

**Zeitschrift:** Der neue Sammler : ein gemeinnütziges Archiv für Bünden  
**Herausgeber:** Ökonomische Gesellschaft des Kantons Graubünden  
**Band:** 7 (1812)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Beiträge zur Geschichte der Landstrassen Bündens  
**Autor:** Salis-Seewis, J.U. v.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-378015>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Der neue Sammler, ein gemeinnütziges Archiv für Graubünden.

---

Herausgegeben von der ökonomischen Gesellschaft daselbst.

---

## XVI.

### Beiträge zur Geschichte der Landstraßen Bündens.

---

#### 1) Die Splügenerstraße.

Das Splügener Bergwirthshaus liegt auf italiänischem Gebiet,  $\frac{1}{4}$  Stunde von den Gränzen und  $\frac{1}{2}$  St. von demselben, unweit dem Felsenweg Cardinell, stehen an der Straße welche links nach Madesimo führt, die Ueberbleibsel eines alten Thurms, dessen Mauer  $5\frac{1}{2}$  Fuß rheinl. dick ist; die innere Weite beträgt  $3\frac{1}{2}$  Fuß nach beiden Seiten. Die Mauersteine scheinen gehauen, sind es aber nicht; man sieht in der Gegend sehr viele ähnliche, daran zwei oder drei Seiten schon von Natur wie behauen aussehen.

Vierhundert Schritte von diesem Thurme, rechter Hand an der jetzigen Landstraße, findet man das  $3\frac{1}{2}$  Fuß dicke Gemäuer eines Schlosses, ob nun wie man sagt, zwischen beiden ein unterirdischer Verbindungsgang vorhanden gewesen, ist ungewiß. Von jenem

Wartthurm (Specula) will Campell den Namen des Berges (Speluca) herleiten. Bei den alten Schriftstellern heißt er auch Ursler. Die Sage daß noch ein Thurm auf einem Felsen unweit dem Gränzpfafl gestanden habe, scheint ziemlich unverbürgt.

Ueber diese Straße und Ruinen soll in Camposdolcino eine Urkunde vorhanden gewesen, und nebst den übrigen Schriften des Archivs von den Franzosen 1799 zerstört worden seyn \*). In Ermangelung documentierter Nachrichten wurde folgendes durch Hrn. Pfr. Florian Walter, von den ältesten dasigen Einwohnern erfragt:

a) An verschiedenen Stellen finden sich bestimmte Spuren einer mit Steinen gepflasterten Straße, die von Isola nicht nach Splügen, sondern links hinter dem Schuehorn, durch die Rheua-Alp, nach Nusenen führte. Am Fuße des Schuehorns, wo nun seit andenklichen Jahren ein großer Gletscher liegt, stand ein Wirthshaus, davon eine kleine Glocke noch aus dem Gletscher hervorgebracht und nach Isola zum Gebrauche transportiert worden. In Nusenen vereinigte sich diese Straße mit derjenigen aus Misox, ging dann ob Medels durch die Alp Alvana ins Thal Savien und über das Mittagshorn nach Pitäsch und Glanz. Noch rühmen sich die Pitäscher daß einst eine saumbare Landstraße von Gläven ins Oberland durch ihr Dorf geführt

---

\*) Auch in Isola seyen noch Schriften über den Paß vorhanden, die niemand entziffern könne. Es ist mir aber bisher noch nicht gelungen, sie zur Einsicht zu erhalten.



habe. Jetzt aber würde das Mittagshorn nicht ohne große Mühe fahrbar gemacht werden, wiewohl noch viele Leute zu Fuß oder mit Vieh es wandeln.

Bemerkenswerth ist die Kürze dieser alten Straße. Von Cläven nach Nusenen möchte es eben so weit seyn als jetzt nach Splügen, 8 Std, von Misox nach Nusenen sind  $6\frac{1}{2}$ , dann ins Thal Savien  $3\frac{1}{2}$  und von da nach Glanz 5, oder von Cläven nach Glanz nur  $16\frac{1}{2}$ . Vermuthlich hat man nach Eröffnung der Viamala diese Straße abgehen lassen.

b) Die Straße von Isola nach Splügen war schon 1300 offen, ging aber, dem Cardinell gegenüber, rechter Hand der Pira, wovon noch deutliche Spuren vorhanden. Zwischen 1300 und 1643 war sie dreimal unbrauchbar geworden, so daß man von Campodolcino über Madesimo zum Berghaus mußte, ein Weg der noch jetzt mit Saumrossen gänzlich ist. Endlich wurde 1643 die Straße durch den Cardinell geöffnet, welche Jahrzahl man am Fuße desselben in einem Felsen eingehauen sieht\*).

c) Von Madesimo ging ein zweiter Weg rechts durch die Alp Cammet nach Ferrera und Schams\*\*).

