

Zeitschrift: Energeia : Newsletter des Bundesamtes für Energie
Herausgeber: Bundesamt für Energie
Band: - (2013)
Heft: 5

Rubrik: Kurz gemeldet

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Zahl

6,21

So viele Liter Treibstoff verbrauchte ein in der Schweiz neu in Verkehr gesetzter Personenwagen durchschnittlich im vergangenen Jahr. Gegenüber 2011 (6,39 l/100 km) entspricht dies einer Abnahme um 2,8 Prozent. Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen der Neuwagen sind um 2,6 Prozent gesunken und lagen 2012 bei 151 Gramm CO₂ pro Kilometer (2011: 155 g/km). Das Leergewicht hingegen erreichte mit 1510 kg einen neuen Rekordwert.

CO₂-Emissionen

2012: 3,5 Millionen Franken Sanktionen

Seit dem 1. Juli 2012 gelten in der Schweiz analog zur EU CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen. Die Schweizer Importeure sind verpflichtet, die Emissionen der erstmals zum Verkehr in der Schweiz zugelassenen Personenwagen bis 2015 im Durchschnitt auf 130 Gramm CO₂ pro Kilometer zu senken. Andernfalls wird eine Sanktionsabgabe fällig. 2012 beliefen sich diese Sanktionen auf insgesamt 3,5 Millionen Franken.

Solar Decathlon: Mitten aus dem Team Lucerne – Suisse Work in progress...



Ein intensives und erfolgreiches Frühjahrssemester 2013 liegt hinter den Studierenden des Teams Lucerne – Suisse. Nachdem die Wahl auf das Projekt «your+» gefallen war, vertieften die Studierenden im Rahmen ihrer Bachelor-Diplomarbeiten die Schwerpunkte städtischer Kontext, Raumkonzept Pavillon, Konstruktion, Innenraumplanung und Energiekonzept. Dabei wurden verschiedene Lösungsansätze in Varianten entwickelt und in Abstimmung mit Architektur, Innenarchitektur, Gebäudetechnik und Bautechnik ausgearbeitet. Diese Arbeiten bilden nun die Grundlage für die definitive Umsetzung des Pavillons.

Der Wettbewerbspavillon repräsentiert die Vision des Teilens und Tauschens («sharing»). Drei Kuben beinhalten die wichtigsten Wohnräume – einen öffentlichen Zugangsraum mit flexibler Nutzung, einen halböffentlichen Gemeinschaftsraum mit Küche sowie einen kleinen privaten Schlafbereich mit Nasszelle. Verbunden sind diese Einheiten mit einer funktional, räumlich und programmatisch bedeutenden Pufferzone. Die verglaste Mittelzone ist zentraler Erschliessungs- und Kommunikationsraum des Pavillons. Die Übergänge zwischen den einzelnen Kuben können als

schaltbare Zonen genutzt werden, die je nach Bedürfnis der Bewohnerinnen und Bewohner dem einen oder anderen Kubus zugeschlagen werden können. Neben sozialen und funktionalen Aspekten, hat die «terrasse commune» auch eine wichtige energetische Komponente: Sie dient der individuellen Steuerung von Licht und Wärme. Durch flexible Grundrissgestaltung und einer vorrausschauenden Gebäudeautomation können Räume und Energie effizienter und ressourcenschonender genutzt werden.

Entscheidend für eine erfolgreiche Performance im Sommer 2014 in Versailles ist eine ganzheitliche strategische Ausrichtung. Darauf werden ab dem Herbstsemester 2013 auch Studierende der technischen Ausbildungsgänge Wirtschaftsingenieur | Innovation, Elektrotechnik, Informatik und Maschinentechnik ins Team Lucerne – Suisse integriert. Mit den Departementen Design & Kunst sowie Soziale Arbeit sind Studienprojekte in Vorbereitung. Ziel ist es, das Konzept your+ als innovativen Pavillon zu bauen und gleichzeitig die hochrelevanten Schnittpunkte zur aktuellen Nachhaltigkeitsdiskussion zu schärfen und zu kommunizieren.

Mobilität

Car-Sharing mit Elektroautos



Die Migrostochter M-way realisiert in der Stadt Zürich mit «Emotions» ein Car-Sharing-Projekt, dass voll auf Elektroautos setzt. M-way verkauft Privatpersonen zu speziellen Bedingungen ein Elektroauto inklusive Schnellladestation. Diese stellen dafür ihren öffentlich zugänglichen Privatparkplatz zur Verfügung.

Ab Frühjahr 2014 soll es dann für alle Zürcherinnen und Zürcher mit gültigem Fahrausweis möglich sein, diese Elektroautos stundenweise zu mieten. Über eine Buchungsplattform wird der Sharing-Prozess organisiert, wodurch das Fahrzeug mobil lokalisiert, gebucht und dank einer speziell entwickelten App auch

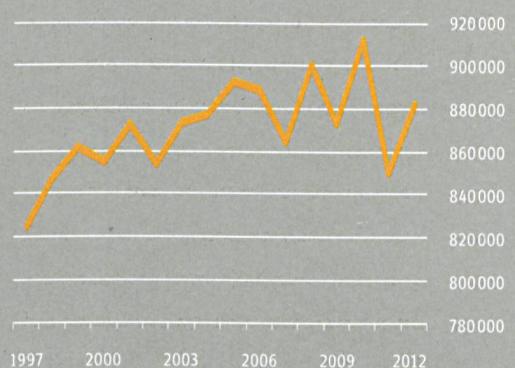
ganz ohne Schlüssel geöffnet und wieder abgeschlossen werden kann. Das Projekt wird wissenschaftlich begleitet und nach einer einjährigen Pilotphase ausgewertet. Weitere Informationen sind unter <http://m-way.ch/de/service/emotion-zuerich.html> zu finden.

Trend

Energieverbrauch steigt 2012 um 3,7 Prozent

Der Endenergieverbrauch der Schweiz ist 2012 gegenüber dem Vorjahr um 3,7 Prozent auf 882 280 Terajoule (TJ) gestiegen. Hauptgrund dafür war die kühtere Witterung. Zum Verbrauchsanstieg trugen aber auch die positive Wirtschaftsentwicklung und das anhaltende Bevölkerungswachstum bei. Trotz dieses Anstiegs kann 2012 als durchschnittliches Energiejahr bezeichnet werden, da der Endenergieverbrauch von 882 280 TJ in etwa dem Mittel der letzten 10 Jahre entspricht und deutlich unter dem Spitzenwert des Jahres 2010 (911 100) liegt. Die ausführliche Gesamtenergiestatistik der Schweiz ist unter www.bfe.admin.ch/statistiken zu finden.

Endverbrauch (TJ)



Abonnemente und Bestellungen

Sie können *energia* gratis abonnieren: Per E-Mail (abo@bfe.admin.ch), per Post oder Fax

Name: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

E-Mail: _____

Anzahl Exemplare: _____

Nachbestellungen *energia* Ausgabe Nr.: _____

Anzahl Exemplare: _____

Den ausgefüllten Bestelltalon senden/faxen an: **Bundesamt für Energie BFE | Sektion Kommunikation, 3003 Bern, Fax: 031 323 25 10**