

Zeitschrift:	Fachblatt für schweizerisches Anstaltswesen = Revue suisse des établissements hospitaliers
Herausgeber:	Schweizerischer Verein für Heimerziehung und Anstaltsleitung; Schweizerischer Hilfsverband für Schwererziehbare; Verein für Schweizerisches Anstaltswesen
Band:	26 (1955)
Heft:	6
Artikel:	"Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik"
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-809274

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

der Fretz über, wo das Kursbuch mit grosser Sorgfalt betreut wird.

26. Juni an. **Schweiz. Nordostbahn,
Romanshorn-Zürich-Baden.**

STATIONEN.	Vormittags.			Nachmitt.			TAXEN.				
	2.	4.	6.	8.	10.	12.	*	1. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	
aus Romanshorn	—	630	11	—	348	452	546	—	—	—	
- Amrisweil	—	644	114	—	545	6	75	55	40		
- Sulgen	—	7	1130	—	540	616	175	125	90		
- Bürglen	—	7	1137	—	551	623	2	140	1		
- Weinfelden	—	714	1144	—	352	636	630	250	175	125	
- Märstetten	—	722	1152	—	358	646	638	3	210	150	
- Mühlheim	—	729	1159	—	629	645	3	302	45	175	
- Felben	—	739	12 9	—	644	655	4	2	80	2	
- Frauenfeld	—	749	1249	—	422	7	75	4253	215		
- Islikon	—	759	1299	—	715	715	4	4753	302	35	
- Wiesendangen	—	815	1245	—	740	731	5	503	852	275	
in Winterthur	—	825	1255	—	453	755	741	6	420	3	
aus Winterthur	—	615	835	1 3	5	810	840				
- Kemptthal	—	627	—	113	—	826	821	650	455	325	
- Effretikon	—	637	854	123	—	519	841	832	7	4903	50
- Wallisellen	—	653	9 8	138	—	538	948	7	755	453	90
- Oerlikon	—	7 1	—	146	—	916	857	825	575	410	
in Zürich	—	710	923	155	—	548	931	9 5	875	610	435
aus Zürich	—	730	935	210	345	730	—				
- Altstetten	—	737	—	217	352	737	—	50	30	20	
- Schlieren	—	744	—	224	369	744	—	75	55	35	
- Dietikon	—	750	938	280	4	5750	—	1	75	50	
- Killwangen	—	8 2	—	242	417	8 2	—	150	110	70	
in Baden	—	815	1015	255	430	815	—	2	150	1	

Zug 12. Güterzug an den Woctentagen; Zug * Sonntagsfahrt statt des Güterzugs.
Den Reisenden wird empfohlen, sich 10 Minuten vor der zur Absfahrt bestimmten Zeit auf den Stationen einzufinden.

Lasst uns einen Blick in den Eisenbahnverkehr von 1856 tun! Das gab es beispielsweise von Zürich nach Baden in jeder Richtung fünf Züge, der erste fuhr halb acht morgens, der letzte halb acht abends. Der heutige Fahrplan Zürich—Baden weist beinahe 90 Züge in jeder Richtung auf, davon 28 Schnellzüge. Reicher war die Strecke Basel—Liestal dotiert. Sie weist sechs Züge in jeder Richtung auf. Wer in Basel um 6 Uhr morgens den Zug bestieg, konnte kurz nach 12 Uhr in Luzern sein. Von Sissach nach Olten musste er einen Pferde-Omnibus benützen, desgleichen auch zwischen Emmenbrücke und Luzern. Der Hauenstein-tunnel und der Dietschibergtunnel waren noch nicht beendet (natürlich ist der obere Hauenstein gemeint, die heutigen Schnellzüge berühren ja Sissach nicht mehr). Die Fahrzeiten haben sich im allgemeinen auf die Hälfte von damals verkürzt. Viel augenfälliger zeigt sich die Entwicklung im Angebot der Reisemöglichkeiten: die Zugsdichte hat sich verzehnfacht oder gar verzwanzigfacht.

