

**Zeitschrift:** Domaine public

**Herausgeber:** Domaine public

**Band:** - (1979)

**Heft:** 516

**Artikel:** Route : la prudence mortelle des pouvoirs publics

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1016640>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Les fonds secrets et les autres

Dans un "Point de vue" du "Monde" (26.9. 1979) Roger-Gérard Schwartzenberg énumérait les six luttes que devrait en tout cas mener une gauche nouvelle ; parmi celles-ci, le plafonnement strict des dépenses électORALES dont l'Etat assurerait par ailleurs le financement".

Nous sommes à la veille des élections nationales. Combien de millions de francs seront-ils investis dans les campagnes électORALES et quelle en sera la provenance ? Nous ne le saurons jamais.

On se souvient que Jean Meynaud, dans l'étude sur "Les partis politiques vaudois", rédigée avec le concours du Groupe d'études politiques vaudoises (Montreal 1966), consacrait un chapitre aux techniques de financement. Il concluait : "Au total, les partis vaudois, comme d'ailleurs tous leurs homologues en Suisse, constituent un secteur pauvre dans un pays riche ou en voie d'enrichissement rapide".

La situation n'a pas changé. Le "Tages-Anzeiger" (Zurich) a consacré deux articles bien documentés dans son édition du 26 septembre aux finances des partis zurichoises : d'une part d'une analyse des comptes généraux, d'autre part des budgets pour la campagne électORALE en cours. Des données à retenir parce que les budgets des "centrales" nationales des divers partis sont aussi indiqués.

Trois chiffres. Dépenses prévues des quatre partis gouvernementaux pour leur campagne nationale : 1 310 000 francs.

Dépenses des mêmes partis et de l'Alliance des indépendants pour la campagne zurichoise, 1 374 000 francs (crédit ouvert par Migros à l'Alliance des indépendants pour la campagne électORALE sur le plan national et dans les can-

tons où la liste a été déposée : 1,9 million de francs).

Bien entendu à ces chiffres s'ajoutent les frais des campagnes personnelles de certains candidats, des campagnes menées par des groupements divers en faveur de candidats qu'ils patronnent, et des aides "en nature". Encore un tableau récapitulatif :

	CH	ZH
Parti socialiste	290 000	154 000
Parti radical	500 000	250 000
UDC	120 000	420 000
PDC	400 000	150 000
Alliance des indépendants	(1 900 000)	(400 000)

Les parenthèses signalent que les 400 000 francs du canton de Zurich sont une partie du montant à disposition pour l'ensemble de la campagne en Suisse.

L'article cité contient en outre des indications sur d'autres partis en lice, mais il s'agit de sommes bien inférieures !

Notons encore que le "Tages-Anzeiger" précise que seuls le Parti socialiste et l'Alliance

des indépendants ont présenté un budget par écrit.

PS. Pour mémoire, ces sommes serviront à défendre, voir à améliorer les positions suivantes, au Conseil national par exemple (situation au 1er septembre 1979) :

Parti socialiste	53
Parti radical	47
Parti démocrate-chrétien	46
Union démocratique du centre	23
Alliance des indépendants	11
Union libérale démocratique	6
Parti du travail	4
Mouvement national d'action républicaine et sociale	3
Parti évangélique populaire	3
Action nationale	2
Partis socialistes autonomes	2

A noter que six cantons seulement élisent plus de dix conseillers nationaux ; ce sont Zurich (35), Berne (29), Vaud (16), Argovie (14), St-Gall (12) et Genève (11) ; les vingt autres cantons et demi-cantons en élisent 83 au total (parmi ces vingt, neuf ont autant de conseillers aux Etats que de conseillers nationaux).

### ROUTE

## La prudence mortelle des pouvoirs publics

*Chaque conducteur sait d'expérience que la distance de freinage est plus faible à 50 km/h. qu'à 60 km/h ; les spécialistes nous disent — et il vaut mieux les croire que de faire l'expérience — qu'une réduction de la vitesse de 10 km/h atténue sensiblement la violence du choc en cas de collision.*

*Malgré ces évidences il a fallu deux ans — soit 2400 tués sur les routes suisses — à un groupe de travail sur la sécurité routière pour proposer*

*au Conseil fédéral de faire un essai: abaisser, pour un temps déterminé et dans certaines localités seulement, la vitesse maximum de 60 à 50 km/h , afin de compter et de comparer pour savoir si vraiment l'effet est vraiment positif.*

*Qui a peur de la vérité ? En tout cas pas les villes de Berne, de Bâle et de Zurich qui, alors qu'elles n'étaient pas prévues dans les localités-témoins, se sont offertes de participer à leurs frais à l'entreprise. Ceux qui ont peur de la vérité, ce sont les cantons romands et le Tessin qui ont refusé de s'associer à l'expérience et qui, par ce fait, retardent le coup d'envoi de l'opération initialement fixé au 1er août.*

Défense des libertés, du fédéralisme, priorité à la fluidité du trafic ? Peut-être un peu de tous ces arguments, mais certainement un manque de courage des autorités qui craignent la grogne du citoyen-automobiliste. Egalement en question la pudeur des médias qui relèguent discrètement en pages intérieures les résultats de notre liberté criminelle, celle de nous défoncer dans les localités au prix de vies humaines.

L'engagement décidé des responsables politiques, une information soutenue de la presse, de la radio et de la télévision pourraient améliorer rapidement la situation. Dans ce domaine nous n'avons que faire de la spécificité romande ; nous aurions plutôt honte de ce côté-ci de la Sarine. Parce qu'en définitive le nombre de morts et de handicapés qu'une société tolère au nom de la liberté individuelle ou de la fluidité du trafic indique bien quel degré de civilisation elle a atteint.

