

<b>Zeitschrift:</b>	Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale
<b>Herausgeber:</b>	Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner
<b>Band:</b>	- (2025)
<b>Heft:</b>	2
<b>Artikel:</b>	Le pôle multimodal de Fiesch, au service d'un tourisme doux
<b>Autor:</b>	Burgener, Stefan
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-1090083">https://doi.org/10.5169/seals-1090083</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Le pôle multimodal de Fiesch, au service d'un tourisme doux

STEFAN BURGENER

Chef de la section transports publics  
du service de la mobilité du Canton  
du Valais

**Lancée en 2013, l'idée de créer un pôle multimodal dans la commune valaisanne de Fiesch s'est concrétisée en 2019. Cette initiative a permis à la commune de favoriser la mise en commun des ressources locales ou régionales (tourisme, écoles, commerces) grâce à une meilleure accessibilité en transports publics. Ce hub moderne réunissant chemin de fer, bus et télécabine constitue un nœud de transport performant et apprécié des voyageurs, qui a par ailleurs décroché le prix FLUX 2020.**

La localité de Fiesch, peuplée de 925 habitant·e·s, est située à près de 1100 mètres d'altitude dans la vallée de Conches en Valais. Sa gare est l'un des points d'accès à la destination d'Aletsch Arena et à la vallée de Binn, deux sites de renommée internationale.

Avant la création de ce hub de mobilité, la liaison par câble Fiesch–Fiescheralp était assurée par deux installations distantes de 400 mètres de la gare ferroviaire, dont l'accès était principalement pensé pour les déplacements en voiture, avec un parking à proximité. Le renouvellement des installations à câble et de la gare ferroviaire a inspiré, en 2013, l'idée de créer un hub de mobilité moderne.

## Une planification territoriale fine

Le projet prévoit le déplacement de la gare et des stations à câbles, impliquant une révision du plan d'affectation des zones communales en coordination avec le plan directeur cantonal en matière d'aménagement du territoire. La démarche repose sur les principes suivants :

- prioriser le développement touristique en mettant l'accent sur l'extension qualitative des stations existantes ;
- favoriser les liaisons entre domaines skiables complémentaires, pour autant qu'elles soient compatibles avec les exigences du développement durable.

Les projets de remontées mécaniques sont soumis à des processus d'autorisation longs et complexes. Les autorités communales, cantonales, fédérales et l'Office fédéral des transports (OFT) attendent des concepteurs qu'ils démontrent clairement les avantages de leur projet.

Il est important de souligner que, selon le plan directeur cantonal, la région de Fiescheralp est considérée comme un domaine skiable existant. Le remplacement des deux télécabines à va-et-vient par une nouvelle télécabine correspondait aux fiches de coordination du plan directeur cantonal. Le projet pouvait ainsi être considéré comme conforme aux attentes.

Avec cette révision partielle, la commune a souhaité créer les conditions préalables en matière d'aménagement du territoire pour la réalisation du projet de hub de Fiesch. Cela inclut

l'affectation des terrains nécessaires, directement ou indirectement concernés par le projet, à une zone appropriée. Par ailleurs, le changement d'affectation de l'actuelle gare ferroviaire de Fiesch en zone d'habitation et commerciale permet de préserver ce site pour d'éventuelles utilisations futures.

Ces mesures d'aménagement du territoire constituaient une chance exceptionnelle pour le développement futur de la commune. Les citoyennes et citoyens ont donc validé cette révision partielle du plan de zones lors d'une assemblée primaire tenue en 2017.

La population locale a parfaitement compris les enjeux principaux de ce projet qui sont de :

- favoriser les synergies entre les différents modes de transport en les regroupant ;
- faciliter les déplacements et améliorer le confort ;
- augmenter la part modale des transports publics par rapport au transport individuel motorisé ;
- implanter de nouveaux services pour les touristes et les habitants.

À la suite de ce succès populaire, il est à relever les délais très courts de réalisation de cette interface de transport entre l'obtention du permis de construire en septembre 2018 et son inauguration en décembre 2019.

Devisée à environ 47 millions de francs, cette construction est un projet commun des entreprises Aletsch Bahnen et Matterhorn Gotthard Bahn, de la Commune de Fiesch et de l'architecte Hans Ritz.

