

**Zeitschrift:** Femmes suisses et le Mouvement féministe : organe officiel des informations de l'Alliance de Sociétés Féminines Suisses

**Herausgeber:** Alliance de Sociétés Féminines Suisses

**Band:** 71 (1983)

**Heft:** [5]

  

**Artikel:** Le sottisier

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-276832>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Entre nous soit dit



### Le sottisier

n'est pas allé visiter, cette année, le Salon de l'auto. Par contre, il a glané ici et là quelques perles qui en disent long sur les fantasmes des mâles motorisés.

« **Les autos**, affirme un journaliste de la *Tribune de Genève*, **ne sont pas par hasard du féminin : il est très difficile de savoir exactement leur âge** » Fort bien. Mais il y a plus croustillant : « **Offrez-lui des dessous qui vous feront plaisir** », proclame la publicité d'une marque de pneus.

La palme revient incontestablement à cette annonce archisubtile vantant les mérites de la Renault 5 :

**C'EST UN PDG QUI  
M'ENTRETIENT, MAIS  
C'EST AVEC SA FEMME  
QUE JE SORS!**

Quant à M. Dexter, milliardaire américain, il s'est fait construire la première Rolls-Royce camionnette du monde pour transporter « Bey-Shah », l'étalon champion 1980 des USA. Cela étant dit, il n'est bien entendu nullement responsable du commentaire dont *L'Illustré* du 9 mars a cru bon d'agrémenter la photo de son exploit :



La Rolls, l'étalon et l'épouse. Appartenant tous trois à M. Dexter

### Les conseils d'Arcadie

Association contre la pollution

#### Eco-l'eau

Il est impossible de vivre sans eau : nous en sommes tous conscients. Et pourtant, il y a des pollutions irréfléchies que nous pourrions éviter. Par exemple :

Ne jetez pas l'**huile de votre friteuse** dans l'évier. Mettez-là dans une bouteille, et quand vous en aurez plusieurs, donnez-les à la récupération des huiles usées (en même temps que l'huile de vidange de votre voiture, si c'est vous qui la vidangez, ou l'huile de vidange de votre tondeuse, etc.) Il ne faut jamais jeter d'huile minérale sur le sol, dans un égout ou dans un cours d'eau.

Si vous faites de la **photographie**, ne jetez pas vos vieux réactifs dans l'évier ou la cuvette des WC.

Ne jetez pas les médicaments : vous savez que l'on emploie les cendres des usines d'incinération pour en faire de l'engrais : vous retrouveriez donc ces produits toxiques dans votre assiette. Remettez les médicaments inutilisés à votre pharmacien.

Le lavage de votre voiture en pleine nature, auprès d'une fontaine ou d'un ruisseau, contribue à polluer les eaux : détergents, essence, huile sont entraînés dans le sol, et se retrouvent dans l'eau. Il y a des plateformes spécialement installées pour le lavage des voitures dans les garages, où l'eau est filtrée avant d'être renvoyée à l'égout.

Un grand merci à toutes les lectrices qui contribuent par leurs envois à alimenter cette rubrique. Faute de place, il ne nous est malheureusement pas possible de donner suite à toutes vos suggestions, mais nous vous en sommes toujours très reconnaissantes.

#### Délai de rédaction

pour le numéro de juin :  
mercredi 11 mai