

Zeitschrift: Domaine public
Herausgeber: Domaine public
Band: 42 (2005)
Heft: 1644

Artikel: Vie urbaine : les habitudes tuent la convivialité
Autor: Faes, Carole
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1013517>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Un artiste fondamental

Le peintre regarde la ville entre paysages, portraits et grandes fresques historiques.

Le titre de l'exposition *Hodler et Genève* n'échappe pas à la connotation quelque peu touristique. N'oublions pas que la peinture n'est pas un art majeur dans la cité de Calvin*. Au XVIII^e siècle encore, les ordonnances somptuaires interdisaient de posséder des peintures et des sculptures.

Dès l'entrée dans l'exposition, les nombreux autoportraits évoluent au cours du temps. Les tableaux de la fin du XIX^e siècle, précis et flatteurs, laissent place au fur et à mesure du vieillissement de l'artiste à des expressions plus décontractées. Parallèlement, la pose de la matière et des couleurs devient plus libre.

Il y a malheureusement trop peu de dessins. Ceux qui sont exposés ont été réalisés en 1915, lors du décès de Valentine Godé-Darel. Ils sont indicibles, comme s'ils cherchaient non pas à exprimer la mort, mais à reténir avec force et volonté, le plus longtemps possible, une image douce de l'aman- te. C'est l'un des lieux où l'exposition affirme le mieux le caractère du peintre. Ces dessins sont ceux d'un artiste fondamental.

La ligne de portraits de notables genevois, dans laquelle se glisse le général Ulrich Wille, est remarquable. Ces portraits ne visent pas à immortaliser les grands de la République et canton de Genève, mais à créer des personnages du théâtre de la Cité. La connivence entre l'artiste et ses modèles est grande.

Si les portraits de femmes restent stricts, les peintures de femmes, elles, sont fort différentes. Elles sont à la mesure de l'homme, grand collectionneur du genre. La mise en extase laïque des modèles est la règle.

Quant aux sujets historiques, ils respirent l'énergie et la virilité. Ils

occupent une place centrale dans l'exposition. C'est un domaine, avec celui du symbolisme, où Hodler excelle.

Un patriotisme terrestre

Le *Guerrier furieux*, imposant, est campé sur fond d'incendie de village et de cadavres, la face dans l'herbe. Les hallebardiers et piquiers de la *Bataille de Morat* sont à l'offensive dans un ordre de fer. Le point de vue est au service d'un idéal patriotique moderne, quasi religieux, mais ne venant pas du ciel, enraciné dans la terre. Pas de pasteurs, pas de curés, ni dans les portraits, ni dans les tableaux historiques.

Vues plongeantes ou contre plongeantes, le point de vue, ou plutôt la prise de vue, dramatise les sujets et les objets. Le cinématographe, récemment inventé, n'est pas loin. Les peintures symboliques, où cette exposition classe les peintures de femmes, sont de la même veine.

A côté de la puissance de l'histoire et du symbolisme, les paysages sont très inégaux. Certains paraissent mièvres. Dans d'autres, notamment ceux qu'il peint peu avant sa mort en 1918, alors qu'il est très malade, cloué dans un fauteuil, depuis son appartement du quai du Mont-Blanc, paysages de la Rade de Genève et du Mont-Blanc, on retrouve la volonté de création d'Hodler. Comme ailleurs, il ne représente pas, il crée les paysages. *dm*

* Calvingrad pour les artistes d'aujourd'hui, Calvinopolis pour William Vogt, auteur en 1909 d'un livre sur Hodler *Autour d'un grand peintre de mon temps*, cité par Philippe Boyer dans le très bon catalogue de l'exposition. L'exposition est ouverte jusqu'au 21 août au Musée Rath, à Genève.

Les habitudes tuent la convivialité

La cohabitation entre usagers de la route reste problématique.

Depuis janvier 2001, une nouvelle législation facilite l'introduction des «zones de rencontre» en Suisse. Contrairement à leurs ancêtres, les zones résidentielles, dont elles héritent du panneau rectangulaire bleu, elles peuvent se situer aussi bien dans les quartiers d'habitation que dans les quartiers commerçants, là où il y a relativement beaucoup de trafic.

Limitées à 20 km/h, ces zones n'admettent aucun passage pour piétons puisqu'ils sont partout prioritaires et cherchent à réduire au maximum les autres signalisations routières. À l'inverse du principe de séparation des flux qui a façonné nos villes en créant un espace pour la voiture, la chaussée, un espace pour le piéton, le trottoir, et un autre pour le vélo, la piste cyclable, sans oublier les transports publics et les places de parking, la zone de rencontre vise la cohabitation (pacifique) de l'ensemble des usagers sur une même aire de circulation.

Le réflexe «piéton»

Créer des espaces de vie urbains, attractifs et conviviaux sans interdire l'accès aux voitures est un objectif louable et ambitieux trop souvent réduit à modérer le trafic tout en assurant fluidité et sécurité. Le résultat relève plus souvent du parcours de combattant que d'un lieu partagé harmonieusement par tous. Là où les photos montrent des piétons cheminant décontractés au milieu des voitures, des vélos et des trottinettes - dans un chaos bon enfant - la réalité dévoile des usagers confus par la perte des repères classiques et qui gardent leur réflexe «piétons en bordure de route». Le conducteur concentré à éviter et contourner les chicanes érigées pour le faire ralentir peine à respecter la priorité des piétons. Ceux-ci, désécurisés par le comportement peu assuré des automobilistes, rasant les murs et rêvent de passages cloutés.

Certes, il faut du temps jusqu'à ce que les nouvelles règles soient apprivoisées et respectées, mais réfléchir l'aménagement en partant de l'ensemble des usagers, humains mobiles d'une manière ou d'une autre, nécessite encore un tremblement de terre chez la plupart des concepteurs qui croient que la cohabitation ne pose aucun problème pour autant que les conducteurs respectent la limitation de vitesse et que chacun fasse attention à l'autre. Encore faut-il créer les conditions propices à de tels comportements! *cf*