

Zeitschrift: Domaine public
Herausgeber: Domaine public
Band: - (1985)
Heft: 769

Artikel: Abonnements verts : le vent du nord
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1017580>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

bataille de Sempach va lui coûter l'an prochain plus de 15 millions de francs...

Affaire de fric et de nombrilisme passéiste: voilà à quoi semble se résumer pour l'heure le grand projet CH 91. Pas très enthousiasmant en effet. Et pas trop étonnant, si l'on songe que, du côté fédéral, le répondant se situe au Département de l'économie publique, plus précisément à l'OFIAMT (il s'appelle M. Vögeli, et atteindra l'âge de 65 ans en 1992). Et si l'on considère la composition politique du personnel occupé: démocrate-chrétien du très haut (Kurt Furgler) au tout bas (les citoyens élisent PDC à 50-80% en Suisse centrale).

Et en Suisse romande? On attend, sans impatience bien sûr, de voir venir. Et ça vient: un secrétariat, dans le genre boîte aux lettres sans initiative, vient d'être ouvert à Lausanne, et confié à un socialiste — doublement minoritaire donc dans la machine CH 91. Et les cantons reçoivent ces jours la lettre qui leur présente leur bout de chemin suisse (x mm par habitant), et les invite à l'aménager. A part Genève, personne ne semble y avoir déjà réfléchi.

Ça ne sera donc pas une Expo. Mais tout comme, ou pire. Selon qui voudra bien s'en occuper.

ABONNEMENTS VERTS

Le vent du nord

L'agence Associated Press (reprise par la quasi-totalité des quotidiens francophones) a dressé le bilan des abonnements verts en Suisse. La liste des villes, toutes alémaniques, où les transports publics sont accessibles à des prix raisonnables, s'allonge de jour en jour (voir aussi DP 765: «Transports publics. Zurich va mettre le paquet»). Après Bâle, Saint-Gall, Olten, Aarau, Berne, Zurich, Lucerne, plusieurs localités vont incessamment introduire un abonnement à tarif réduit. Partout, la réduction des prix a provoqué une augmentation importante du nombre des usagers.

En Suisse romande, à l'exception de Bienne et de Fribourg où des projets sont à l'étude, c'est toujours le désert. Interrogés, les Transports lausannois constatent simplement que les Romands sont plus enclins que leurs compatriotes alémaniques à utiliser leurs véhicules privés — on ose espérer cependant que la Municipalité lausannoise, saisie du sujet depuis belle lurette par le socialiste J.-J. Schilt, va avoir à cœur de débloquer la situ-

tion. Quant aux Transports publics genevois, ils n'envisagent pas une réduction de tarif: les bus sont bondés, il n'est donc pas question d'attirer une clientèle supplémentaire...

D'un côté de la Sarine, la prise de conscience du problème du transport dans les villes et l'action — amélioration de l'offre — et de l'autre côté, des explications fumeuses pour justifier l'inaction. Deux philosophies.

	BÂLE	BERNE	ZURICH	SAINT-GALL	LUCERNE
Abonnement	<i>Abonnement pour la protection de l'environnement</i>	<i>Laisser-passer pour l'environnement</i>	<i>Carte arc-en-ciel</i>	<i>Abonnement pour la protection de l'environnement</i>	<i>Laisser-passer Bus vert (6 h. 30 à 18 h. et 17 à 19 h.)</i>
En circulation depuis:	1.3.84	1.11.84	1.1.85	1.9.84	18.3.85
PRIX					
Abonnement vert:	Fr. 35.—	Fr. 35.—	Fr. 45.—	Fr. 35.—	Fr. 30.—
Abonnement normal:	—	Fr. 66.—	Fr. 64.—	Fr. 46.—	Fr. 43.— à Fr. 67.—
Indemnisations publiques:	Fr. 20.—	Fr. 15.—	—	Fr. 15.—	selon clef de répartition avec les communes
Objectifs: Déjà atteints:					
	37.000	+ 10%	60.000	Fréquentation + 10%	—
	53.000	+ 95% (= 8125)	72.000	+ 1,1%	—
Combinable avec:	(dès 1.4.84) PTT, CFF et ligne de Waldenburg	PTT, CFF et destinations Worb + Soleure	—	—	—
Transmissible:	oui (non dans les combinaisons)	non	oui	non	non

Synthèse chiffrée publiée par la «Schweizerische Handelszeitung» du 21.3.85. Plusieurs autres localités sont sur la liste d'un abonnement vert ou d'arrangements tarifaires. Ainsi Aarau qui, dès le 1^{er} janvier de cette année, pratique des réductions sur les transports publics (accord avec neuf communes concernées) avec des résultats d'ores et déjà réjouissants.

La fin des essais est prévue au 31 décembre 1985 à Aarau, Bâle, Saint-Gall et Zurich, au 31.10.1986 à Berne — pas de délai à Lucerne.

En sus, Berne pratique des réductions pour les enfants (contestées parce que trop faibles par rapport aux prix concédés aux adultes), de même que Lucerne.