

Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2025)

Heft: 2

Vorwort: Hubs de mobilité = Mobilitätshubs = Hub di mobilità

Autor: Baehler, Daniel / Kauffmann, Virginie / Todesco, Paolo

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sommaire / Inhalt / Sommario

Éditorial

THÈME

- 4 Interfaces multimodales – À la croisée des chemins.../
Verkehrsdrehscheiben / Piattaforme dei trasporti
(Sara El Kabiri, Gunnar Heipp)
- 9 Weiterentwicklung von Bahnhöfen durch Co-Creation /
Développer les gares à l'aide de la cocréation / Lo sviluppo
delle stazioni ferroviarie mediante la cocreazione
(Philippe Stadler Benz)
- 13 Mobilitätsstationen in Überbauungen und Quartieren –
Erfahrungen aus der Praxis / Stations de mobilité dans
les (nouveaux) quartiers / Postazioni per la mobilità nei quartieri
e complessi residenziali (Tina Keller, Christoph Zurflüh)
- 16 Jelbi: geteilte Mobilität in Berlin aus einer Hand – App und
Netzwerk von Stationen (Interview mit Michael Bartnik)
- 18 Le pôle multimodal de Fiesch, au service d'un tourisme
doux / Die Verkehrsdrehscheibe Fiesch, im Dienst eines sanften
Tourismus / Il nodo di interscambio di Fiesch, al servizio
di un turismo dolce (Stefan Burgener)
- 21 Le prix FLUX – Récompenser l'excellence des pôles
d'échanges multimodaux / Flux-Preis: eine Auszeichnung
für herausragende Verkehrsdrehscheiben / Premio Flux:
premiare l'eccellenza dei nodi di interscambio (Sarah Widmer)
- 24 Les interfaces de mobilité en Nouvelle-Aquitaine:
l'exemple de Modalis / Verkehrsdrehscheiben in Nouvelle-
Aquitaine: das Beispiel Modalis / Piattaforme dei trasporti
in Nuova Aquitania: l'esempio di Modalis
(Jérôme Kravetz, Camille Le Moullac)

FORUM

- 27 Plaidoyer pour une ville amène
(Christelle Ermont)

INFO

- 30 Nachrichten FSU / Informations de la FSU /
Informazioni della FSU

Hubs de mobilité

Les interfaces multimodales sont des lieux où plusieurs moyens de transport convergent et facilitent le transfert d'un mode à l'autre. Ces «hubs de mobilité» se déclinent sous différentes formes: physiques, lorsqu'ils prennent la forme de gares ou stations de (micro-)mobilité partagée, mais aussi numériques, en regroupant l'accès aux différents modes de transport au sein d'une plateforme ou application. Leur enjeu «immédiat» est double: faciliter les connexions entre différents modes de déplacement et s'adapter aux besoins des usagers et usagères, qu'ils soient quotidiens ou occasionnels. Avec, comme toile de fond, la perspective d'encourager une mobilité écoresponsable pour la plus grande partie du trajet, que ce soit pour les déplacements quotidiens ou pour les loisirs.

Historiquement conçus comme des points de convergence centralisés, ces hubs évoluent désormais vers des modèles plus flexibles et intégrés. Ils doivent répondre à une demande de mobilité diversifiée, intégrant les transports publics, des offres de mobilité partagées et des services supplémentaires. La question n'est plus seulement d'optimiser les infrastructures existantes, mais de concevoir des espaces qui s'intègrent au mieux à leur territoire environnant.

Ainsi, ces pôles de transport ne se limitent plus uniquement à l'accès à différents moyens de transport, mais deviennent de véritables lieux de vie, intégrant commerces, services et espaces de rencontre. Une nouvelle centralité à intégrer au tissu urbain. Cette transformation reflète une tendance de fond: la mobilité ne se résume plus à un simple déplacement, elle façonne notre rapport à l'espace et à la ville.

Ces infrastructures, en constante évolution, montrent que la mobilité de demain sera plus connectée, plus accessible et mieux intégrée spatialement. Leurs différentes formes doivent donc être pensées dans les multiples outils de planification territoriale.

Ce numéro de COLLAGE met en lumière les multiples types de hubs de mobilité en présentant une série d'exemples concrets, de Suisse et des pays voisins. Il relève aussi le rôle des différents acteurs et de l'aménagement du territoire pour leur succès.

AVANT-PREMIÈRE COLLAGE 3/25

«Ville en mouvement» – tout le monde souhaite un plan d'affectation simple et souple. Pourtant, ils deviennent de plus en plus détaillés et contraignants. Aux principes d'aménagement s'ajoutent sans cesse de nouvelles exigences liées au climat, à l'environnement, à l'énergie ou encore à la mobilité, dans un contexte de forte pression démographique. Comment dans ces conditions produire une ville résiliente, durable, désirable, souple et créative. A-t-on vraiment besoin de ce lourd attirail technique ?