---

\*) Aber Euler 1616 (Chron. 195) kannte doch schon die „Cardinell-Sträße“ durch den „hin und her laufenden Kehrweg“ bis Isola und bemerkt daß die ältere über Madesimo Winters nicht mehr gehabul werde — ?

\*\*) Diesen erwähnt die Urk. 1204 N. Samml. 17. 206 wo das virtutem Gebiet bedeutet.

Er diene vermuthlich auch zu den gegenseitigen Raubzügen der Gläuner und Schamser 1219 und 1428. Die Straße über Madesimo nach Splügen hält man für älter als die über Isola und die mehrern Schriftsteller sehen jenen Ort für das Tarvesede in Antonins Itinerar an. Es lag 15 röm. Meilen \*) ( $4 \frac{1}{6}$  schweizer Stunden à 18000 berner Fuß) von Gläven, was daher ebensogut auf Madesimo als auf Isola paßt, nur nicht auf das 8 Std. von Gläven entfernte Splügen, wofür Ischudi es nahm (Gallia comata 329). Ebensovienig darf das Lapidaria auf der peutingerischen Charte (27 röm. Meilen oder  $7 \frac{1}{2}$  schweizer Stunden von Tarvesede) mit Cluver für Splügen gehalten werden, welches nur 4 Stund von Madesimo oder von Isola liegt \*\*). Der Name Lapidaria sollte uns keineswegs hindern, es in dem gar nicht steinigen Schamserthal zu suchen, denn ehe der Rhein sich einen so tiefen Ausfluß gegraben, konnte er das Thal öfters mit Steinschutt bedecken, wie schon der italiänische Name Sassame und einige Localbenennungen, besonders bei Andeer, vermuthen lassen \*\*\*). Die Hauptschwierig-

---

\*) = 5000 berner Fuß.

\*\*) Das Cunus aureus zwischen Tarvesede und Lapidaria, 10 röm. Meilen (fast 3 schweizer Std.) von ersterm (peut. Charte) trifft auf die Höhe des Bergs.

\*\*\*) Der große Güterbezirk Carcadims soll Crap adims „zu den innern Steinen“ bedeuten. Ferner Sablun (Sand), alla Pedrigna — auch hat man Spuren von Sandboden. Der neuere Name Andeer möchte dann von einer Andreaskapelle herrühren.



keit liegt nur darin daß vor Eröffnung der Viamala die Straße schwerlich das Schamsferthal berühren konnte.

## 2) Die Viamala.

Es scheint als ob die Grafen von Werdenberg-Sargans, bald nachdem sie, vermöge der vazischen Erbschaft (1333) Oberherrschaft von Heinzenberg, Schams und Rheinwald geworden waren, den Gedanken, diesen Felsenweg zu bahnen, gefaßt hätten. Sie konnten in der That, zu großem Schaden des Bischofs von Chur und mit geringer Mühe, einen großen Theil der Durchfuhr ganz auf ihr Gebiet leiten. Aus ihrer Grafschaft Sargans in das Gebiet des Klosters Pfäfers, wo sie Schirmvögte waren\*), führte durch das Bettiserthal über den Gunkels eine alte, vielleicht römische, Reichsstraße\*\*). Hier durfte sie nur den Boden zweier mit ihnen verwandter Häuser (Werdenberg-Heiligenberg und Rhäzüns) berühren, um sogleich wieder auf ihren eigenthümlichen Heinzenberg überzugehen, dessen Dörfer in so gerader Linie und fast gleicher Höhe erbaut sind, daß eine ehemals durch sie nach Schams führende Straße wahrscheinlich wird\*\*\*).

---

\*) Urk. 1351.

\*\*) Um Kaufmannsgüter auf der Aare und auf Saumrosen nach Italien zu fertigen (Guler 210). Die Clause beim Schloß Wartenstein hieß Porta romana (v. Urk. I. 286.)

\*\*\*). Vergl. N. Samml. IV. 162.