## Une gare déplacée pour une intermodalité optimisée

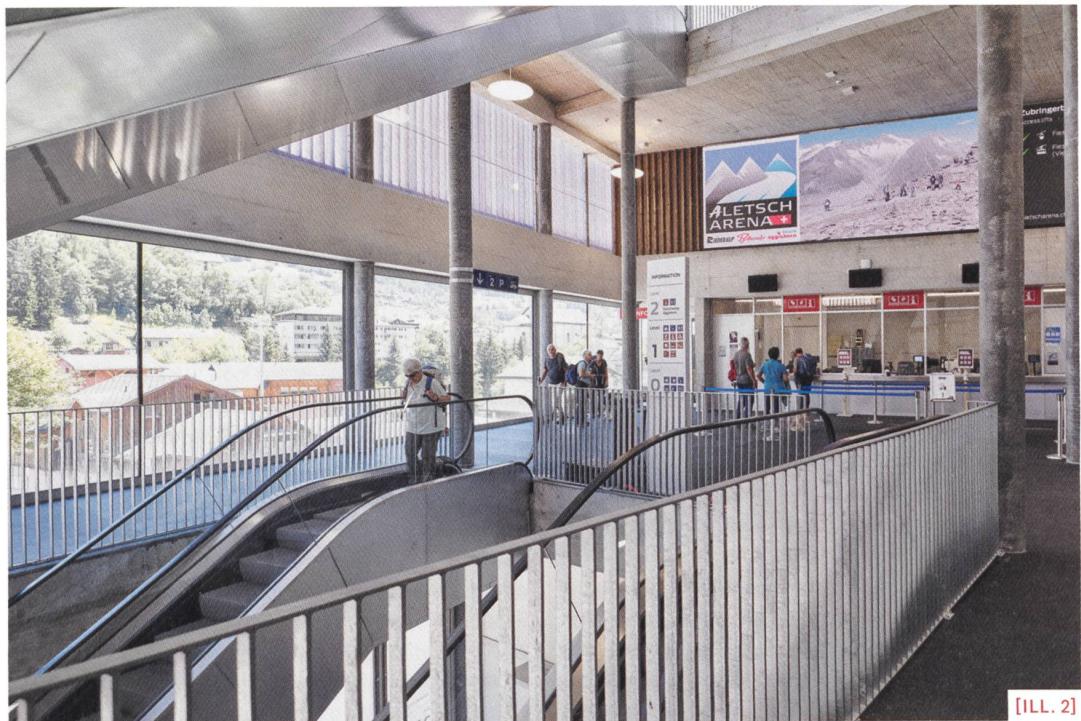
Le point d'arrêt des trains a été déplacé de l'ancienne gare de 400 mètres vers le nord, pour être intégré dans le pôle multimodal. Cela a permis la construction d'une gare entièrement nouvelle, dotée de deux quais extérieurs, d'installations ferroviaires et des voies modernes ainsi qu'une nouvelle double voie de 600 mètres de long pour permettre un croisement optimisé des trains.

**[ILL. 1]** Rencontre entre trains, bus et télécabines à Fiesch. / Hier treffen in Fiesch Züge, Busse und Gondeln zusammen. / Il polo in cui si incontrano treno, bus e cabinovia a Fiesch. (Source : [www.aletscharena.ch](http://www.aletscharena.ch))

**[ILL. 2]** Le premier étage du bâtiment regroupe l'accès aux quais, les services et les commerces. / Im ersten Stock des Gebäudes befinden sich die Perrons, die Dienstleistungsangebote und die Geschäfte. / Al primo piano dell'edificio si trovano l'accesso ai treni, i servizi e i commerci. (Source : [www.altescharena.ch](http://www.altescharena.ch))



[ILL. 1]



[ILL. 2]

La nouvelle télécabine dix places, la plus rapide de Suisse, atteint une vitesse de déplacement pouvant aller jusqu'à 7 mètres par seconde. Conçue pour être entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite, elle permet également le transport de marchandises depuis l'arrivée des camions à Fiesch jusqu'à la station amont de Fiescheralp. Équipée de cabines de dernière génération offrant un confort optimal, cette installation s'étend sur une longueur oblique de 2698 mètres, franchit un dénivelé de 1144 mètres et peut transporter jusqu'à 1880 personnes par heure.

L'interface de transport est immédiatement compréhensible, même pour un touriste occasionnel. Compacte, fonctionnelle et économique, elle offre des distances courtes entre les différents moyens de transport à l'autre, rendant les correspondances fluides. Le bâtiment se découpe en deux parties, ce qui facilite son intégration dans le village malgré sa taille imposante. Le choix des matériaux (bois, béton, voile transparent ou baie vitrée) est en harmonie avec le site et facilite l'orientation intérieure.

Pour les voyageurs, le bâtiment regroupe différentes fonctions :

- rez-de-chaussée, la place, les cars postaux, le passage inférieur aux quais et la réception des marchandises ;
- premier étage, la gare, les services et les commerces ; **[ILL. 2]**
- étage supérieur, la télécabine à destination de Fiescheralp.

Le niveau de référence du bâtiment est le niveau des quais ferroviaires et de l'information-vente situés au premier étage. Ce niveau comporte aussi un restaurant et un magasin de sport qui assure les locations de skis. Le fait d'avoir ces services à proximité des quais permet aux voyageurs d'en bénéficier jusqu'au dernier moment avant leur départ en train.

