Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2012)

Heft: 3

Rubrik: Courrier des lecteurs : 3e correction du Rhône

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Courrier des lecteurs: 3e correction du Rhône

Nous publions ci-dessous le courrier que François Vuillomenet, architecte-urbaniste, a fait parvenir à la rédaction de COLLAGE le 27.12.2011, ainsi que la réponse de Tony Arborino et Nicolas Mettan, avec qui la rédaction a étroitement collaboré pour l'élaboration de l'édition 6/11. Nous remercions vivement le premier comme les seconds pour leur contribution à un débat que nous espérons pouvoir poursuivre, sous une forme ou sous une autre, dans de prochains numéros.

Madame, Monsieur,

La dernière publication de cette année est consacrée à la troisième correction du Rhône. Au-delà des aspects sécuritaires l'approche des divers intervenants est focalisée sur des objectifs écologiques et paysagers, avec quelques propos sur des perspectives de retombées touristiques.

Je regrette qu'une association telle que la nôtre n'aborde pas simultanément et sur un même pied les potentiels énergétiques, hydraulique et éolien, du fleuve et de sa vallée! C'est une grave lacune dans la mesure où notre société contemporaine attend des «généralistes» que nous devrions être une expertise multicritère couvrant l'ensemble de ses besoins.

Personne ne saurait soutenir, à l'heure de l'abandon du nucléaire, que le cours du Rhône pourra être réaménagé sans étudier systématiquement les possibilités de valorisation énergétique intégrées dans un projet global.

Si cette problématique n'est pas initialement «mise sur le tapis», je crains fort qu'elle ne s'invite d'elle-même ultérieurement et provoque des débats stériles, quasi idéologiques, entre tenants d'études paysagères déjà largement engagées et acteurs économiques justifiés par des risques de pénuries.

J'espère que COLLAGE saura trouver les contacts nécessaires pour publier rapidement des informations et contributions dans ce domaine essentiel.

En vous remerciant de l'attention que vous prêterez à ces lignes.

François Vuillomenet,
architecte-urbaniste, Lausanne

Le projet de 3e correction du Rhône est d'abord un grand projet de protection contre les crues, mais il a été pensé et développé dès le départ comme un projet interdisciplinaire visant à répondre à une multitude d'objectifs, parfois difficiles à concilier. Plusieurs autres aspects que ceux figurant dans le numéro de COLLAGE sont pris en compte et traités dans le projet de Plan d'aménagement 3e correction du Rhône (cf. Rapport de synthèse de mai 2008 disponible sur le site www.vs.ch/rhone). Des domaines tels que l'énergie, la pêche, la gestion de la ressource en eau, la gestion des matériaux ou encore l'assainissement des sites contaminés situés à proximité du cours d'eau, auraient ainsi également pu être abordés. Ils ne l'ont pas été par choix éditorial, mais pourraient l'être dans une prochaine édition.

Cette approche globale, qui intègre également le volet énergétique, est nécessaire et elle accompagne la planification et la mise en œuvre de la 3e correction. C'est d'ailleurs ce qui est prévu par le projet «Développement territorial 2020» abordé par Damian Jerjen dans son article, en particulier le volet consacré au Concept cantonal de développement territorial. Si idéalement, une telle réflexion globale devrait précéder la réalisation d'un grand projet, l'expérience montre que vouloir tout coordonner avant de commencer à faire quoi que ce soit est le meilleur moyen de ne rien faire; par contre, s'appuyer sur la dynamique générée par le projet, avec des ajustements successifs au cours du temps est une voie beaucoup plus réaliste et prometteuse.

Pour ce qui concerne plus spécifiquement la mise en valeur du potentiel et des synergies hydroélectriques en lien direct avec le projet Rhône, elle a fait l'objet d'une première évaluation dans le cadre du Plan d'aménagement 2008. Plusieurs projets sont d'ailleurs en cours de développement, à l'exemple du palier prévu à Massongex-Bex (projet MBR), en coordination avec le projet de 3e correction. Une vision d'ensemble du potentiel hydroélectrique du Rhône est en outre en cours d'élaboration, en collaboration avec les Forces Motrices Valaisannes qui sont légalement en charge de le mettre en valeur.

Tony Arborino et Nicolas Mettan,
Section Protection contre les crues du Rhône

Universität Zürich[UZH]

Institut für Banking und Finance – CUREM

Weiterbildung: Urban Management

Urban Management thematisiert Raumentwicklung als wertschöpfungsorientierte Steuerung räumlicher Transformationsprozesse. Die Teilnehmenden lernen, stadtökonomische Zusammenhänge und Instrumente als Ergänzung zur klassischen Raum- und Stadtentwicklung zu verstehen und in die berufliche Praxis miteinzubeziehen.

Zielgruppe: Berufsleute aus den Bereichen Stadt- und Raumplanung, Public Real Estate Management, Standortförderung, Architektur, Städtebau, Immobilienprojektentwicklung sowie Immobilien Investment Management.

6 Kurstage: 24./25. August, 7./8. und 21./22. September 2012

ANMELDESCHLUSS
24. Juli 2012

Weitere Lehrgänge
- **NEU: Kollektive Immobilienanlagen,** 6 Tage, Oktober/November 2012
- **Master of Advanced Studies in Real Estate,** 18 Monate, berufsbegleitend, Beginn: 4. März 2013
- **NEU: Urban Psychology,** 4 Tage, März 2013
- **Grundlagen der Immobilienbewertung,** 4 Tage, Mai 2013
- **Immobilien Porfolio- und Assetmanagement,** 6 Tage, Juni/Juli 2013

Informationen und Anmeldung:
Center for Urban and Real Estate Management (CUREM),
Tel. 044 208 99 99 oder www.bf.uzh.ch/curem

RICS the mark of property professionalism worldwide · AACSB ACCREDITED · EFMD EQUIS ACCREDITED

HSR
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL
FHO Fachhochschule Ostschweiz

2. SEMINAR «VERKEHRSMODELLE – BLACKBOX ODER ENTSCHEIDUNGSHILFE?»

Häufig wird auf Verkehrsmodelle abgestützt, ohne dass der Aufbau, die Anwendungsmöglichkeiten und die Grenzen dieses Instruments wirklich bekannt sind. Das zweitägige Seminar vermittelt Ihnen Einblick in die Strukturen und Abläufe von Verkehrsmodellen. Sie können sich künftig ein Urteil über die Zweckmässigkeit eines Verkehrsmodelleinsatzes bilden, Vorstellungen über den Umfang und die Detaillierung eines Modells entwickeln, und Modellergebnisse interpretieren.

Ein Vertiefungskurs findet am 18. und 25. Januar 2013 statt.

9. und 16. November 2012 an der HSR

Weitere Details unter
www.hsr.ch/verkehrsmodelle

Patronat:
SVI SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER VERKEHRSINGENIEURE UND VERKEHRSEXPERTEN
ASSOCIATION SUISSE DES INGENIEURS ET EXPERTS EN TRANSPORTS
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI INGEGNERI ED ESPERTI DEL TRAFFICO
SWISS ASSOCIATION OF TRANSPORTATION ENGINEERS AND EXPERTS