

**Zeitschrift:** Domaine public  
**Herausgeber:** Domaine public  
**Band:** - (2007)  
**Heft:** 1720

**Artikel:** Qualité suisse sur la planète Mars  
**Autor:** Guyaz, Jacques  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1024234>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Qualité suisse sur la planète Mars

Jacques Guyaz

Un des deux robots martiens de la NASA, Opportunity, a dépassé mercredi 7 février 2007 la marque des dix kilomètres parcourus sur la planète rouge. L'autre robot, Spirit, a franchi une distance moins grande, mais les deux véhicules sont en très bon état de marche. Lors de leur atterrissage à fin 2003, l'espérance de vie prévue par les concepteurs était de trois mois avec l'espoir de les faire rouler sur 600 mètres. Ils ont désormais entamé leur 4<sup>e</sup> année de fonctionnement et ont avalé plus de 16 fois la distance prévue.

Rappelons qu'ils sont équipés chacun de 39 moteurs fabriqués par l'entreprise Maxon Motors de Sachseln (Obwald). En 3 ans, 2 moteurs sur 78 sont tombés en panne...

Normalement l'encaissement progressif par la poussière martienne aurait du arrêter les véhicules depuis longtemps. Il se trouve que les deux robots ont découvert que l'atmosphère martienne est parcourue par des tourbillons qui les nettoient régulièrement de toute la saleté accumulée. La Nasa demande donc rituellement chaque année une rallonge budgétaire pour continuer d'exploiter les deux MER (C'est leur nom officiel : Mars Exploration Rover). Ainsi, la qualité suisse pèse sur les dépenses spatiales américaines !