Le garage des cars postaux, situé au rez-de-chaussée, dispose d'un accès direct à la place. Il fait office à la fois de quai et d'abri pour les voyageurs. Cette solution économique optimise les liaisons internes de l'interface et l'exploitation des cars postaux.

#### **Des enjeux-clés : l'intégration urbaine et l'évolutivité**

Un autre avantage de cette interface réside dans sa capacité à évoluer. En effet, sa configuration est compatible avec le projet de nouvelle liaison câblée vers Bellwald qui, à terme, devrait remplacer l'actuel téléphérique Fürgangen–Bellwald. Ce développement futur viendra renforcer le rôle de la gare de Fiesch en tant que hub de mobilité régional.

La place située devant le bâtiment, bien que minimalisté, se distingue par sa polyvalence et sa souplesse d'usage répondant aux besoins très variés d'une station touristique. Cependant, la traversée piétonne de la route cantonale qui borde la place ne donne pas encore totale satisfaction. Provisoirement limitée à une zone 30 km/h, des améliorations de sécurité seront apportées en fonction des observations des comportements actuels. Enfin, le centre de gravité du village devrait se rapprocher de la nouvelle gare avec la construction d'un supermarché à proximité de celle-ci.

Finalement, la majeure partie des objectifs fixés sont atteints et offrent ainsi à la région un outil moderne, performant et évolutif. L'interface de Fiesch a d'ailleurs remporté le prix FLUX 2020, un prix suisse de mobilité qui distingue une interface de transport particulièrement remarquable aussi bien en termes de service aux voyageurs que de conception et d'exploitation.

#### **ZUSAMMENFASSUNG**

## **Die Verkehrsdrehscheibe Fiesch, im Dienst eines sanften Tourismus**

Die Walliser Gemeinde Fiesch verfügt über einen modernen Hub mit Zug, Postauto und Gondelbahn unter einem Dach. Die 2013 lancierte Idee war bereits im Dezember 2019 verwirklicht, obwohl dazu der Bahnhof verschoben werden musste und eine Teilrevision des kommunalen Nutzungsplans erforderlich war. Das Gebäude vereint mehrere klar auf die unterschiedlichen Ebenen verteilte Funktionen:

- Erdgeschoss: Postauto-Terminal, Unterführung zu den Perrons.
- Erster Stock: Bahnhof, Dienstleistungen und Geschäfte.
- Oberer Bereich: Talstation der Gondelbahn zur Fiescheralp.

Die Gondelbahn ist barrierefrei konzipiert und geeignet für den Güterverkehr. Der Platz vor dem Gebäude ist minimalistisch gehalten, bietet aber vielseitige, flexible Nutzungsmöglichkeiten, womit er den äußerst variablen Bedürfnissen eines Ferienorts entspricht. Geplant sind außerdem ein Supermarkt in der Nachbarschaft und eine neue Seilbahnverbindung nach Bellwald, was die Bedeutung der Drehscheibe künftig noch steigern wird. Der Hub wurde mit dem FLUX 2020 ausgezeichnet. Dieser Preis würdigt Verkehrsknoten, die sowohl aus Sicht der Fahrgäste als auch konzeptionell und betrieblich besonders gelungen sind.

#### **RIASSUNTO**

## **Il nodo di interscambio di Fiesch, al servizio di un turismo dolce**

Il Comune vallesano di Fiesch dispone oggi di una moderna infrastruttura per i trasporti multimodali. Sotto uno stesso tetto si trovano treni, autobus e cabinovie. Lanciata nel 2013, l'idea si è concretizzata già in dicembre 2019, e questo benché fosse stato necessario spostare la stazione ferroviaria e procedere a una revisione parziale del piano di utilizzazione comunale. L'edificio adempie varie funzioni organizzate su più piani in modo facilmente comprensibile:

- pianterreno: stazione dei bus, sottopasso ai binari
- primo piano: stazione ferroviaria, servizi e commerci
- piano superiore: stazione della cabinovia che porta a Fiescheralp

L'impianto a fune è stato concepito per essere accessibile alle persone a mobilità ridotta e consentire il trasporto merci. Sobrio e semplice, lo spiazzo davanti allo stabile si caratterizza per la sua polivalenza e flessibilità d'uso, e può rispondere a tutte le esigenze di un comparto turistico. La costruzione di un supermercato nelle vicinanze e il progetto per un nuovo collegamento a fune verso Bellwald non faranno che accrescere la centralità di questa infrastruttura. Nel 2020, la piattaforma di Fiesch ha vinto il premio FLUX, assegnato a nodi di interscambio che si distinguono in termini di qualità di fruizione da parte dei viaggiatori, nonché dal punto di vista della progettazione e dell'operatività.