

<b>Zeitschrift:</b>	Le conteur vaudois : journal de la Suisse romande
<b>Band:</b>	30 (1892)
<b>Heft:</b>	12
<b>Artikel:</b>	Théâtre de Lausanne : Michel Strogoff : trains spéciaux et matinées
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-192861">https://doi.org/10.5169/seals-192861</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

dè condzi; et po ne pas restâ clliâo quatre senannès sein rupâ on bocon dè compagni, sè bailliront lo mot po allâ à St-Bernâ.

Lo dzo que l'avoint décidâ po allâ, sè retrâovont pè la gâra, io l'avoint rendez-vous, et ti, lo président, le quattro dzudzo, lo greffier et l'hussier, s'einmodont po lo voïadzo que s'est bin passâ et iô sè sont adrâi bin amusâ.

Ein reuegneint, coumeint passâvont dein on veladzo dè pè lo Valâ iô y'avâi onna mise devant l'Eglise, l'hussier que volliâvè vairè se son collègue dé per lé cognessâi son meti asse bin què li, s'approutsè on bocon. Lè dzudzo lo saïdiont po vairè cein qu'on misâvè. Cé que criâvè la mise tegnâi on n'hallebarda, et fasai : A dize-sa francs!... Dize-sa francs!... Dize-sa francs po la première!... Dize-sa francs po la seconde!... A dize-sa francs!... Dize-sa francs! Nion ne met rein?...

Yon dâi dzudzo, que guegnivè ell'hallebarda, fâ ào président : « Mè tsapérâi dé la misâ, kâ ye frâimo que noutron mäidzo qu'est tot fou dè clliâo vilhies z'armès à fû, ein baillé 50 francs, et quoi sâ bin pou se le n'a pas servi à Grandson ào bin à Austerlitse. Vé mettrê oquîè dessus. »

— Dize-sa francs cinquanta, se fâ lo dzudzo à cé que criâvè, et lo gaillâ la criè à dize-sa francs cinquanta.

Adon lo syndiquo dè per lé s'approutsè avoué on assiéta et dâi verro dè vin que l'offrè à noutron tribunat et fâ ào dzudzo que misâvè :

— Sédè-vo cein que vo Mizâ?

— Aloot!... onn'hallearda.

— Eh bin que na. On misè po la portâ à la feta à Dieu. C'est on honneu dè la portâ à la procéchon, et cé que vâo avai cé honneu dâi payi oquîè, et l'est cein qu'on misè oreindrâi.

Ma fâi lo dzudzo sè trovâ on pou eimbétâ, tandi que sè collègues sè tegnont lo veintro. Pè bounheu que s'est trovâ cauquon qu'a remet dix centimes, et que l'ont oüi criâ : A dize-sa francs soixanta!... c'est po la tiéce!

— Mè vouaïquie dégadzi, fâ lo dzudzo, soladzi et conteint, ein pregneint on verro su l'assiéta; vignont dè bailli l'échute.

— Eh bin pas onco, lâi repond lo syndiquo, qu'étai on mâlin, kâ se cé qu'a misâ vint à mouri, ào bin se lâi a oquîè que lâi grâvè d'allâ à la procéchon, l'est l'avant derrâi miseu que dussé la portâ.

— Té preignè pi lo commerce, se sè peinsâvè lo dzudzo, pouéson d'hallebarda : se pi y'été restâ tsi no. Mâ coumeint faillâi pas avai l'ai dè capounâ, ye repond : Eh bin, à la garda !

Après avai remachâ lo syndiquo po lo vin que lâo z'avâi offai, sont repartis; mâ on iadzo frou dâo veladzo, l'arâi faillu lè z'oùrè recaffâ. On n'arâi pas de

que c'étai dâi dzudzo. T'einlèvâi pâ avoué te n'hallebarda! fasai lo greffier que dut s'appoyi contrè on mouret dâo tant que l'avâi la déguelhie, tandi que lo président s'achetâvè su onna bouenna ein sè tozeint le coûtes, et dû adon, dein totès lè tenabliés dâo tribunat lo pourro dzudzo a tant étâ couienâ pè sè collègues que l'aqchenâvont dè s'êtré servi de n'hâta dè raté po s'essiyi pè la grandze à maniyi l'hallebarda et que lâi démandâvont se l'avâi pu s'ein teri à l'honneu à la procéchon; mâ l'en a étâ tant eimbétâ que lâo z'a de que volliâvè démichenâ se ne botrivont pas. Adon l'on laissi tranquillo; mâ dein ti lè cas, n'a étâ frou dè cousin qu'après que la feta à Dieu a z'u étâ passâe.

**Mot de la charade de samedi :**  
Sinécure. 62 réponses justes. La prime est échue à M. Reuteler, Hôtel du Midi, Glion.

