

Zeitschrift:	Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale
Herausgeber:	Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner
Band:	- (2017)
Heft:	5
Artikel:	Portrait de mobilité
Autor:	Tornay, Damien
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-958070

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Portrait de mobilité

DAMIEN TORNAY

Ecolier, 11 ans, Colombier,
canton de Neuchâtel.

Gregory Huguelet-Meystre,
réécriture de COLLAGE.



[ILL. 1]

Damien Tornay a 11 ans et habite à Colombier dans l'agglomération neuchâteloise. Il effectue l'essentiel de ses déplacements pour se rendre à l'école primaire de Colombier. Comme il n'habite pas loin de son collège, il s'y rend à pied. Le trajet est relativement court, environ 5 minutes, car il emprunte des raccourcis via des chemins privés ou à banc.

Damien effectue ses trajets jusqu'à l'école en compagnie de ses copains qui habitent dans le quartier. Tout au long du trajet, les enfants discutent et s'amusent ensemble. Ils n'empruntent pas toujours le même chemin. Parfois, ils choisissent de prendre celui qui passe par le kiosque pour s'ache-

[ILL. 1] Damien préfère se rendre à l'école en vélo. (Photo: Gregory Huguelet-Meystre)

ter quelques bonbons. Selon les chemins empruntés, il y a plus ou moins de voitures. Damien et ses copains préfèrent les chemins sans voiture, car ils sont plus en sécurité pour discuter et jouer.

S'il effectue ses déplacements à pied, c'est surtout parce qu'il ne peut pas les faire à vélo, car il ne possède pas de verrou pour le stationner en sécurité à l'école. Pour Damien, les déplacements à vélo seraient plus sympas, car il pourrait faire des courses, des sauts, etc. avec ses amis. D'ailleurs, sur le chemin de l'école, ils s'écartent volontiers des sentiers battus pour escalader un muret, un talus, monter sur un banc, etc.

Lorsqu'il évoque le futur, Damien s'imagine et se réjouit de posséder une voiture vers l'âge de 20 ans. Pour lui, la voiture est le meilleur moyen de transport au quotidien, car c'est un moyen plus rapide et plus flexible. Il pense qu'il y aura toujours des voitures, même s'il est convaincu que d'ici là, l'essence ne polluera plus. Si la voiture représente le meilleur moyen de transport au quotidien, le train semble être pour lui le meilleur moyen pour se rendre en vacances: pas de bouchon sur l'autoroute et il est possible de bouger durant le trajet. Quant à l'avion, Damien estime que c'est comme la voiture: il y a du retard et il est impossible de bouger pendant le trajet.

Enfin, si Damien se réjouit de posséder une voiture, il est également conscient que si le trajet n'est pas trop long, les transports publics sont une bonne solution. D'ailleurs et comme il le dit en conclusion, lorsqu'il aura des enfants, ils iront à l'école en bus ou à pied.

[ILL. 2] Schéma de mobilité.
(Source: Oliver Maier,
Metron Verkehrsplanung AG)

