

**Zeitschrift:** Domaine public  
**Herausgeber:** Domaine public  
**Band:** - (1984)  
**Heft:** 723

**Artikel:** Lettre (de démission) ouverte : le TCS fait fausse route  
**Autor:** Barblan, Iurg  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1016876>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Le TCS fait fausse route

Voici que les routiers suisses ont de la peine à digérer le verdict populaire au chapitre de la taxe poids lourds. Et qu'ils présentent au Conseil fédéral un catalogue de revendications, assorti de quelques menaces voilées de «bouchons» à la française. Une retombée, parmi d'autres, des scrutins cruciaux du 26 février dernier. Notre ami Iurg Barblan a tiré d'autres conclusions de la campagne qui a précédé le vote: voici sa lettre ouverte au TCS! Rappelons à ce sujet qu'il existe un antidote aux clubs d'automobilistes: l'Association suisse des transports, AST, qui édite régulièrement un «Journal» qui facilite les prises de contacts (adresse utile: 3360 Herzogenbuchsee).

*Au comité directeur du Touring Club Suisse.*

*Monsieur le président et Messieurs,*

*Au moment de prendre congé du TCS, après bientôt cinquante ans de fidélité, je pense honnête de justifier ma démission.*

*Je me sens de plus en plus étranger dans un club qui s'accroche à des positions périmées au lieu d'ouvrir les yeux sur l'avenir. Je m'explique.*

*Il y a vingt-cinq ans, lorsque les automobilistes suisses décidèrent de financer eux-mêmes une grande part du programme d'autoroutes, ils étaient une minorité gouvernée par une majorité de non-automobilistes. Pour éviter que leur sacrifice ne soit détourné à d'autres fins, ils devaient exiger des garanties. Ils les ont obtenues sous la forme de l'affectation obligatoire à l'autoroute de 60% des droits de base sur l'essence et de la totalité de la surtaxe. Décision juste, qui fut respectée.*

*Aujourd'hui, la situation a complètement changé. De minoritaires, les automobilistes sont devenus une puissante majorité. Ils occupent tous les postes clés de l'économie et de l'administration. Ils détiennent l'écrasante majorité dans tous les conseils de la nation. Il est devenu impossible d'utiliser les finances publiques contrairement aux vœux des automobilistes. L'affectation obligatoire a perdu sa raison d'être. Pour les automobilistes que nous avons élus à la tête du pays, elle n'est plus qu'une gêne, une rigidité budgétaire. Seuls les professionnels de la route (transporteurs, génie civil, commerce de l'auto, etc.) ont intérêt à maintenir et à élargir les affectations obligatoires puisqu'elles leur garantissent du travail et des bénéfices pour l'éternité. On comprend qu'ils se battent pour ce privilège. Mais ce n'est pas notre affaire, c'est celle de leurs associations. Ils sont assez grands pour s'en occuper eux-mêmes.*

\* \* \*

*Récemment, le TCS a fêté son millionième membre.*

*C'eut été l'occasion, pour Touring, d'affirmer qu'un si grand club n'est plus le défenseur d'une catégorie, mais de l'intérêt général. Que l'intérêt de ses membres se confond désormais avec l'intérêt du pays.*

*C'eut été l'occasion de dire aux automobilistes qu'étant devenus la majorité des citoyens, ils sont aussi la majorité des consommateurs et des contributeurs, qu'ils ont donc la responsabilité principale de toutes les dépenses publiques, des écoles à la défense nationale, des routes aux transports publics. De leur rappeler, s'il reste encore des trous dans les caisses, que c'est d'abord à eux de les combler. Même les déficits des CFF.*

*C'eut été l'occasion de faire à l'Etat des propositions concrètes, par exemple le remplacement de taxes routières par des économies routières, ou la construction à nos frais d'un réseau de pistes cyclables, pour dédommager les cyclistes que nous chassons de nos routes.*

*Au lieu de quoi Touring s'amuse avec des histoires de vaches à lait. Le TCS refuse toute compensation financière entre rail et route et, oubliant l'intérêt du pays et celui de ses membres, se met au service exclusif des privilégiés de la route, fait de notre journal le porte-voix de leur propagande, et de nous leurs domestiques.*

*Comme il m'est impossible de cautionner une politique qui conduirait au démantèlement des chemins de fer et à notre asservissement aux transporteurs routiers, et que Touring me refuse la parole, il ne me reste qu'à me retirer.*

*Avec un petit pincement au cœur: pendant tant d'années j'ai été fier de mon club! Et avec un espoir quand même: que le TCS, retrouvant sa liberté, puisse regarder les réalités d'un peu plus haut.*

*Dans cet espoir je vous adresse, malgré tout, mes messages d'amitié.*

**Iurg Barblan**

### SOLIDARITÉ

## Utiles et bénévoles

Genre d'activités offertes:

- *Transports bénévoles:* transporter avec sa voiture des personnes âgées ou handicapées pour des traitements médicaux (Lausanne et canton).
- *Visiteurs:* visites régulières à des personnes âgées ou isolées.
- *Accompagnement* pour des petites promenades à pied, pour des commissions.
- *Commissions* pour ceux qui ne peuvent plus sortir.
- *Dépannages* divers.
- *Appui scolaire* à l'Hôpital de l'enfance (Lausanne).
- *Permanence téléphonique:* en général, une fois