mehr ein eigenes Auto haben werde, weil die durch die kombinierte Mobilität gewonnene Lebensqualität einfach toll ist: mehr Fahrrad fahren ist gesund und macht Spass, mehr lesen und Musik hören im Zug bildet und entspannt und weniger Geld fürs Auto fahren ausgeben, lässt (finanziellen) Raum für anderes.

In meinen ersten 100 Tagen als Geschäftsführerin von EnergieSchweiz durfte ich Duzende von hochmotivierten Mitarbeitern und Partnern kennenlernen, die bereit und in der Lage sind, gemeinsam auf das grosse Ziel der Energiestrategie 2050 hinzuarbeiten. Ich bin dankbar, diese Aufgabe angenommen zu haben, demütig vor ihrer Grösse und hochmotiviert, meine Fähigkeiten in den Dienst dieser Generationenaufgabe zu stellen.