

Zeitschrift: Eclogae Geologicae Helvetiae
Herausgeber: Schweizerische Geologische Gesellschaft
Band: 11 (1910-1912)
Heft: 6

Vereinsnachrichten: Mitteilung der Geolog. Kommission der Schweiz. Naturforschenden Gesellschaft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Mitteilung der Geolog. Kommission
der
Schweizerischen Naturforschenden Gesellschaft.**

Seit Jahren schon bemüht sich die Geologische Kommission, jeweilen beim Bau eines grösseren Tunnels dafür zu sorgen, dass während der ganzen Bauzeit entweder durch die Tunnelunternehmung oder die betr. Bahngesellschaft eine regelmässige geologische Tunnelkontrolle, die sich auf Gesteine, Lagerungsverhältnisse, Gesteinstemperatur und Wasserverhältnisse bezieht, eingerichtet werde. So regte sie z. B. die geologischen Beobachtungen im Simplontunnel an, die unter der Leitung einer eigenen « Tunnelkommission » durch Herrn Prof. Dr. H. SCHARDT (1898-1905) ausgeführt wurde. Ferner bewog sie die Bahngesellschaft Münster-Solothurn, beim Bau des Weissensteintunnels 1904-1907 ebenfalls eine geologische Tunnelkontrolle einzurichten. Herr Prof. Dr. L. ROLLIER, Zürich, beobachtete die stratigraphischen und tektonischen, Herr Prof. Dr. E. KÜNZLI, Solothurn, die hydrologischen Verhältnisse. Die Resultate sind publiziert in Liefg. XXI, neue Folge, der *Beiträge zur geolog. Karte der Schweiz*, zusammen mit den Beobachtungen von Herrn Dr. AUG. BUXTORF, Basel.

Seither hat sich nun wieder Gelegenheit geboten, in drei verschiedenen Fällen Aehnliches anzuregen. Das betrifft :

1. Hauenstein-Basistunnel.

Die Geolog. Kommission sprach im Januar 1911 der Generaldirektion der Schweizer. Bundesbahnen den Wunsch aus, es möchte beim Bau des Hauenstein-Basistunnels eine geologische Kontrolle eingerichtet werden und schlug dafür Herrn Dr. AUG. BUXTORF, Basel, vor. Zu unserer grossen Befriedigung ist die Generaldirektion der S. B. B. darauf eingetreten, sie hat sich direkt mit Herrn Dr. BUXTORF in Beziehung gesetzt und das von ihm im verflossenen Sommer aufgestellte Arbeitsprogramm im Oktober a. p. im Prinzip gutgeheissen. In Bezug auf die in Aussicht genommene Monographie behält sich die Generaldirektion freie Hand vor.

2. Mont d'Or-Tunnel.

Als die Geolog. Kommission vernommen hatte, dass mit dem Bau des Tunnels durch den Mont d'Or begonnen worden sei, fragte sie Herrn MICHEL LÉVY, den Direktor des « Service géologique de la France » an, ob er von seiner Seite aus Massnahmen für eine geologische Kontrolle dieses Tunnels getroffen habe. Am 28. Juni 1911 erhielten wir von ihm den Bericht, dass die Herren NICKLÈS und JOLY, Professoren in Nancy, damit beauftragt worden seien. Da der grösste Teil des Mont d'Or-Tunnels auf französischem Gebiete ist, so sah sich die Geolog. Kommission nicht veranlasst, noch weitere Schritte in dieser Sache zu tun.

3. Grenchenberg-Tunnel.

Am 21. November 1911 fragte die Geolog. Kommission die Direktion der Berner-Alpenbahn-Gesellschaft an, ob sie für den Bau des Grenchenberg-Tunnels (Moutier-Grenchen) eine geologische Kontrolle vorgesehen habe und wenn nicht, ob sie sich nicht entschliessen könnte, eine solche einzurichten. Am 24. November kam die erfreuliche Antwort, dass letzteres bereits geschehen sei und dass Herr Dr. TRÖSCH, Bern, damit beauftragt sei.

Zürich, den 1. Dezember 1911.

Für die Geologische Kommission :

Der Präsident, Dr. ALB. HEIM,

Der Sekretär, Dr. AUG. AEPPLI.