

**Zeitschrift:** Le nouveau conteur vaudois et romand

**Band:** 90 (1963)

**Heft:** 2 [i.e. 2-3]

**Artikel:** On tâdié novalla mouda = Un cancre nouvelle mode

**Autor:** Djan-Pierro / Nicolier, Henri

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-233182>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Pages vaudoises



*Communiqués officiels  
de l'Association vaudoise des amis  
du patois*

## Petit dictionnaire français-patois

Le petit dictionnaire français-patois de MM. Chessex et Schulé est en cours d'impression, et la souscription est ouverte. Souscrivez à cet ouvrage pendant que vous y pensez. Le prix n'est que de Fr. 5.—, plus le port. S'adresser au président soussigné, 11, chemin du Parc-de-Valency, à Lausanne.

## Cotisations

Il est dû encore quelques cotisations pour 1962. Nous prions instamment les retardataires de bien vouloir en verser le montant au compte de chèques postaux. Ce n'est que 2 fr.

Ad. Decollongny.

## On tâdié novalla mouda

On noval eispecteur dè le z'écoule âve étâ nonmâ, et fasâi sa premira veria dè cé, dè lé, po sé préseitâ. Adon, è l'ave fé à savâi à tote le z'autoritâ de distri.

Le dzor k'è dévâi arrevâ à X, le régent et le z'autoritâ scoléra l'atteidâivont devant la maison d'écoula. Mé fau-te pas k'à 200 m. devant d'arrevâ u velâdzo l'auto dè Monsu l'Eispecteur kemince à tessi, à cratsotâ et à s'arrêtâ. Pas fotu dè la résenmodâ !

Tiè fére ? Allâ à pia la résta de tsemin ? Cei mankére tanmin dè dignitâ. Eprovâ dè taguenatsi dei le moteur et riskâ dè sè contsi lou dâi ? pas tiestion.

Tot parâi, è lâive le capot de l'auto et aveze la mécanika ei breilei la tête. A ci momei, Toto, on boubo brankâ su le talus, le man dei le fatte, k'âve tot cei iu, sè tire pré et dit à l'eispecteur :

— E dâi pas y avâi gros mau. Ai-vo onco de thâr ? Bon ! Adon sarè la tsitha k'est boutcha. Passâ-mè vâi on tournevis.

Toto dévisse, tré le commerce, sothe dedei, rémonte l'affére et fé :

— Ora, l'ai y est. Eprovâ-vâi dè rebouetâ ei route le moteur.

De premi coup, le moteur sè met à ronthâ.

L'eispecteur, bin adrâi ébahia de l'habiletâ dè Toto li baihe'na pithe d'on franc, mé, tot d'on coup, li eiterve :

— Dis mè vâi, mon valottet, tié fêto inke à c'te z'hâore ? Te dévrâ être à l'écoula.

— Vo z'allâ compreidre, Monsu le régent m'a de dinse : « C'ti matin, i ne vouâi pas té vâire. T'iré tè catsi, bâogro dè tâdié, pask'i ne vouai pas ke le noval eispecteur trove on pârai eipotâ dei me n'écoula.

Djan-Pierro dé le Savoles.

## Un cancre nouvelle mode

Un nouvel inspecteur des écoles avait été nommé et faisait sa première virée, de-ci, de-là, pour se présenter. Ainsi, il l'avait fait savoir à toutes les autorités du district.

Le jour où il devait arriver à X, le régent et les autorités scolaires l'attendaient devant la maison de l'école. Mais faut-il pas qu'à 200 mètres avant d'arriver au village, l'auto de M. l'inspecteur

*commence à tousser, à crachotter et à s'arrêter. Pas fichu de la remettre en marche !*

*Que faire ? Aller à pied le reste du chemin ? Ça manquerait un peu de dignité. Essayer de tripoter dans le moteur et risquer de se salir les doigts ? Pas question ! Cependant, il lève le capot de l'auto et examine la mécanique en branlant la tête. A ce moment, Toto, un bout d'homme, branqué sur le talus, les mains dans les poches, qui avait tout ça vu, s'approche et dit à l'inspecteur :*

*— Il ne doit pas y avoir grand mal. Avez-vous encore de l'essence ? Bon ! Alors ce sera le gicleur qui est bouché. Passez-moi un tournevis.*

*Toto dévisse, sort le commerce, souffle dedans, remonte l'affaire et dit :*

*— Maintenant, ça y est. Essayez-voir de remettre en route le moteur.*

*Au premier coup, le moteur se met à ronfler.*

*L'inspecteur, fort étonné de l'habileté de Toto, lui donne une pièce d'un franc, mais, tout d'un coup, lui demande :*

*— Dis me voir, mon petit valet, que fais-tu ici à ces heures ? Tu devrais être à l'école.*

*— Vous allez comprendre : M. le régent m'a dit ainsi : « Ce matin je ne veux pas te voir. Tu iras te cacher, bougre de*

*tâdié, parce que je ne veux pas que le nouvel inspecteur trouve un pareil empoté dans mon école.*

**Henri Nicolier.**

(Paru en français dans l'*Educateur*, sous la signature de F. Perret, Neuchâtel.)

### **Niollu et son bourrique**

L'ai a grantein qu'on ne vâi pllie min d'ânou per tsi no, omâitè dè clliâo à quatrou pî ; dza quan y'éte dzouvenou, on ne cognessâi, assebin que me rassovignou, que clliâo à Milliquet et âo pattâi. Lè dou martchan vegnivan d'é tein z'ein tein dein noutrè veladzou, lou premî po veindrè sè pot, sè z'assiéte et sè saladié, l'autrou por atsetâ lè pattè, lè z'oû et lè z'autrou z'affére qu'on volliâi débarrassî. Ora que fau fronnâ asse rîdou que lè z'éludze, quiè faran-te avoué lâo Bourrique su lè route, mè pourrou z'ami !

L'histoire que vu vo derè l'est dan bin vihlie et l'ai a dza bin dâi z'annâie que ma balla-chéra mè l'a contâie. La voaïque :

Niollu, qu'in avai prâo dè son bourrique, lou menâvè à la faire d'Etsallein por tsertsî à lou veindrè. Ao bet d'onna demi-hâora, la bête, que trovâvè que l'avâi prâo tsemenâ, s'arrîtè. Pas moyan dè la fêre allâ pllie llien. Niollu tsertse à l'incoradzî per dâi bounè résion et dâi ca-



**bien conseillé - bien assuré**