#### AFFOLANT !

Pour conclure, une fois n'est pas coutume, et puisque quelques chiffres en disent parfois plus long que les discours les mieux intentionnés, cette page de statistiques brutes produites par le Bureau fédéral de statistique dans son "annuaire" 1978.

Ne vous laissez pas rebuter par l'aspect rébarbatif de ces colonnes serrées, et entrez dans le détail de ces calculs affolants ! Ce sont, pour la seule année 1977, "les accidents de la circulation routière" par canton et par villes. On le savait, dites-vous ? Alors, qu'attendez-vous ?

Note 1) : Sans les accidents qui n'ont entraîné que des dégâts matériels n'excédant pas 500 francs...

Note 2) : Communes de plus de 30 000 habitants (d'après les résultats du recensement de la population du 1er décembre 1970).

Kantone Gemeinden Cantons Communes	Unfälle – Accidents			Sach- schaden <sup>1)</sup> Dégâts maté- riels <sup>1)</sup> 1000 Fr.	Verunfallte Personen – Nombre des victimes								
	Total	mit verun- fallten Personen avec victi- times	mit Sach- schaden allein <sup>1)</sup> avec déga- maté- riels seule- ment <sup>1)</sup>		Lenker Conducteurs		Mitfahrer Passagers		Fußgänger Piétons		Total		
					verletzt blessés	getötet tués	verletzt blessés	getötet tués	verletzt blessés	getötet tués	verletzt blessés	getötet tués	
<b>Kantone – Cantons</b>													
Zürich .....	12 076	3 854	8 222	49 703	2 750	59	854	17	884	60	4 488	136	
Bern .....	7 600	3 649	3 951	34 075	2 836	130	1 146	39	571	39	4 553	208	
Luzern .....	3 176	1 286	1 890	12 752	1 005	29	324	5	218	27	1 547	61	
Uri .....	450	139	311	2 347	111	2	47	5	20	1	178	8	
Schwyz .....	1 261	374	887	6 077	261	12	145	5	67	4	473	21	
Obwalden .....	237	78	159	1 212	56	5	20	2	13	—	89	7	
Nidwalden .....	255	99	156	1 142	84	5	26	—	11	1	121	6	
Glarus .....	383	118	265	2 055	92	4	52	2	15	1	159	7	
Zug .....	732	277	455	3 407	205	7	65	2	58	.2	328	11	
Fribourg .....	1 654	715	939	8 768	534	42	297	17	119	13	950	72	
Solothurn .....	1 587	849	738	7 536	692	28	195	5	119	14	1 006	47	
Basel-Stadt .....	2 672	969	1 703	8 385	673	6	140	—	277	10	1 090	16	
Basel-Landschaft .....	1 261	595	666	5 708	457	14	121	3	104	4	682	21	
Schaffhausen .....	519	219	300	2 022	158	2	55	1	41	3	254	6	
Appenzell A.Rh. .....	381	127	254	1 652	95	5	26	—	25	4	146	9	
Appenzell I.Rh. ....	97	58	39	316	41	1	18	—	11	1	70	2	
St. Gallen .....	3 852	1 414	2 438	18 784	1 007	44	452	12	268	38	1 727	* 94	
Graubünden .....	2 329	852	1 477	11 985	625	36	402	25	143	10	1 170	71	
Aargau .....	3 600	1 515	2 085	17 842	1 219	52	372	16	206	25	1 797	93	
Thurgau .....	1 548	698	850	7 188	561	28	174	6	90	11	825	45	
Ticino .....	3 364	1 353	2 011	14 616	1 137	22	405	11	230	10	1 772	43	
Vaud .....	6 516	2 859	3 657	30 586	2 285	83	1 253	34	409	26	3 947	143	
Valais .....	2 808	1 012	1 796	12 765	758	44	439	27	163	20	1 360	91	
Neuchâtel .....	1 900	576	1 324	9 032	429	19	202	6	112	19	743	44	
Genève .....	4 646	1 381	3 265	15 972	1 075	20	335	4	321	16	1 731	40	
Schweiz – Suisse	64 904	25 066	39 838	285 927	19 146	699	7 565	244	4 495	359	31 206	1302	
<b>Städte<sup>2)</sup> – Villes<sup>2)</sup></b>													
Zürich .....	6 796	1 716	5 080	25 346	1 026	7	352	2	553	26	1 931	35	
Basel .....	2 474	880	1 594	7 824	615	6	131	—	247	9	993	15	
Genève .....	2 987	805	2 182	9 154	573	7	159	1	236	13	968	21	
Bern .....	1 992	676	1 316	7 377	491	6	138	1	152	7	781	14	
Lausanne .....	1 727	546	1 181	6 241	367	4	157	—	154	3	678	7	
Winterthur .....	811	364	447	3 308	304	4	53	—	53	5	410	9	
St. Gallen .....	1 051	298	753	4 550	160	—	78	1	102	9	340	10	
Luzern .....	1 062	392	670	3 415	280	1	63	—	91	4	434	5	
Biel (BE) .....	526	304	222	1 815	248	2	58	—	52	2	358	4	
La Chaux-de-Fonds	472	113	359	1 485	77	1	41	—	29	5	147	6	
Fribourg .....	286	119	167	1 187	77	2	36	3	39	2	152	7	
Neuchâtel .....	503	133	370	1 831	93	1	28	2	39	1	160	4	
Schaffhausen .....	250	105	145	803	70	—	17	1	25	2	112	3	
Thun .....	292	150	142	999	120	3	16	—	27	4	163	7	
Köniz .....	117	63	54	500	51	1	14	—	12	1	77	2	
Chur .....	328	137	191	1 234	111	1	29	—	32	1	172	2	