

**Zeitschrift:** Fachblatt für schweizerisches Anstaltswesen = Revue suisse des établissements hospitaliers

**Herausgeber:** Schweizerischer Verein für Heimerziehung und Anstaltsleitung; Schweizerischer Hilfsverband für Schwererziehbare; Verein für Schweizerisches Anstaltswesen

**Band:** 26 (1955)

**Heft:** 6

**Artikel:** "Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik"

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-809274>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.10.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

der Fretz über, wo das Kursbuch mit grosser Sorgfalt betreut wird.

3

26. Juni an. **Schweiz. Nordostbahn.**  
**Romanshorn-Zürich-Baden.**

| STATIONEN.            | Vormittags. |      |      | Nachmitt. |     |     | TAXEN. |        |        |       |
|-----------------------|-------------|------|------|-----------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|
|                       | 2.          | 4.   | 6.   | 8.        | 10. | 12. | 1. Kl. | 2. Kl. | 3. Kl. | F. C. |
| aus Romanshorn        | —           | 630  | 11   | —         | 318 | 453 | 546    | —      | —      | —     |
| - Amriswil            | —           | 644  | 1114 | —         | —   | 549 | 6      | 75     | 55     | 40    |
| - Sulgen . . .        | —           | 7    | 1130 | —         | —   | 540 | 616    | 175    | 125    | 90    |
| - Bürglen . . .       | —           | 7 7  | 1137 | —         | —   | 551 | 623    | 2      | 140    | 1     |
| - Weinfelden . .      | —           | 714  | 1144 | —         | —   | 352 | 63630  | 250    | 175    | 125   |
| - Märstetten . .      | —           | 723  | 1152 | —         | —   | 358 | 616638 | 3      | 210    | 150   |
| - Mülheim . . .       | —           | 729  | 1159 | —         | —   | 629 | 645    | 350    | 245    | 175   |
| - Felben . . .        | —           | 739  | 12 9 | —         | —   | 644 | 655    | 4      | 280    | 2     |
| - Frauenfeld . .      | —           | 749  | 1219 | —         | —   | 422 | 7 5    | 425    | 3      | 215   |
| - Islikon . . .       | —           | 759  | 1229 | —         | —   | 715 | 715    | 475    | 330    | 235   |
| - Wiesendangen        | —           | 815  | 1245 | —         | —   | 740 | 731    | 550    | 385    | 275   |
| in Winterthur .       | —           | 825  | 1255 | —         | —   | 453 | 755    | 741    | 6      | 4203  |
| aus Winterthur .      | 615         | 835  | 1 3  | —         | —   | 5   | 810    | 810    | —      | —     |
| - Kemptthal . .       | 627         | —    | 113  | —         | —   | 826 | 821    | 650    | 455    | 325   |
| - Effretikon . .      | 637         | 854  | 123  | —         | —   | 519 | 841    | 832    | 7      | 4903  |
| - Wallisellen . .     | 653         | 9 8  | 138  | —         | —   | 533 | 9 4848 | 775    | 545    | 390   |
| - Oerlikon . . .      | 7 4         | —    | 146  | —         | —   | 916 | 857    | 825    | 575    | 410   |
| in Zürich . . .       | 710         | 923  | 155  | —         | —   | 548 | 9319   | 875    | 610    | 435   |
| aus <b>Zürich</b> . . | 730         | 935  | 210  | 345       | 730 | —   | —      | 50     | 30     | 20    |
| - Altstetten . .      | 737         | —    | 217  | 352       | 737 | —   | —      | —      | —      | —     |
| - Schlieren . . .     | 744         | —    | 224  | 359       | 744 | —   | —      | 75     | 55     | 35    |
| - Dietikon . . .      | 750         | 953  | 230  | 4 5750    | —   | —   | —      | 1      | 75     | 50    |
| - Killwangen . .      | 8 2         | —    | 242  | 417       | 8 2 | —   | —      | 150    | 110    | 70    |
| in Baden . . .        | 815         | 1015 | 255  | 430       | 815 | —   | —      | 2      | 150    | 1     |

Zug 12. Güterzug an den Wochentagen; Zug \* Sonntags-  
fahrt statt des Güterzugs.  
Den Reisenden wird empfohlen, sich 10 Minuten vor der zur  
Abfahrt bestimmten Zeit auf den Stationen einzulinden.

