Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2021)

Heft: 3

Artikel: La ville marchable = Die fussgängerfreundliche Stadt

Autor: Lavadinho, Sonia / Lensel, Bernard / Imobersteg, Tobias

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-957156

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

FORUM

La ville marchable / Die fussgängerfreundliche Stadt

SONIA LAVADINHO
Grand témoin de la 18ème Rencontre Franco-Suisse des urbanistes

BERNARD LENSEL
Urbanistes des territoires (FR)

TOBIAS IMOBERSTEG
Fédération suisse des urbanistes, section romande

La ville marchable, paradigme plus que jamais nécessaire au futur des territoires durables?

La ville marchable a fait l'objet de nombreuses expériences depuis les premières vagues de piétonnisations dans les années 1970 et 1980. La ville de Neuchâtel en est d'ailleurs un exemple remarquable. Néanmoins, force est de constater que malgré les efforts continus depuis 5 décennies, nous ne sommes toujours pas arrivés à des résultats totalement aboutis sur la réalisation d'une ville multimodale qui véritablement inverse la hiérarchie des modes de transport en mettant l'humain au centre du dispositif de déplacements urbain.

La crise sanitaire que nous vivons actuellement accélère le besoin d'adaptation des territoires urbains à une nouvelle donne mobilitaire. Ce monde de l'après devra plus que jamais faire de la place au corps en mouvement, mu par notre propre énergie. Ce n'est qu'ainsi que nous répondrons au triple impératif: une meilleure santé, une plus grande sobriété énergétique et une meilleure résilience face au changement climatique.

Face à ce défi majeur de notre siècle, il est temps de passer à la vitesse supérieure: les prochaines 30 années seront décisives pour faire émerger un futur désirable pour le Vivant en ville et les humains en son sein.

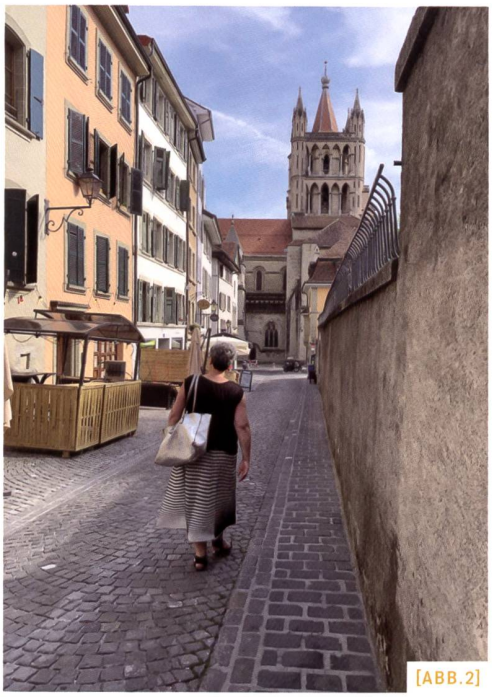
La recette est simple, les ingrédients connus. Pourquoi donc n'y arrive-t-on que trop timidement? Il faut changer d'échelle. Résolument. Et efficacement. Agir sur les comportements en vue d'un report modal plus intense est nécessaire mais non suffisant. Il s'agit de faire adopter des comportements par défaut plus vertueux, dans lesquels la bipédie aura tout son rôle.

En ce début de décennie si cruciale pour le tournant de l'urbanité marchable, les urbanistes s'emploient à faciliter ce mouvement montant. Les exemples se multiplient et deviennent de plus en plus qualitatifs. La Rencontre Franco-Suisse des Urbanistes qui aura lieu le 2 juillet 2021 à Neuchâtel va apporter une pierre opportune à cet édifice. Une réflexion comparative sur les meilleures pratiques d'aménagement de l'espace, notamment en Suisse et en France, permettra de partager les meilleures pistes pour faire advenir ces villes marchables du futur que nous appelons tous de nos vœux.

MANIFESTATION
18ème Rencontre Franco-Suisse des urbanistes
Neuchâtel, 2 juillet 2021
Plus d'informations: https://www.fsu-r.ch

[ILL.1]

[ILL.1] La rue de la Mercerie, une des plus anciennes rues piétonnes lausannoises, 1973 / Rue de la Mercerie, eine der ältesten Fussgängerzonen in Lausanne, 1973 (Foto: Marta Alonso Provencio)



[ABB.2]

[ABB.2] Das Quartier La Cité, seit 2020 eine Fussgängerzone, Lausanne / Le quartier de la Cité, devenu piéton en 2020, Lausanne (Foto: Marta Alonso Provencio)

Die fussgängerfreundliche Stadt: unumgängliches Paradigma für die Zukunft von nachhaltigen Räumen?

Die fussgängerfreundliche Stadt ist Teil von vielen Experimentalprojekten, seit der ersten Einführung von Fussgängerzonen in den 70er und 80er Jahren. Die Stadt Neuenburg selbst dient als gutes Beispiel dieser Zeit. Es ist jedoch auch klar, dass trotz fünf Jahrzehnten ständiger Anstrengungen das Resultat immer noch nicht vollständig gelungen ist. Es braucht eine multimodale Stadt, welche die Hierarchie der Verkehrsträger umdreht, damit der Mensch wirklich in der Mitte des Systems stehen kann.

Die aktuelle Coronakrise beschleunigt das Bedürfnis, städtische Gebiete an neue Mobilitätsanforderungen anzupassen. Diese Welt der Zukunft wird mehr denn je für unsere eigene Körperenergie Platz schaffen müssen. Nur so werden wir drei zwingende Ziele erreichen können: eine bessere Gesundheit, ein mässiger Energieverbrauch und eine höhere Resilienz in einem sich ändernden Weltklima.

Der Herausforderung des Jahrhunderts gegenüber muss die Geschwindigkeit beschleunigt werden: die nächsten 30 Jahre werden entscheidend dafür sein, ob diese begehrte Zukunft sowohl für die Natur in der Stadt, als auch für die Menschen die darin leben zum Vorschein kommt oder nicht.

Das Rezept ist doch einfach! Und die Zutaten sind auch bekannt. Warum sind wir dann noch so zurückhaltend? Die Massstäbe müssen unbedingt wirksam geändert werden und zwar jetzt. Verhaltensweisen können beeinflusst werden, um den Modalsplit schneller zu verschieben. Aber das genügt nicht: es müssen auch Verhaltensweisen übernommen werden, die per se tugendhaft sind.

Dieses Jahrzehnt wird für die Wende zur fussgängerfreundlichen Stadt ausschlaggebend sein. Raumplaner*innen arbeiten daran, die Wende zu beschleunigen. Die Beispiele mehren sich und werden auch qualitativ anspruchsvoller. Das internationale Treffen französischer und Schweizer Raumplaner*innen am 2. Juli 2021 in Neuenburg soll ein Beitrag dazu leisten. Ein Vergleich von «best practices» soll ermöglichen, die besten Lösungsansätze auszutauschen, damit die fussgängerfreundliche Stadt, die wir uns alle wünschen, Wirklichkeit wird.

VERANSTALTUNG

18. Französisch-schweizerisches Raumplanertreffen, Neuenburg, 2. Juli 2021. Mehr Informationen: https://www.fsu-r.ch

Inserat

Universität Zürich[UZH]

Information und Anmeldung
www.curem.uzh.ch

Durchstarten in der Immobilienwirtschaft
Master of Advanced Studies in Real Estate

CUREM – Center for Urban & Real Estate Management, Bildung für die Immobilienwirtschaft