Da nun Graf Rudolf von Werdenberg-Sargau wirklich etwas zur Ausbringung neuer Straßen unternahm, so erließ Kaiser Karl IV nicht nur an alle Reichsstädte den Befehl, sich mit ihren Waaren keiner Straßen durch das Bistum Chur zu bedienen, als der seit Altem gewöhnlichen, sondern richtete unter demselben Datum, an den Grafen folgendes Abmahnungsschreiben:

„Wir Carl von Gottes Gn. Römischer Kenser zu allen Zeiten mehrer des Reichs vnd König zu Beheim. Endtbietten dem Edlen Rudolffen Graffen von St. Gang vnserem Lieben gethreüwen vnser gnad und alles Guts. Wan wir wollen vnd gebotten haben Ernstlichen allen vnseren vnd des Reichs Stätten, daß sey (sie) durch daß Bistumb zu Chur Kein ander Straß, Gleidt vnd Zölle fahren sollen, wan (dann) die Straßen, die von Alter gewöhnlich sindt zu fahren; Darumb gebietten wir Dir Ernstlichen bey vnseren Hulden, daß du in denselben Bistumb kein neüwe Straß, Zöll oder geleidt auffbringen oder setzen sollest, vnd sonderlich wan (weil) Du von denselben Gottshaus verlehnet \*) bist, so bist Du darzu schuldig daß zu thun. Vnd wolt auch Jemandt Anders Neüwe Straßen, Zölle oder geleidt auffbringen, daß solt Du billich wehren vnd widerstehen, als ferrere (so weit) Du kauft oder magst, vnd dem Bischoff vnd Gottshaus allem Deine Hilff darzu thun, vnd wo Du darwider thetest, so

---

\*) 1338 Freit. vor St. Lucia belehnt von Bisch. Ulrich mit Schams, Rheinwald, Safien, dem Hof zu Tumils, Schloß Ortenstein, Schalfik. (Flugi Katalog).



wolten wir den Bischoff von Ebur und sein Gotteshaus beschützen und bey seinen Rechten und gewohnheiten gnediglich behalten.

Geben zu Breslau an St. Paulus Tag, als Er Bekherdt ward, Unser Reiche in dem dreyzehenden und des Keyserthums im Vierdten Jahre." (1359 25 Jan.)

### 3) Der Bernhardin.

Der Paß über den Bernhardin frug in ältern Zeiten den Namen des Gebirgs, aus welchem der Rhein entspringt. Noch im 16ten Jahrhundert nennen ihn die Schriftsteller häufig den „Vogel.“ Sein jetziger Name entstand vermuthlich als man hier dem h. Bernhardin eine Capelle stiftete, deren Eschudi (Gallia comata 328) gedenkt. Bernhardin v. Siena († 1444) zog Anfangs des 15ten Jahrhunderts predigend durch die Lombardie. Sein wahrhaft heiliges Geschäft, die erbitterten Familienfeindschaften in Italien auszusöhnen, führte ihn nach Como, 1432 ins Veltlin und 1436 hielt er sich zu Campione am Luganersee auf; ob er jedoch obige Bergstraße persönlich bereist, ist mir unbekannt.

Ich habe schon früher bemerkt (N. S. VI. 234) daß um 940 die Markgräfin von Ivrea, Willa, zur Winterszeit über diesen Berg nach Schwaben entfloß. Der gleichzeitige Schriftsteller, der uns diesen Umstand meldet (Luitprand, nachher Bisch. v. Cremona) ein persönlicher Feind der Markgräfin, apostrophirt daher unsern Berg sogar in Versen, daß er ihre Rettung begünstigt habe:



Improbe mons avium, tali  
 Neque tu nomine dignus:  
 Conservas quia nam pestem \*)  
 Nunc, quam perdere possis.  
 Invius esse soles etiam  
 Cum sol igneus ardet,  
 Tempore quo Cererem messor  
 Curva falce reposcit;

— — — — —

Pessime! nunc es inaudita  
 Rigidæ tempore brumæ  
 Pervius — — — (L. V. c. 4.)

Wenn aber hier der Berg geschildert wird als wäre er sogar Sommers ungangbar gewesen, so dürfen wir dies für einen Mangel an Localkenntniß, oder für einen Beweis halten, daß die Italiäner nur selten sich seiner bedient haben. Im 1sten Jahrhundert muß er nicht unbequem gewesen seyn, wenigstens reiste R. Sigmund Anfang Octobers 1413 von Chur (wo er sich seit Mitte Augusts aufgehalten) über diesen Vogelberg nach Misar und Bellenz, stattlich begleitet von eidgenössischen Gesandten und Kriegsvölkern (Tschudi Chron. u. a.)

