

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Zeitschrift:</b> | Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale |
| <b>Herausgeber:</b> | Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner  |
| <b>Band:</b>        | - (2020)   |
| <b>Heft:</b>        | 5  |
| <b>Artikel:</b>     | Freizeitverhalten auf dem Prüfstand : klimaschonend Gleitschirm fliegen  |
| <b>Autor:</b>       | Bruggmüller, Peter   |
| <b>DOI:</b>         | <a href="https://doi.org/10.5169/seals-956837">https://doi.org/10.5169/seals-956837</a>                                  |

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Freizeitverhalten auf dem Prüfstand

## Klimaschonend Gleitschirm fliegen

PETER BRUGGMÜLLER

Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrttechnik

Interview geführt durch Heftverantwortliche, Redaktion COLLAGE



[ABB.1]

**C:** Wie klimafreundlich kann Gleitschirmfliegen aus Ihrer Erfahrung heraus sein? Welche persönliche Einstellung bedarf es um das eigene Freizeitverhalten klimafreundlich zu gestalten?

**PB:** Der Flug mit dem Gleitschirm an sich ist CO<sub>2</sub>-neutral. Das ist schon einmal ein grosser Pluspunkt im Vergleich zu anderen Hobbys. Klimarelevant sind allerdings die Herstellung der Ausrüstung sowie die An- und Abreisen ins Fluggebiet.

Gleitschirmfliegen ist ein Sport draussen in der Natur; für optimale Flugbedingungen besteht eine direkte Abhängigkeit von den Wetterverhältnissen. So liegt es auf der Hand, dass die meisten Gleitschirmflieger sehr naturverbunden sind und in Fliegerkreisen eine hohe Sensibilität für das Klima besteht. Häufig geht es in Gesprächen und Diskussionen mit anderen Gleitschirmflieger\*innen um Umwelt und Klima. Schnell taucht da die Frage auf, wie klimafreundlich ist das eigene Hobby,

und wo gibt es vielleicht noch Möglichkeiten, die Umwelt mehr zu schonen?

**[ABB.1]** Wanderung zum Startplatz / Randonnée jusqu'à l'aire de départ / In cammino verso il punto di decollo  
(Foto: Natascha Kellner)

Der Flug mit dem Gleitschirm an sich ist CO<sub>2</sub>-neutral. Das ist schon einmal ein grosser Pluspunkt im Vergleich zu anderen Hobbys.

**C:** Welche Verhaltensweisen gilt es zu ändern und zu stärken, wenn man bewusst klimafreundlich/klimaschonend Gleitschirmfliegen möchte?

**PB:** Grundsätzlich kann man das Hobby Gleitschirmfliegen sehr klimaschonend ausüben – oder eben auch nicht. Der Unterschied liegt nicht am Sport an sich. Man muss seine eigenen Vorlieben und Gewohnheiten in Frage stellen. So stellt sich die Frage, wo (in der Schweiz oder im Ausland), wie häufig (jedes Wochenende oder sporadisch) und mit welchem Ressourcenverbrauch wird das Hobby betrieben. Diese Punkte lassen sich einzeln betrachten und daraus Schlüsse ziehen.

Nehmen wir zum Beispiel die Ausrüstung: Für eine typische Gleitschirm-Ausrüstung mit 8 bis 15 kg kann der Herstellungsressourcenverbrauch mit 50 Litern Öl für den Kunststoff abgeschätzt werden. Bei einer durchschnittlichen Nutzung von 5 Jahren heisst dies ca. 10 L pro Jahr. Ist das viel? Nein: Denn 1 L Heizöl, Diesel oder Benzin setzen ca. 2.5 kg Kohlendioxid beim Verbrennen frei. Pro Schweizer\*in werden durchschnittlich 12.5kg Kohlendioxid pro Tag verursacht. Mit anderen Worten:

---

**Die Gleitschirmausrüstung erhöht den Kohlendioxidausstoss eines Schweizer Piloten um nicht einmal 1% im Jahr, und es gibt viele Möglichkeiten, das an anderer Stelle zu kompensieren. Und zwar insbesondere im Mobilitätsverhalten.**

