

**Zeitschrift:** Domaine public  
**Herausgeber:** Domaine public  
**Band:** 23 (1986)  
**Heft:** 844

**Artikel:** Attention une attitude peut en cacher une autre  
**Autor:** Delley, Jean-Daniel  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1023170>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## VOTATIONS FEDERALES

### **Attention, une attitude peut en cacher une autre.**

■ (jd) Le rejet de l'initiative de l'Association suisse des transports (AST) pour une imposition équitable des poids lourds a été largement recommandé pour le motif qu'une nouvelle taxation - kilométrique celle-là - était d'ores et déjà prévue dans la Conception globale des transports (CGT) en préparation. En quelque sorte, la proposition de l'AST enfonçait une porte ouverte. Toute la question est de savoir si porte il y a. On attend avec intérêt le Parlement, les partis politiques et les organisations économiques lorsqu'il s'agira de prendre position sur un projet concret. Avec l'espoir que la porte ne se soit pas transformée en mur.

### **Que ton oui soit un oui**

Volonté clairement exprimée d'une meilleure protection des locataires. Mais pas de précipitation: on n'en est qu'au principe constitutionnel. Si l'extension à toutes les communes du pays de la protection contre les loyers abusifs semble devoir être réalisée rapidement, on peut émettre des craintes pour ce qui est de l'annulation des congés abusifs. On sait qu'un projet est prêt dans les tiroirs du département de Mme Kopp. Mais déjà le service de presse radical met en garde: "les partisans bourgeois du contre-projet constitutionnel ont bien précisé que leur appui à cette disposition ne signifiait pas une approbation de la révision législative projetée". Dès lors ces défenseurs du bout des lèvres des locataires vont-ils faire traîner les choses jusqu'aux prochaines élections fédérales, histoire de ne pas effrayer les électeurs ?

## VERBOIS NUCLEAIRE

# Les moyens d'un refus

■ (fb) Non, l'important n'est pas tellement le refus par les Genevois d'une centrale nucléaire à Verbois. En elle-même, une telle décision est dépendante d'un contexte: aujourd'hui hostile à l'énergie nucléaire, rien n'empêche si l'on n'y prend garde qu'une conjoncture différente le fasse évoluer en sens inverse.

L'initiative constitutionnelle "L'énergie - notre affaire" offre bien davantage: elle donne aux autorités des compétences et des directives pour faire en sorte que Verbois nucléaire soit inutile. Contrairement à ce que prétendent les électriciens, les économies d'énergie ne relèvent pas d'abord de la morale personnelle. Appliqué à la circulation routière, un tel raisonnement revient à laisser à la responsabilité individuelle le soin de rouler à droite ou à gauche de la chaussée!

Outre l'entrée en vigueur de la loi sur l'énergie qui est d'ores et déjà sous toit, la priorité doit être mise sur les moyens à donner à l'administration, dans le domaine des constructions avant tout. Il y a du pain sur la planche: à peine un tiers des chauffages domestiques genevois fonctionnent correctement. L'exemple de la ville de Genève sur son propre parc immobilier montre qu'un résultat impressionnant peut être atteint lorsque quelques techniciens compétents sont en situation d'agir. Le volume de la construction à

Genève, en particulier dépendant de subventions publiques qui peuvent être liées à des exigences précises, constitue un terrain immédiat pour l'action concrète.

### **Un changement de cap important.**

L'adoption d'une politique d'économies d'énergie qui prévoit aussi la promotion des transports publics et du vélo devrait également, par souci de cohérence, remettre en cause les nombreux projets d'élargissement de routes en ville de Genève qui visent à accroître encore le trafic automobile urbain.

Gageons que les milieux pro-nucléaires, qui traitent facilement les écologistes de procéduriers, ne manqueront pas d'utiliser les moyens qui leur ont permis de retarder pendant six ans cette votation, en tentant de saisir le Tribunal fédéral ou d'inciter l'Assemblée fédérale à refuser sa garantie au nouvel article constitutionnel. Le Conseil d'Etat genevois défendra-t-il mieux le verdict populaire que ne le fit le gouvernement vaudois à propos de la clause de nécessité pour le chauffage tout électrique, refusée par les juges fédéraux ?

## Massacre à la tronçonneuse

■ (mam) Le conflit opposant Pierre Lehmann à l'Etat de Vaud (voir DP 842) vient de connaître un épilogue aussi brutal que regrettable: lundi 8 décembre dans la matinée, un paysagiste mandaté par le Château est venu couper douze sapins en parfaite santé à la hauteur "réglementaire" de 2 mètres. M. Lehmann était prévenu que ce "travail" serait effectué "entre le 8 et le 10 décembre", sans toutefois que soit précisée la date exacte. Manifestement, on ne tenait pas à ce

que le physicien écologiste assiste au massacre ... "Circulez, y'a rien à voir".

Les arbres sont condamnés à une mort quasi-certaine, à moins que l'un ou l'autre d'entre eux ne reparte, auquel cas il faudra à nouveau les couper dans quelques mois.. Question: est-il encore possible de dialoguer avec un pouvoir qui se met en tête de faire appliquer un règlement de manière aussi obtuse ?