An die Stelle der Dampflokomotive ist die elektrische Traktion getreten, die unser Land weitgehend von der Kohle unabhängig gemacht hat. Zur ergebnenden Eisenbahn hat sich das Automobil gesellt, eine neue Weltmacht im wahren Sinne des Wortes. Und zu den Verkehrsmitteln, die auf Schiene und Strasse mehr oder weniger hurtig einherkriechen, hat sich das Flugzeug gesellt, das innert weniger Jahrzehnte ebenfalls zu einer Weltmacht wurde. Das Kursbuch Fritz Bürklis hat diese Entwicklung unentwegt mitgemacht, hat alle Verkehrsmittel gleichsam in sich aufgenommen, ist dadurch auf über 600 Seiten angewachsen und möchte also, obschon es hundert Jahre auf dem Buckel hat, den Reisenden noch lange als treuer Ratgeber und Begleiter dienen.

«Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik»

Der erst vor wenigen Jahren in Zürich gegründete «Verein für wirtschaftshistorische Studien» hat eine Aufgabe in Angriff genommen, die aller Beachtung wert ist: In der Form von biographischen Schriften sollen die Gründerpersönlichkeiten unserer Industrie, des Handels, der Technik usw. dargestellt werden. Das vorliegende Bändchen 2 erzählt — in gediegener, ansprechender Aufmachung — die Lebensgeschichten von fünf bedeutenden Männern der Privatwirtschaft: Johann Jakob Sulzer (Vater der Gebrüder Sulzer in Winterthur), Henri Nestlé (Erfinder von Nestlés Kidermehl und Gründer der Firma Nestlé), Rudolf Stehli (Gründer der weltbekannten Seidenfirma Stehli & Co. in Zürich und Obfelden), C. F. Bally (Gründer der Bally Schuhfabriken in Schönenwerd) und Joh. Rud. Geigy (Gründer der bekannten chemischen Unternehmung gleichen Namens in Basel). Als Verfasser dieser fünf kurzen Lebensbilder zeichnen Hans Rudolf Schmid, Wilhelm Sulser und Fritz Rieter in Zürich. Es ist zu wünschen, dass dieses Buch vor allem auch von der Jugend gut aufgenommen werde, die aus der Schilderung der engen Welt der Gründerzeit Kraft und Zuversicht für die eigene Zukunft schöpfen soll.

Ein Nachschlagewerk

«Die Schweiz, ihre Erziehungs- und Bildungs-Anstalten», die 22. Auflage dieses Jahrbuches für 1954/55 erwähnt im Titel die Mitarbeit von Erziehungsdirektionen, Schulverbänden und Vorstehern verschiedener Erziehungs- und Lehranstalten und erscheint im Verlag E. Fischer, Altstätten SG.

Der Herausgeber, Prof. Dr. O. Wohnlich in Trogen, hat sich auch dieses Mal bemüht, eine übersichtliche Darstellung der Schul- und Ausbildungsanstalten aller Art zu geben. Wir finden mit den Zahlen der Griffastatur die wichtigsten Angaben über staatliche, konfessionelle und private Schulen und Fachschulen aller Art bis zur heilpädagogischen Beobachtungsstation und zu den Erziehungsheimen. Im grossen ganzen dürfte diese Zusammenstellung dem Interessenten einen guten Dienst erweisen. Man möchte für die Zukunft den Wunsch aussprechen, dass die verantwortlichen Persönlichkeiten der einzelnen Anstalten durchgehend aufgeführt werden. Wertvoll sind die Aufsätze, die sich in der Regel an der Spitze der einzelnen Abschnitte befinden; so schreibt Dr. Ed. Fueter, Redaktor der Schweizerischen Hochschulzeitung (Wädenswil) über das Hochschulen der Schweiz oder Hans Giesker (Zürich) über die Berufsberatungsstellen. Die meisten wichtigen Angaben finden sich auch in französischer und englischer oder italienischer Sprache vor, sodass dieses Verzeichnis auch im Ausland mit Vorteil für das schweizerische Erziehungswesen werben kann.