---

**C: Wie gross ist der Einfluss von der Art der An- und Abreise für ein klimafreundliches Verhalten?**

**PB:** Sehr gross! Wer den Flugsport im eigenen Land – es gibt fürs Gleitschirmfliegen wohl kaum ein schöneres als die Schweiz – und noch besser in der eigenen Region ausübt, trägt schon zum Klimaschutz bei. Die An- und Abreise ist und bleibt trotzdem der grösste Einflussfaktor. Hier haben wir Gleitschirmflieger\*innen mehrere Einflussmöglichkeiten, insbesondere durch die Wahl des Anreisemittels (ÖV oder MIV), sowie die Wahl des Aufstiegs zum Startplatz (Seilbahn oder Wanderung).

---

**Wer auf MIV nicht verzichten kann und will, kann zumindest Fahrgemeinschaften bilden und kleine, leichte und damit typischerweise auch sparsamere Fahrzeuge bevorzugen.**

---

Die nahen Berge und die gute ÖV-Infrastruktur in der Schweiz ermöglichen es, relativ klimaschonend ans Ziel zu kommen. Seilbahnen gelten als effiziente Energiesysteme, so kann man für Gleitschirmflieger\*innen, die 50 Fahrten pro Jahr machen mit ca. 5 kg Kohlendioxid rechnen. Die heutigen leichten Flugausführungen lassen es auch zu, hochzuwandern und an abgelegenen Orten zu starten, dadurch ist man sogar unabhängig von Bergbahnen.

**C: Welche Infrastruktur und Siedlungsentwicklung ist aus Ihrer Sicht notwendig/von Vorteil, um klimaneutral in der Freizeit unterwegs zu sein?**

**PB:** Gleitschirmfliegen ist zwar ein wunderbares Hobby für mich. Aber ich bezweifle, dass es wichtig genug ist, bei der Entwicklung von Siedlungen und Infrastruktur berücksichtigt zu werden. Im Allgemeinen nützen wir Flugsportler einfach bestehende Infrastruktur mit. Aus Sicht des Umwelt- und Klimaschutzes ist es wohl besser, einmal die Woche in die Berge zum Fliegen zu fahren, als fünfmal in die Stadt zur Arbeit zu pen-

deln. Naturflächen sind ein kostbares Gut, das wir für uns und unsere Nachkommen erhalten müssen. Sie dürfen nicht Opfer von Zersiedlung oder überdimensionierten Industriezonen werden. Kompakte Siedlungen mit kurzen Wegen zu Schule, Laden, Apotheke, Sportstätten etc. helfen, insgesamt klimafreundlich zu sein.

**C: Wie beeinflusst Ihr Bewusstsein für ein klimafreundliches Freizeitverhalten auch andere Lebensbereiche von Ihnen, z.B. Arbeiten und Konsum?**

**PB:** Den Weg zur Arbeit lege ich seit über zehn Jahren an drei bis fünf Tagen in der Woche in einer Fahrgemeinschaft zurück. Damals haben wir den Zweitwagen eingespart. Seit mehr als zwei Jahren verzichtet die ganze Familie auf Flugreisen in den Urlaub, auch beruflich kann ich Flüge fast vollständig vermeiden.

**C: Was wäre Ihr persönlicher Tipp für die Leserschaft in Bezug auf ein klimaschonendes Verhalten im Alltag?**

**PB:** Fahren in Fahrgemeinschaft macht oft auch Spass. Ich persönlich werde mir so schnell kein teures E-Auto anschaffen, sondern ein E-Bike. Und dieses gilt es nicht zusätzlich, sondern möglichst oft anstatt des Autos zu nützen. Der Verzicht auf Flugreisen ist aktuell der schnellste Weg für die meisten von uns, die eigene CO<sub>2</sub>-Bilanz aufzubessern. Wer z.B. auf eine einzige Flugreise in die USA oder den fernen Osten verzichtet, spart damit einen mittleren Schweizer Jahresausstoss an Kohlendioxid ein.



[ABB.2]

**[ABB.2] Die Wahl des Anreisemittels / Le moyen de transport choisi pour le voyage / Equipaggiamento adeguato (Foto: Leyla Erol)**