Daniel Baehler, Virginie Kauffmann, Paolo Todesco

Mobilitätshubs

Verkehrsdrehscheiben sind Orte, an denen mehrere Verkehrsmittel aufeinandertreffen und die das Umsteigen vom einen zum andern erleichtern. Es gibt verschiedene Formen solcher Mobilitätshubs: physische, wie Bahnhöfe oder (Mikro-) Mobilitätsstationen für Sharing-Angebote, und digitale, die den Zugang zu verschiedenen Verkehrsmitteln auf einer einzigen Plattform oder in einer einzigen App bündeln. Dabei stellen sich unmittelbar zwei Herausforderungen: Es muss einfacher werden, von einem Verkehrsmittel auf ein anderes umzusteigen, und es braucht eine Anpassung an die Bedürfnisse der Nutzer:innen, ob sie nun täglich oder bloss gelegentlich unterwegs sind. All das vor dem Hintergrund, dass das Ziel eine Verlagerung möglichst grosser Teile der Strecke auf umweltverträgliche Verkehrsmittel ist, und zwar sowohl im Alltags- als auch im Freizeitverkehr.

Während solche Hubs früher als zentralisierte Knotenpunkte konzipiert waren, entwickeln sie sich heute zu immer flexibleren Modellen. Sie sollen öV, Sharing-Angebote und zusätzliche Dienstleistungen integrieren und einer breit gefächerten Mobilitätsnachfrage gerecht werden. Ziel ist heute nicht nur, die bestehenden Infrastrukturen zu optimieren, es geht vielmehr auch darum, Orte zu konzipieren, die möglichst gut in ihre Umgebung integriert sind.

Solche Knotenpunkte bieten Zugang zu verschiedenen Verkehrsmitteln, aus ihnen werden idealerweise aber auch lebendige Orte mit Läden, Dienstleistungen und Begegnungsräumen, neue Zentren im Siedlungsraum. Dieser Wandel spiegelt einen grundlegenden Trend wider: Mobilität bedeutet heute mehr als eine Fahrt von A nach B, sie prägt unser Verhältnis zum Raum und zur Stadt.

Diese Infrastrukturen entwickeln sich ständig weiter und machen deutlich, dass die Mobilität der Zukunft vernetzter, barrierefreier und besser in den Raum integriert sein wird. In den verschiedenen Instrumenten der Raumplanung müssen ihre Formen also mitgedacht werden.

Die vorliegende Ausgabe der COLLAGE beleuchtet vielfältige Arten von Mobilitätshubs und stellt eine Reihe konkreter Beispiele aus der Schweiz und den Nachbarländern vor. Sie zeigt auch auf, welche Rolle die verschiedenen Akteur:innen und die Raumplanung für eine erfolgreiche Umsetzung spielen.

Hub di mobilità

Le piattaforme dei trasporti sono quei luoghi in cui più mezzi di trasporto convergono, agevolando il passaggio dall'uno all'altro. Possono essere fisiche, come le stazioni ferroviarie e le postazioni di (micro)mobilità condivisa, ma anche digitali, come siti e app che consentono di accedere a vari mezzi di trasporto. Il loro vantaggio «immediato» è duplice: facilitano le coincidenze tra diverse modalità di spostamento e si adattano ai bisogni degli utenti, regolari o saltuari che siano. In tal modo favoriscono una mobilità eco-responsabile lungo buona parte di un percorso, sia per quanto riguarda i tragitti di tutti i giorni che per gli spostamenti per motivi di svago.

Se in origine erano concepiti come punti di convergenza centralizzati, oggi questi hub si stanno evolvendo verso modelli più flessibili e integrati. Devono rispondere a una richiesta di mobilità diversificata, che comprende i mezzi pubblici, la mobilità condivisa e altri servizi supplementari. Non si tratta più soltanto di ottimizzare le infrastrutture esistenti, bensì di concepire spazi che si integrano nel migliore dei modi nel territorio circostante.

Le piattaforme dei trasporti non servono più soltanto ad accedere a vari mezzi di trasporto, ma diventano veri e propri luoghi di vita, con commerci, servizi e spazi d'incontro, e vengono così ad assumere un ruolo centrale nel tessuto urbano. Questa trasformazione è il riflesso di un trend: la mobilità non è più una mera questione di spostamenti, ma determina il rapporto che abbiamo con lo spazio e con la città.

In costante evoluzione, queste infrastrutture sono indizio del fatto che la mobilità del futuro sarà più interconnessa, più accessibile e meglio integrata nello spazio. Per questo devono essere integrate nei vari strumenti di pianificazione del territorio.

Il presente numero di COLLAGE illustra i differenti tipi di hub di mobilità tramite una serie di esempi concreti, in Svizzera e nei paesi limitrofi, e mostra come il loro successo dipende anche dall'azione della pianificazione del territorio e delle varie parti coinvolte.