Zeitschrift: Domaine public
Herausgeber: Domaine public
Band: - (1979)
Heft: 510

Titelseiten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

J.A. 1000 Lausanne 1

Hebdomadaire romand
N° 510 16 août 1979
Seizième année

Rédacteur responsable:
Laurent Bonnard

Le numéro: 1 franc
Abonnement
pour une année: 48 francs.

Administration, rédaction:
1002 Lausanne, case 2612
1003 Lausanne, Saint-Pierre 1
Tél. 021 / 22 69 10
C.C.P. 10-155 27

Imprimerie Raymond Fawer S.A.

Ont collaboré à ce numéro:
Rudolf Berner
François Brutsch
Yvette Jaggi

510

Domaine public

Vite, vite en attendant Godot...

Pour nous rafraîchir les idées, quoi de plus efficace en définitive qu'un message de Gil Stauffer? Dont acte! (Réd.).

— Jeté un œil dans la bible de la prétendue et soi-disant "nouvelle droite" française.
Conclusion: c'est pas la nouvelle droite, c'est la vieille débilité.

— Question aux CFF: pourquoi vos trains font-ils un pareil boucan, à l'extérieur et à l'intérieur? C'est une honte.
Réponse: vos trains font un boucan pareil parce que vous n'avez jamais sérieusement étudié le problème. Dites, faudrait vous y mettre, et vite.

— Dans "Le Monde" du 2 août, "La Suisse romande à la recherche d'une parole". Entre autres: un long texte de Georges Haldas. Très bien. Pas très éloigné, et même fort proche de celui que Ramuz avait donné à "Esprit" pour son numéro d'octobre 1937. Et qui lui avait, dit-on, coûté un prix Nobel, les grincements de dents du Conseil fédéral ayant porté jusqu'à Stockholm.

— Bruit des trains: pourtant, ce ne serait pas tellement compliqué. Mais il faut dire que les CFF, pour ce qui est de l'imagination, c'est vraiment tout sauf des champions.

— Incendies de forêts. Additions faites, c'est pas loin de 35.000 hectares — soit 350 km2 — de forêts et de brousailles qui sont partis en fumée cette année sur la rive nord de la Méditerranée. Si on y ajoute la maladie qui fait crever les cyprès, il ne va plus rester que la pollution des côtes.

— Encore les trains. S'en moquent complètement, de l'insonorisation, les CFF. Surtout occupés à réduire le bruit que fait leur déficit annuel. De fait, un train intelligemment construit ne devrait pas faire plus de bruit qu'une boule sur un tapis de billard. Juste un petit fssssoooouuuffsss. Un courant d'air, quoi.

— "Courir, ça donne de la force. Marcher, ça donne du courage".
Je ne sais pas où elle est allée chercher ça, ma fille Iris, 4 ans. Ma foi, réflexion faite, c'est plutôt juste.
Et ranger sa chambre quand elle y a fait passer un cyclone, ça donne quoi?
Va falloir que je lui demande.

— Frottements et résonances. Tout est là ou presque. Mais ces têtes de mules des CFF ne s'y intéressent pas. Ne se rendent pas compte que l'avenir du rail ce n'est pas seulement la vitesse mais aussi *le silence.*
Pendant qu'on y est: est-ce que vous ne pourriez pas trouver, pour les sièges, des revêtements qui ne nous collent pas aux fesses, dès qu'il fait un peu chaud?
Ah! les ingénieurs des CFF! Ont appris leur métier dans des fabriques de vélos militaires?
Et puis, d'abord: vos Re 4/4 I sont laides.
Et puis elles tombent souvent en panne.
Pfui!
Fi les cornes!

Gil Stauffer

PS: et pourquoi est-ce que vous n'équipez pas vos locos de vrais phares, au moins aussi puissants que ceux des voitures, hein, dites un peu? Se crèvent les yeux, les mécanos. Ils me l'ont dit. Alors? Des phares à intensité réglable, voilà ce qu'ils veulent! Continuez et je vais vous botter le train, moi!

PPS: Plinio Martini est mort. L'auteur de l'admirable "Fond du sac" a eu droit à vingt lignes dans deux ou trois journaux romands. Honteux.