#### Une manœuvre de chemin de fer.

Problème posé par M. P. M., à Lausanne.

Deux trains A et B, marchant en sens contraire, sur un chemin de fer à une seule voie, se rencontrent à une station où la voie d'évitement n'a pas une longueur suffisante pour y garer en totalité l'un ou l'autre de ces trains. — On demande quelles sont, dans ce cas, les manœuvres à effectuer pour que ces trains puissent se croiser à cette station ?

On sait qu'une voie d'évitement est celle qui sert à remiser un train pour laisser la voie principale libre et ouverte.

**Boulangerie sociale ouvrière.** — Le comité de cette œuvre intéressante nous apprend qu'il reste 200 actions à souscrire. Elles sont de 5 fr. et donnent aux souscripteurs le droit d'acheter le pain au prix de revient. Les dépôts d'actions sont : Agence Cook, rue Pépinet; M. Grivel, agent de change, place St-François; M. Junod-Chaumontet, marchand de tabac, place de la Riponne; M. Déglon, restaurateur, à la Tonhalle.

Des billets de la loterie, dont le tirage aura lieu le 15 mai, sont aussi en vente dans ces maisons. Prix du billet : 1 fr.

Nous recommandons vivement cette fondation vraiment bienfaisante.

#### Boutades.

En police correctionnelle :

— Vous avez entendu les témoins... On vous a arrêté au moment où vous descendiez du cinquième étage avec une pendule.

— C'est exact, mon président ; seulement, cette pendule, je jure sur mon honneur que j'avais l'intention de la remonter.

Mot de jeune fille :

Son père veut lui faire épouser un monsieur riche.

— Mais, papa, il est vieux.

— A peine cinquante ans.

— J'en aimerais mieux deux de vingt-cinq.

Deux jeunes mariés s'arrêtaient dernièrement devant l'étalage d'un bazar.

— Je désirerais acheter une canne, dit le marié à un employé qui se trouvait sur le seuil.

— Veuillez entrer, fait ce dernier; nous allons voir cela aux articles de ménage.

Un agent de police conduit un vagabond en prison.

— Quoi ! dit le concierge, te voilà encore, fainéant ? C'est la sixième fois que tu reviens !

— Eh bien, après ! dit le polisson d'un air dégagé, quand on n'a pas fait de sorties dans une maison, il me semble qu'on peut y revenir.

#### THÉÂTRE DE LAUSANNE

**Michel Strogoff.**

Trains spéciaux et matinées.

Pour céder aux sollicitations qui lui viennent de tous les points du canton, la direction organise deux matinées, qui auront lieu *samedi 19 et dimanche 20 courant*, sans préjudice des représentations du soir. Les matinées commenceront à 2 h. après midi pour se terminer à 6 h. Les soirées commencent à 8 heures.

En outre, et pour être agréable aux populations des villes situées sur son réseau, la *Compagnie du Jura-Simplon* organise des *trains de retour* qui partiront de Lausanne une demi-heure après le spectacle, soit à 12 heures 30.

*Lundi 21.* — Direction de Genève jusqu'à Nyon.

*Mardi 22.* — Direction de Vevey jusqu'à Villeneuve

*Mercredi 23.* — Direction de Neuchâtel jusqu'à Yverdon.

Ces trains, composés de wagons de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes, s'arrêteront à toutes les stations, sauf aux haltes des trains-tramways.

**L. MONNET.**

#### CONSTRUCTIONS EN FER

**Serrurerie en tous genres.**

*Spécialité de fourneaux de cuisine au bois.*

*St-Roch, 14 et 16, LOUIS FATIO, Lausanne.*

#### ACHAT ET VENTE DE FONDS PUBLICS

*Actions, Obligations, Lots à primes.*

*Encaissement de coupons. Recouvrements.*

Nous offrons net de frais les lots suivants : Ville de Fribourg à fr. 13,25. — Canton de Fribourg à fr. 27, 50. Communes fribourgeoises 3 % différée à fr. 48,—. — Canton de Genève 3 % à fr. 103,25. De Serbie 3 % à fr. 81,—. — Bari, à fr. 61,—. — Bartella, à fr. 39,—. — Milan 1861, à fr. 39,—. — Milan 1866, à fr. 12,—. — Venise, à fr. 25,50. — Ville de Bruxelles 1886, à fr. 102,50. — Bons de l'Exposition, à fr. 6,—. — Croix-blanche de Hollande, à fr. 14, 0. — Tabacs serbes, à fr. 15,—. *Port à la charge de l'acheteur. Nous procurons également, aux cours du jour, tous autres titres.*

**J. DIND & Co, Ancienne maison J. Guilloud.**

4, rue Pépinet, LAUSANNE

Succursale à Lutry. — Téléphone.