

Zeitschrift: Domaine public
Herausgeber: Domaine public
Band: - (2020)
Heft: 2289

Artikel: Gérard A. Jaeger, de matelot-écrivain à passager du Queen Victoria :
Gérard A. Jaeger, un Suisse passionné par les océans, signe Octroi de
mer, mémoires et récit de voyage
Autor: Jeanneret, Pierre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1024111>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

de qualité de services délivrés par le secteur privé avec les

soucis de sécurité et de bien-être urbain. Voilà le défi pour un partenariat entre les

collectivités publiques et les entreprises de transport.

Gérard A.Jaeger, de matelot-écrivain à passager du Queen Victoria

Gérard A. Jaeger, un Suisse passionné par les océans, signe Octroi de mer, mémoires et récit de voyage

Pierre Jeanneret - 14 juin 2020 - URL: <https://www.domainepublic.ch/articles/36869>

La fin d'*Octroi de mer* de Gérard A.Jaeger présente une imposante bibliographie personnelle s'étendant sur cinquante années de recherches. L'essentiel de ses livres est consacré aux mers et aux océans, notamment à la piraterie, aux flibustiers et corsaires, aux mutins, aux naufrageurs et autres aventuriers.

C'est aussi à cette thématique qu'il a consacré sa thèse de doctorat. Gérard A.Jaeger ne s'est pas contenté d'étudier l'histoire et l'art maritimes dans les livres. Il s'est embarqué un jour à Saint-Malo comme matelot-écrivain sur le Belem, un trois-mâts construit en 1896 pour le transport du cacao.

Sur ce navire-école, il a appris la rude discipline régnant dans la marine à voile. Il en maîtrise d'ailleurs parfaitement le vocabulaire: «*Soudain, une goélette croise notre route à trois ou quatre milles par le travers avant; elle a pris plusieurs ris dans sa grand-voile aurique. À son bord,*

affairés à choquer la toile et tenir le cap, son équipage...» Ceci enchantera sans doute les lecteurs-navigateurs.

Octroi de mer est cependant un peu à part dans son œuvre. S'il relate, au début de celui-ci, ses expériences marines et le contenu de ses recherches académiques ou journalistiques, l'essentiel est consacré à un tour du monde effectué en 2019 avec son épouse sur un paquebot de luxe, le Queen Victoria. Il pourrait s'agir d'un banal récit de voyage pour touristes fortunés.

Toutefois l'ouvrage présente plusieurs intérêts. À travers l'expérience de ce long voyage, l'auteur vit une quête de soi. L'évolution des rapports dans le couple, y compris dans leur plus grande intimité, occupe aussi quelques pages, comme l'avait fait Daniel de Roulet dans son livre consacré à son périple avec sa femme à travers l'Amérique du Sud.

Le navire appartient à la prestigieuse Cunard Line. Or

celle-ci a ses codes, vestimentaires et de conduite. Salle de bal, théâtre, soirée du capitaine, cocktails en abondance, «*baptême*» lors du passage de la ligne de l'Équateur, agrémentent le voyage. C'est un monde un peu suranné, qui a incontestablement son charme.

D'ailleurs, Gérard A.Jaeger dit clairement qu'il n'éprouve aucun goût pour les périls «*sac au dos*» des routards. Il a cependant emprunté, par le passé, des cargos mixtes offrant une poignée de cabines à des voyageurs intrépides, car ces navires sont chahutés par le roulis et le tangage. Lui et sa femme, qui a beaucoup navigué dans sa jeunesse, gardent le souvenir de terribles tempêtes.

Mais l'intérêt principal d'*Octroi de mer* est ailleurs. À propos de chaque escale - et il y en aura trente-trois réparties dans vingt-cinq pays - l'auteur utilise ses connaissances géographiques et historiques pour présenter de courts récits

vivants.

Par exemple, sur Southampton plane l'ombre du Titanic et du plus célèbre naufrage de l'Histoire. Les îles du Pacifique lui permettent de rappeler le souvenir de l'écrivain Robert-Louis Stevenson, auteur de *L'Île au trésor*, et du capitaine James Cook.

Jaeger évoque aussi des mythes fameux, comme ceux du Triangle des Bermudes ou des sirènes et tritons. Les considérations sociologiques ne sont pas non plus absentes. Notamment lorsqu'il dénonce les pavillons de complaisance et leurs conséquences sociales pour un personnel soumis à un véritable esclavage moderne.

L'auteur montre la dégradation des sites naturels, en particulier à Bali, où les feuilles

de bananiers biodégradables ont été remplacées par les emballages en plastique. Comme lui, nous avons été le témoin attristé, à Nha Trang au Vietnam, d'une ville complètement défigurée, que nous avions connue comme une plage idyllique bordée de bungalows et de petits hôtels.

À propos de Hong Kong, Gérard A. Jaeger rappelle qu'il avait assisté, en 1997 comme journaliste, à la passation des pouvoirs entre le Royaume-Uni et la Chine. Ses prédictions d'alors sur la mainmise impitoyable de Pékin sur l'îlot se sont révélées exactes. Dans un autre ordre d'idées, il s'en prend à certains touristes qui, lors de visites telles que celle d'Alcatraz, terrible lieu de souffrance humaine, se croient dans un parc d'attractions.

Cela dit, un tel voyage en paquebot de luxe autour du monde n'est pas sans poser certaines questions. Et d'abord écologiques. Mais aussi d'ordre culturel. Qu'apportent vraiment ces sauts de puce d'un pays à l'autre, d'une courte escale à l'autre?

L'évocation du Sri Lanka en fournit un bon exemple. L'auteur n'a rien vu du pays, à part Colombo, qui n'est absolument pas représentative de l'île, dont nous avons parcouru pendant trois semaines les beautés naturelles. Reste le récit d'un voyage qui fait (parfois) rêver, ce dont nous avons bien besoin en cette période de post-confinement...

Gérard A.Jaeger, *Octroi de mer*, Vevey, Éditions de l'Aire, 2020, 303 p.