

Zeitschrift: Schweizer Heimwesen : Fachblatt VSA
Herausgeber: Verein für Schweizerisches Heimwesen
Band: 63 (1992)
Heft: 1

Artikel: VFV Schweizerische Vereinigung zur Förderung der Verkehrsprävention : mehr Sicherheit für Senioren im Straßenverkehr : Verkehrsprävention fordern neue Massnahmen zum Schutz älterer Verkehrsteilnehmer

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-810813>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mehr Sicherheit für Senioren im Straßenverkehr

Verkehrpsychologen fordern neue Massnahmen zum Schutz älterer Verkehrsteilnehmer

An einer Tagung der Schweiz. Vereinigung zur Förderung der Verkehrpsychologie (VFV) forderten Experten besseren Schutz der Senioren im Straßenverkehr. Das Problem wird in den nächsten Jahren infolge der sich verändernden Bevölkerungsstruktur stark an Bedeutung zunehmen.

pd. «Senioren im Straßenverkehr: eine (neue) Risikogruppe?» hieß das Thema der zweiten Tagung der Schweiz. Vereinigung zur Förderung der Verkehrpsychologie (VFV), welche am 26.11.1991 in Luzern stattfand. Über 100 Vertreter von Straßenverkehrsämtern, der Polizei und der Justiz, aber auch Verkehrsingenieure, Ärzte von Gerichtlich-Medizinischen Instituten, Fahrlehrer, Verkehrpsychologen sowie weitere Fachleute auf dem Gebiet des Verkehrswesens und der Altersarbeit wiesen auf die zunehmende Bedeutung der Unfallverhütung bei Senioren im Straßenverkehr hin. Zunehmend deshalb, weil die Zahl der älteren Leute in unserer Gesellschaft in den nächsten Jahren stark anwachsen wird.

Veranstaltungen

4. nationale Forums-Veranstaltung der LAKO

Sozialforum Schweiz mit Fachleuten aus Europa:

«Praktisches Sozialmarketing: Tun, was zu tun ist»

5./6. März 1992, jeweils 9.00-17.30 Uhr, in den Räumen der Universität Zürich-Irchel, Winterthurerstr. 190, 8057 Zürich, mit Simultanübersetzung d/f und f/d

An der 4. nationalen Forums-Veranstaltung mit Fachleuten aus Europa wird praktisches Sozialmarketing im Sozial- und Gesundheitswesen auf der Ebene des Tuns aufgerollt: 8 Referentinnen und Referenten vermitteln aktuelles Praxiswissen. An den beiden Nachmittagen können die Teilnehmenden unter 6 Themen-Workshops (u. a. Sozialbilanzierung, Bekämpfung von Armut, Nutzung der Massenmedien) sowie unter 15 Institutionen, die ihre Erfahrungen mit der Anwendung des Sozialmarketings präsentieren, auswählen.

Das Thema «Praktisches Sozialmarketing: Tun, was zu tun ist» betrifft Profis genauso wie Freiwillige, Chefs genauso wie Beratende, Projektverantwortliche genauso wie diejenigen an der Sozialarbeitsfront. Gerade in Zeiten knapperer Budgets gilt es zu entscheiden, welchen Dienstleistungen der Vorzug gegeben werden soll. Dies ist nicht allein eine Geld-, Macht- oder Traditionfrage, sondern eine inhaltliche und ethische. In der fortschrittlichen Sozialarbeit steht schliesslich die Frage an: Gibt es eigentlich noch eine Nachfrage nach unseren Angeboten, nach unseren Dienstleistungen? Eine ehrliche Antwort auf diese provokative Frage wird alle sozial Tätigen in Bewegung (und Veränderung) halten. Garantiert.

Nähere Informationen bei der LAKO / Sozialforum Schweiz, Schaffhauserstrasse 7, 8042 Zürich 6, Tel. 01 363 40 77

An der Tagung wurden unter anderem folgende Forderungen erarbeitet:

- Die Bevölkerung soll sachlich über Senioren informiert werden. Sie kann dazu beitragen, Senioren die aktive und selbständige Teilnahme am privaten und öffentlichen Verkehr, die zur Erhaltung der Lebensqualität wichtig ist, möglichst lange zu erhalten.
- Ältere Verkehrsteilnehmer werden schon bei «einfachen» Verkehrsunfällen eher schwer verletzt. Daher geht die Aufforderung an die jüngeren Verkehrsteilnehmer, mehr Rücksicht auf ältere Fußgänger zu nehmen, zu versuchen, deren Schwierigkeiten sowie Probleme bei der Bewältigung von Verkehrssituationen vorauszusehen und mögliches Fehlverhalten zu kompensieren.
- Weiterbildung ist für ältere Autolenker notwendig, denn neben der körperlichen Verfassung sollte auch der Fahrstil von Zeit zu Zeit

überprüft werden. Zur Unfallprävention sollten deshalb für diese Gruppe spezielle praktische und theoretische Weiterbildungskurse angeboten sowie vermehrt beratende verkehrpsychologische Abklärungen durchgeführt werden. Dabei können das Bewusstsein über altersbedingte Mängel beim Sehen, Hören und bei der Reaktionsfähigkeit sowie die Kenntnisse der Verkehrsregeln und -signale gefördert werden. Gleichzeitig kann zu entsprechenden Kontrollen oder zum Besuch von Kursen angeregt werden.

- Ärzte sollten bei der Rezeptur von Medikamenten zurückhaltend sein – vor allem wenn die Fahrtauglichkeit eingeschränkt wird – und darauf hinweisen, dass bei Einnahme gewisser Medikamente ein Verzicht auf das Fahren besser ist.

- Die Pharmaindustrie wird aufgerufen, Medikamente, die das Fahrverhalten negativ beeinflussen, mittels Warnung auf der Packung sowie auf dem Beipackzettel kenntlich zu machen.

- Straßenbauer und -planer sollten den Senioren durch Schaffung von Fußgänger-Verbindungen und «Aufenthaltsorten» ein Gefühl von Sicherheit vermitteln. Die sinnliche und engagierte Erlebbarkeit des Nahumfeldes muss im Interesse der Wohn- und Lebensqualität sichergestellt werden. Außerdem sollte die Verkehrsumwelt auch hinsichtlich der Sicherheitselemente seniorengerechter konzipiert werden.

40 Jahre Breitenhof, Rüti



Drei Generationen Heimleiter:
Emil Lipowsky und die Ehemaligen, Niklaus Zwingli und Hans-Jörg Stucki.

Eine stattliche Gästeschar strebte Mitte Dezember dem Altersheim Breitenhof, Rüti, zu. Ein Jubiläum war angesagt. Sie alle wollten, gemeinsam mit der ganzen Heim-Familie, das vierzigjährige Bestehen ihres Altersheims feiern. Denn vor genau vierzig Jahren – es war Mitte Dezember 1951 – öffnete das Altersheim Breitenhof seine Türen. Das Heimleiterpaar

Edith und Emil Lipowsky, ja überhaupt die ganze Heimgemeinschaft hatten keine Mühe gescheut, diesen Anlass in gediegener Weise zu begießen. Man traf sich mitten im Vormittag zu einem kleinen Apéro, um vor der eigentlichen Jubiläumsfeier, gleichsam als Vernissage, die Foto- und Bilderausstellung zu besichtigen, die eigens für dieses Fest arrangiert worden ist. Auf