Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2022)

Heft: 5

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Sommaire / Inhalt / Sommario

CARTE BLANCHE

4 **COLLAGE-Redaktionsarbeit im Wandel** (Silvan Aemisegger)

THÈME

5 **Développement du RER neuchâtelois: de nouvelles opportunités et de grands défis pour la commune de Val-de-Ruz /** Entwicklung des Neuenburger Regionalverkehrs: neue Chancen und grosse Herausforderungen für die Gemeinde Val-de-Ruz / Ferrovie regionali nel Canton Neuchâtel: nuove opportunità e grandi sfide per il Comune di Val-de-Ruz (Roland Broquet)

8 **Le transport de marchandises au cœur de la planification territoriale /** Güterverkehr im Mittelpunkt der Raumplanung / Il trasporto merci al centro della pianificazione del territorio (Frédéric Clerc)

11 **Bahnkorridore als Potenzialräume der Siedlungsentwicklung /** Le potentiel des couloirs ferroviaires comme espaces de développement urbain / Corridoi ferroviari quali spazi potenziali di sviluppo urbano (Giovanni Di Carlo)

15 **Ligne Sud Léman: des difficultés d'agir dans un espace métropolitain éclaté /** Linie Sud Léman: enge Handlungsspielräume in einem zersplitterten Metropolitanraum / Linea della riva sud del Lemano: le difficoltà di operare in uno spazio metropolitano frantumato (Géraldine Pflieger)

18 **Planung grosser Nationalstrassenprojekte im Wandel der Zeit Erkenntnisse eines erfahrenen Planers /** Planifier de grands projets de routes nationales à travers le temps / Pianificazione di grandi progetti stradali nazionali nel corso del tempo (Clelia Bertini)

23 **Quali effetti territoriali ha la nuova ferrovia transalpina (NFTA) nel Canton Uri e a sud delle Alpi? /** Quels effets la nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NFLA) a-t-elle sur les territoires du canton d'Uri et du sud des Alpes ? / Wie wirkt sich die neue Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) auf den Kanton Uri und die Alpensüdseite aus? (Giuditta Botta)

26 **Buchrezensionen / Dans les rayons / Recensioni**

FORUM

27 **Klimakrise – was kann die Raumplanung beitragen? Zur Reduktion der Treibhausgase und zur Anpassung an den Klimawandel** (Nora Herbst, Bruno Hoesli)

INFO

31 **Nachrichten FSU / Informations de la FSU / Informazioni della FSU**

Editorial

Grandes infrastructures de transport: leviers pour aménager le territoire?

La fonction de mobilité est largement hébergée sur le domaine public (en particulier dans l'urbain), lequel constitue le terrain d'action direct privilégié en vue de donner des réponses rapides pour accompagner la transition. Aux mains des communes ou des cantons, il se doit de porter l'exemple d'un territoire adapté aux changements climatiques à venir.

Les mutations de l'espace passent par l'intégration des nouveaux usages visant une habitabilité plus durable de la planète, mais aussi par un rééquilibrage ambitieux des fonctions de mobilité afin de favoriser les déplacements décarbonés. En Suisse, les grands projets d'infrastructures (notamment ferroviaires) ont des délais très longs entre leur planification et leur réalisation, alors que les usages et modes de vie changent rapidement et ne peuvent être pressentis que de façon prospective. De ce fait, comment les collectivités peuvent-elles anticiper les conséquences sur leur territoire de ces évolutions aux rythmes asynchrones ? La recherche de solutions décarbonées pour le transport des personnes et des marchandises continuera à l'avenir à influencer fortement l'aménagement de nos territoires. Comment faire en sorte que ce qu'on planifie aujourd'hui puisse s'adapter aux inévitables changements sociétaux des prochaines décennies ? Pour contrer les procédures d'approbation souvent lourdes et sclérosantes, les outils de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire n'auraient-ils pas un rôle prépondérant à jouer pour augmenter l'évolutivité des grands projets d'infrastructures, par exemple en redéfinissant les échelles spatiales et temporelles, en déplaçant les limites institutionnelles ou en élargissant le cercle des acteurs impliqués dans les processus ? Ce numéro propose d'approcher ces questionnements au travers de six exemples et thèmes partiels mais complémentaires.

Le présent numéro de COLLAGE fait écho à la conférence centrale de la FSU qui se tiendra le 4 novembre à Lucerne.

VORSCHAU COLLAGE 6/22

«Hoch hinaus» – Die Höhe zieht uns Menschen seit jeher in ihren Bann. Sei dies, um unseren Blick in die Ferne schweifen zu lassen, den Nervenkitzel in luftiger Höhe zu erleben oder um einen neuen, distanzierteren Blick von oben auf unsere Städte einnehmen zu können. Die nächste Ausgabe erkundet verschiedene «Dimensionen» des Bauens in die Höhe und fragt dabei u.a. nach der historischen Entwicklung, der Machbarkeit und Bedeutung von hohen Gebäuden sowie, den künftigen Herausforderungen und Chancen für unsere Städte.