Hr. v. Hormann \*\*) hat bemerkt, daß die Auswanderung der industriösen Protestanten aus Constanz, als dieses 1548 sich Oestreich unterwerfen mußte, dem

---

\*) Nämlich die Wille.

\*\*) Histor. Statist. Archiv für Süddeutschland I. 256. u. f.

Paſſe über Bregenz und Arlberg ſtarke Abbruch gethan, ſo daß Lindau, einverſtanden mit Bünden, den Tranſit meiſtens an ſich gezogen habe. Wenn aber dieſer Verfaſſer hinzusetzt: „es gelingt den Bündnern mehrmals den, um ihre Jahrmärkte und ihren Expeditionshandel allzubeforgten, Bozner Kaufleuten mehrere tauſend Gulden durch die Drohung auszuſchrecken, die Straße über den Splügen und St. Bernhardin, von Piſa, Genua und Mailand her in gleiche Vollkommenheit mit den tirolischen herzuſtellen, und die Adda und Maira ſchiffbar zu machen“ — ſo möchte, wenigſtens in letzterm, ein Mißverſtand obwalten, da an eine Schiffbarmachung der Mera, ihrer großen Schwierigkeit und geringen Vortheile wegen, ſchwerlich jemals im Ernſt gedacht worden.

Nachdem der Utrechter Friede 1713 dem Hauſe Oeſtreich die Lombardie zugeſichert hatte, erhöhte es die mailändiſchen Zölle, deſto leichter ward es dem Hof von Turin — welcher im Vertrag von Worms 1743 den größern Theil der Graſſchaft Anghiera am Lago maggiore erworben und 1751 4 Oct. einen vortheilhaften Handelstractat mit Mailand geſchloſſen — den Tranſit auf ſeine Seite zu ziehen: „die Straße von Chiavenna, welche vordem jährlich 45 — 50,000 Colli getragen, trug kaum mehr 9 — 10,000. Die von Chur herkommenden Waaren gingen größtentheils von Splügen rechts durch Miſox nach Bellinzona, wurden zu Magadino auf dem Lago maggiore eingeſchifft, und mit gänzlicher Umgehung des öſtreichiſchen Ufers dieſes Sees, an dem ſardiniſchen Ort Intra ausgeladen. Beſonders anlockend waren auch die in Intra



und Varallo angelegten vortrefflichen Bleichen für die schwäbische, schlesische und niederdeutsche Leinwand, die nach Ost- und Westindien ging. "\*)).

Nach diesen Erfahrungen ging bei allen folgenden Verträgen mit Bünden (1762 u. f.) Oestreichs Hauptaugenmerk dahin, den Paß durch Gläven zu befördern. Wirklich nahm auch derjenige über den Bernhardin immer mehr ab, unerachtet der dasigen Straßenerbesserung 1768, wozu Misoß fl. 1300 hergab und Hinterrhein sich verbindlich machte den Weg zu unterhalten. \*\*) Jetzt rechnet man den hiesigen Transit kaum für den achten Theil desjenigen über Splügen. Deswegen sind auch mehrere Familien aus der innern Landschaft Rheinwald in die äußere gezogen, wo sie (vermöge Ausspruch des Appellationsgerichts zu Truns, vor 10—12 J. gegeben) gleiche Rechte auf den Transport zum Splügener Berghaus genießen.

Ein Weg durch die Alp zur Port bei den Rheinquellen (noch sollen die Disentiser sich mit Marktvieh seiner bedienen) scheint in alten Zeiten gebräuchlich gewesen zu seyn. Von einer Capelle unweit dem Ursprung des Rheins ist die nach Hinterrhein versetzte Glocke noch vorhanden, und daß Ueberbleibsel verfallener Wohnungen dort gesehen wurden, meldet der Mönch Felix Faber von Ulm, welcher im J. 1489 schrieb. — \*\*\*).

J. H. v. Salis: Seewis Sohn.

---

\*) v. Hormayr a. a. O. S. 264. u. f.

\*\*) S. den ältern Sammler V. 125.

\*\*\*) S. dessen Historia Suevor: I. c. 3 in Goldast rerum Suevicar: Script. 1727.