

Zeitschrift: Domaine public
Herausgeber: Domaine public
Band: - (2008)
Heft: 1786

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Confédération est loin d'être acquis. *«Le fonds d'infrastructure de la Confédération ne pèse plus très lourd en regard des nombreux projets d'agglomération concurrents déposés, et le canton de Genève a déjà beaucoup reçu, notamment pour le raccordement ferroviaire Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse»* a déclaré Robert Cramer.

Enfin le projet d'agglomération ne prend pas en compte le développement circulaire autour du canton de Genève, cette autre Genève qui va de Douvaine à Divonne par Annemasse, Saint-Julien, Saint-Genis et Gex et qui compte déjà 300'000 habitants. De même il ignore le boucllement des ceintures routières et ferroviaires, la remise en état de la ligne Nyon-Divonne-Gex-Saint-Genis-Bellegarde, la traversée

du Petit-Lac.

Ces oublis ou ces refus favorisent le développement d'axes, de radiales de circulation et de cadre bâti qui ramènent tous les flux vers le centre de l'ancienne Genève. Comme au bon vieux temps des comptoirs coloniaux. Genève devra encore lutter contre sa nature pour accepter l'évidence et un dessein plus partageux.