Lasst uns einen Blick in den Eisenbahnverkehr von 1856 tun! Das gab es beispielsweise von *Zürich nach Baden* in jeder Richtung fünf Züge, der erste fuhr halb acht morgens, der letzte halb acht abends. Der heutige Fahrplan Zürich—Baden weist beinahe 90 Züge in jeder Richtung auf, davon 28 Schnellzüge. Reicher war die Strecke Basel—Liestal dotiert. Sie weist sechs Züge in jeder Richtung auf. Wer in Basel um 6 Uhr morgens den Zug bestieg, konnte kurz nach 12 Uhr in Luzern sein. Von Sissach nach Olten musste er einen Pferde-Omnibus benützen, desgleichen auch zwischen Emmenbrücke und Luzern. Der Hauenstein-tunnel und der Dietschibergtunnel waren noch nicht beendet (natürlich ist der obere Hauenstein gemeint, die heutigen Schnellzüge berühren ja Sissach nicht mehr). Die Fahrzeiten haben sich im allgemeinen auf die Hälfte von damals verkürzt. Viel augenfälliger zeigt sich die Entwicklung im Angebot der Reisemöglichkeiten: die Zugsdichte hat sich verzehnfacht oder gar verzwanzigfacht.

An die Stelle der Dampflokomotive ist die elektrische Traktion getreten, die unser Land weitgehend von der Kohle unabhängig gemacht hat. Zur erdgebundenen Eisenbahn hat sich das Automobil gesellt, eine neue Weltmacht im wahren Sinne des Wortes. Und zu den Verkehrsmitteln, die auf Schiene und Strasse mehr oder weniger hurtig einherkriechen, hat sich das Flugzeug gesellt, das innert weniger Jahrzehnte ebenfalls zu einer Weltmacht wurde. Das Kursbuch Fritz Bürklis hat diese Entwicklung unentwegt mitgemacht, hat alle Verkehrsmittel gleichsam in sich aufgenommen, ist dadurch auf über 600 Seiten angeschwollen und möchte also, obschon es hundert Jahre auf dem Buckel hat, den Reisenden noch lange als treuer Ratgeber und Begleiter dienen.

## «Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik»

Der erst vor wenigen Jahren in Zürich gegründete «Verein für wirtschaftshistorische Studien» hat eine Aufgabe in Angriff genommen, die aller Beachtung wert ist: In der Form von biographischen Schriften sollen die *Gründerpersönlichkeiten* unserer Industrie, des Handels, der Technik usw. dargestellt werden. Das vorliegende Bändchen 2 erzählt — in gediegener, ansprechender Aufmachung — die Lebensgeschichten von fünf bedeutenden Männern der Privatwirtschaft: Johann Jakob *Sulzer* (Vater der Gebrüder Sulzer in Winterthur), Henri *Nestlé* (Erfinder von Nestlés Kindermehl und Gründer der Firma Nestlé), Rudolf *Stehli* (Gründer der weltbekannten Seidenfirma Stehli & Co. in Zürich und Obfelden), C.F. *Bally* (Gründer der Bally Schuhfabriken in Schönenwerd) und Joh. Rud. *Geigy* (Gründer der bekannten chemischen Unternehmung gleichen Namens in Basel). Als Verfasser dieser fünf kurzen Lebensbilder zeichnen Hans Rudolf Schmid, Wilhelm Sulzer und Fritz Rieter in Zürich. Es ist zu wünschen, dass dieses Buch vor allem auch von der *Jugend* gut aufgenommen werde, die aus der Schilderung der engen Welt der Gründerzeit Kraft und Zuversicht für die eigene Zukunft schöpfen soll.

## Ein Nachschlagewerk

«Die Schweiz, ihre Erziehungs- und Bildungs-Anstalten», die 22. Auflage dieses *Jahrbuches* für 1954/55 erwähnt im Titel die Mitarbeit von Erziehungsdirektionen, Schulverbänden und Vorstehern verschiedener Erziehungs- und Lehranstalten und erscheint im Verlag E. Fischer, Altstätten SG.

Der Herausgeber, Prof. Dr. O. *Wohnlich* in Trogen, hat sich auch dieses Mal bemüht, eine übersichtliche Darstellung der Schul- und Ausbildungsanstalten aller Art zu geben. Wir finden mit den Zahlen der Griff-tastatur die wichtigsten Angaben über staatliche, konfessionelle und private Schulen und Fachschulen aller Art bis zur heilpädagogischen Beobachtungsstation und zu den Erziehungsheimen. Im grossen ganzen dürfte diese Zusammenstellung dem Interessenten einen guten Dienst erweisen. Man möchte für die Zukunft den Wunsch aussprechen, dass die verantwortlichen Persönlichkeiten der einzelnen Anstalten durchgehend aufgeführt werden. Wertvoll sind die Aufsätze, die sich in der Regel an der Spitze der einzelnen Abschnitte befinden; so schreibt Dr. Ed. *Fueter*, Redaktor der Schweizerischen Hochschulzeitung (Wädenswil) über das Hochschulen der Schweiz oder Hans *Giesker* (Zürich) über die Berufsberatungsstellen. Die meisten wichtigen Angaben finden sich auch in französischer und englischer oder italienischer Sprache vor, sodass dieses Verzeichnis auch im Ausland mit Vorteil für das schweizerische Erziehungswesen werben kann.