

**Zeitschrift:** Domaine public  
**Herausgeber:** Domaine public  
**Band:** - (2018)  
**Heft:** 2194

**Artikel:** Les Jeux olympiques d'hiver : ni neige, ni montagne : au-delà des Jeux, c'est le tourisme hivernal qui est appelé à évoluer  
**Autor:** Guyaz, Jacques  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1023212>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Genève, la charge de la gare de Cornavin sera réduite de moitié, ce qui la rendra, dans son état actuel, suffisante pour absorber tout le trafic attendu.

Un train sur deux parcourra la boucle dans le sens Aéroport-Cornavin, l'autre dans le sens inverse. Un train sur deux favorise le voyageur de l'aéroport, un train sur deux favorise le voyageur de Cornavin. Le détour par l'autre gare dure environ 12 minutes. Les voyageurs de l'aéroport bénéficient par rapport à la situation sans boucle d'un avantage d'une douzaine de

minutes. Il en est prévu 70'000 en moyenne par jour!

La boucle permettra une offre nettement supérieure à celle de l'Etat, tout en coûtant moins du sixième de ses projets. Elle ne nécessite aucune gare supplémentaire, aucune extension de gare et évite les dantesques chantiers prévisibles autour de Cornavin.

Par quelle folie des grandeurs ferroviaires les autorités fédérales, du canton et de la Ville de Genève s'obstinent-elles à ne pas vouloir reconsidérer leur soutien au projet officiel?

## Les Jeux olympiques d'hiver: ni neige, ni montagne

Au-delà des Jeux, c'est le tourisme hivernal qui est appelé à évoluer

Jacques Guyaz - 17 février 2018 - URL: <https://www.domainepublic.ch/articles/32811>

*Bis repetita...* comme on disait au temps où placer une citation latine à bon escient était un signe de distinction sociale. Désormais tous les quatre ans lors des Jeux olympiques d'hiver reviennent les mêmes discours sur l'absence de neige, le réchauffement climatique et l'aberration d'organiser des compétitions dans des lieux totalement inadéquats.

Voici 8 ans, à Vancouver, ville au climat océanique plutôt doux, il fallut transporter de la neige par hélicoptère sur les sommets avoisinants. Il y a quatre ans, la Russie a trouvé le moyen d'organiser des Jeux dans la région de Sotchi, la seule où règne un environnement quasiment subtropical. Evidemment, les lieux ont été aménagés à grand

renfort d'investissements absurdes - plus de 36 milliards de dollars ou d'euros, peu importe la monnaie de compte - de canons à neige et de dopage pour les athlètes du pays.

Cette année, personne n'avait semble-t-il réalisé que la Corée subissait en hiver le climat de la Sibérie voisine, excessivement froid, très sec, pratiquement sans neige et très venteux.

Dans quatre ans, Pékin, dont la réputation comme station de sports d'hiver reste à établir, accueillera les jeux d'hiver dans une zone climatique pas très éloignée de celle de PyeongChang, avec la pollution en plus, sachant que les montagnes les plus proches de la capitale chinoise sont à 150

kilomètres.

Peut-être une chance pour la candidature de Sion en 2026, qui a au moins le mérite d'être au cœur d'une région de sports d'hiver avec des coûts estimés cinq fois inférieurs à ceux des jeux coréens, mais tout de même de l'ordre de deux milliards de francs, sans parler de la nécessité de traverser le Lötschberg pour le saut à ski, d'aller à Saint-Moritz pour les épreuves de bob et parfois à Bienne pour certains matchs de hockey. Dans ces conditions les réticences de la population suisse sont on ne peut plus compréhensibles.

La réalité du réchauffement climatique rend très précaire l'avenir des sports de neige et des Jeux olympiques d'hiver (DP 2041). Un audit de la Cour

[des comptes](#) du canton de Vaud de 2012 indique quelques pistes intéressantes, loin des anathèmes contre les canons à neige et des avis péremptoires. Tout d'abord une prise en compte transparente des coûts hydrauliques, à travers la construction de bassins d'accumulation par exemple, ainsi que des coûts d'électricité

pour l'enneigement artificiel.

La poursuite du réchauffement pourrait entraîner une diminution importante de la pratique des sports de neige en moyenne montagne à l'horizon 2040, ce qui correspond pratiquement à la durée d'amortissement des projets d'investissement touristiques élaborés aujourd'hui. Un

atterrissement en douceur du tourisme hivernal et des sports de neige est tout à fait possible.

A condition de se mettre à l'échelle du long terme, de prévoir des installations adaptées à un tourisme sans neige et de se situer loin, très loin des extravagances olympiques actuelles.

Ce magazine est publié par [Domaine Public](#), Lausanne (Suisse). Il est aussi disponible en édition eBook pour Kindle (ou autres liseuses) et applications pour tablette, smartphone ou ordinateur.

La reproduction de chaque article est non seulement autorisée, mais encouragée pour autant que soient respectées les conditions de notre [licence CC](#): publication intégrale et lien cliquable vers la source ou indication complète de l'URL de l'article.

Abonnez-vous gratuitement sur [domainepublic.ch](#) pour recevoir l'édition PDF de DP à chaque parution. Faites connaître DP - le magazine PDF à imprimer, l'eBook et le site - autour de vous! Vous pouvez aussi soutenir DP par un [don](#).

## Index des liens

### **Désinvestissements: après la sortie du nucléaire, la sortie du fossile**

<https://www.ethosfund.ch/>

<https://unfccc.int/resource/docs/2015/cop21/fre/l09f.pdf>

<https://www.newsd.admin.ch/newsd/message/attachments/50024.pdf>

<https://www.newsd.admin.ch/newsd/message/attachments/50024.pdf>

<https://www.fsb-tcfd.org/publications/final-recommendations-report/>

[http://unepinquiry.org/wp-content/uploads/2017/07/2017\\_GFSG\\_Synthesis\\_Report\\_EN.pdf](http://unepinquiry.org/wp-content/uploads/2017/07/2017_GFSG_Synthesis_Report_EN.pdf)

[http://www.citedelenergie.ch/fileadmin/user\\_upload/Energiestadt/fr/Dateien/Le\\_Label/Catalogue\\_Citedelenergie\\_2017\\_fr.pdf](http://www.citedelenergie.ch/fileadmin/user_upload/Energiestadt/fr/Dateien/Le_Label/Catalogue_Citedelenergie_2017_fr.pdf)

<http://www.artisansdelatransition.org/assets/banque-nationale-suisse-carbone.pdf>

### **L'enjeu du 21e siècle: la gouvernance, la régulation mondiale**

<https://www.domainepublic.ch/articles/32727>

<https://www.domainepublic.ch/articles/32741>

<http://www.un.org/en/development/desa/publications/files/2015/01/SynthesisReportFRE.pdf>

[http://www.lemonde.fr/emploi/article/2016/01/13/l-europe-a-sacrifie-sa-jeunesse-sur-l-autel-de-l-austerite\\_4846521\\_1698637.html](http://www.lemonde.fr/emploi/article/2016/01/13/l-europe-a-sacrifie-sa-jeunesse-sur-l-autel-de-l-austerite_4846521_1698637.html)

<http://www.socialsummit17.se/>