

Zeitschrift: Cratschla : Informationen aus dem Schweizerischen Nationalpark
Herausgeber: Eidgenössische Nationalparkkommission
Band: - (2007)
Heft: 2

Artikel: Bitte (nicht) stören! Der Nationalpark im Zeichen natürlicher Dynamik : sichere Wege im Nationalpark - eine herausfordernde Aufgabe
Autor: Negri, Mario
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418776>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sichere Wege im eine Herausforderung

Jeden Winter zerstören Lawinen Wegabschnitte im Nationalpark. Heftige Gewitterregen lösen im Sommer grosse Rufen aus, schwemmen Wegstücke weg und reissen Brücken mit. Um die Sicherheit der Gäste zu gewährleisten, haben die Parkwächter in den vergangenen Jahren unzählige kritische Wegabschnitte entschärft oder stellenweise neu angelegt.

Mario Negri

Gewitter – Alptraum der Parkwächter

Ein schwüler Abend in der zweiten Julihälfte. Ich befinde mich auf der Rückreise von einer auswärtigen Sitzung, als kurz nach 21 Uhr mein Handy klingelt. Ich halte mein Fahrzeug an. Der Parkwächter im Spätdienst teilt mir mit, seit über einer Stunde tobe ein äusserst heftiges Gewitter mit intensiven Niederschlägen im Raum Il Fuorn – Munt la Schera – Val dal Spöl. Auf meine Frage, ob es Hinweise auf den Aufenthalt von Personen im betreffenden Gebiet gebe, lautet die Antwort, er habe nichts dergleichen feststellen können. Ein erstes Aufatmen!

Die Einschätzungen betreffend Schäden an Infrastrukturen hören sich hingegen weniger gut an. Die Bäche seien innert kürzester Zeit stark angeschwollen, hätten die Farbe von Kaffee angenommen und trügen viel Schutt und Schwemmmaterial mit sich. Mit Schäden an Brücken und Wegen sei zu rechnen. Auch das noch! Es ist Hochsaison, Touristen besuchen in Scharen den Park, wir befinden uns mitten in den Wildbestandesaufnahmen, die Schäden des letzten Gewitters sind eben erst behoben, und bereits wirbelt uns ein neues Ereignis das Arbeitsprogramm durcheinander!

Da für die Nacht in der Region Südbünden weitere Gewitter angesagt sind, vereinbaren wir, den morgigen Tag abzuwarten. Bei den nun herrschenden Verhältnissen und bei Dunkelheit wäre jeder Einsatz zu gefährlich. Ich weise den Parkwächter an, keine Risiken einzugehen und sich nach Hause zu begeben. Unverzüglich beginne ich mit der Umorganisation des Dienstbetriebs und den Anweisungen für die morgige Schadenaufnahme. Die verfügbaren Parkwächter erhalten per Handy den Auftrag, ab Tagesanbruch die Wege und Brücken in ihren Gebieten Trupchun, Cluozza, Fuorn und Schera auf Schäden zu kontrollieren. Erst nach den Rückmeldungen der Parkwächter wird es möglich sein, die Prioritäten für die Behebung festzulegen und nötigenfalls Wegsperrungen zu veranlassen. Danach gilt es, die verfügbaren Parkwächter und das vorhandene Werkzeug und Material gezielt einzusetzen, um Schadenstellen in kürzester Zeit zu beheben. Vorrang haben dabei immer gefährliche Passagen wie Brücken und Rutschhänge.



Foto: F. Bött

Rüfenniedergang bei Parkplatz P5



Foto: M. Negri

Neue Brücke über die Ova Trupchun

Nationalpark – eine dauernde Aufgabe

Grosser Aufwand für sichere Wege

Ist dieser Aufwand gerechtfertigt? Ist der Nationalpark nicht ein Gebiet, das vor sämtlichen menschlichen Eingriffen geschützt werden soll und wo sich die Natur frei entwickeln darf? Tatsächlich haben im Laufe der Jahrhunderte unzählige Ereignisse, Prozesse und Störungen die Natur im Nationalpark geformt und geprägt. Der Mensch ist hier nur als Betrachter willkommen und soll es auch in Zukunft bleiben.

Tatsache ist aber auch, dass ein Wegnetz von insgesamt 80 Kilometern Länge den Park durchzieht, welches den Besuchern zur Verfügung steht. Laut Parkverordnung dürfen die Wege nicht verlassen werden. Dadurch steht der Park natürlich in der Pflicht, eine gut erhaltene Wegstruktur anzubieten. Die Folge davon ist, dass nötigenfalls Eingriffe zur Erhaltung dieser Einrichtungen vorgenommen werden müssen. Beim Wegunterhalt spielen auch sicherheitstechnische Aspekte eine Rolle, denn für die Parkverantwortlichen gehört ein sicheres Wegnetz zur Sorgfaltspflicht. Wenn es um Menschenleben geht, steht auch im Park der Mensch über der Natur.

Im Bestreben um sichere Wege wurden in den vergangenen Jahren Brücken, Informationstafeln und Signalisationen, die durch Schneedruck, Windwurf, Lawinen oder Murgänge gefährdet waren, entweder umplatziert oder durch Ausführungen ersetzt, die jederzeit entfernt und an sicheren Orten gelagert werden können. Bei Brückenneubauten wurde konsequent auf stabile Verankerungen und grössere Höhe über dem Wasser geachtet.

Parkunterhalt – eine dauernde Herausforderung: Zwei Beispiele

In letzter Zeit beschäftigten den Park zwei grössere Massnahmen, die gegen natürliche Störungen realisiert wurden: die neue Höhenwegbrücke in der Val Trupchun und der Ablenkdamd bei der Chamanna Cluozza. Die neu erbaute, pfeilerfreie Brücke Trupchun sollte nun auch grösseren Hochwassern widerstehen können. In der Val Cluozza erforderten ein Expertenbericht und Auflagen der Kantonalen Gefahrenkommission die Realisierung einer Schutzeinrichtung hinter dem Blockhaus. Die Parkwächter stellten kürzlich den verlangten, 30 Meter langen und 3 Meter hohen Ablenkdamd gegen Murgänge fertig. Rund 60 Kubikmeter Lärchenholzstämmen wurden eingebaut und mit Erdrich überdeckt. Hätte man diese Vorkehrungen nicht getroffen, hätte die bei Besuchern beliebte Hütte aus Sicherheitsgründen geschlossen werden müssen.

Aufwändige Massnahmen wie diese tragen dazu bei, den Umfang der Arbeiten in Zukunft zu verringern. Doch natürliche Störungen wird es immer geben und der Parkaufsicht wird die Arbeit zu ihrer Bewältigung wohl nie ausgehen. 🌲



Neu errichteter Damd zur Ablenkung von Murgängen oberhalb des Blockhauses Cluozza

Mario Negri, Leiter Betrieb SNP,
Nationalparkhaus, 7530 Zerne