

Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2007)

Heft: 4

Vorwort: Editorial

Autor: Frei, Dominik / Wirz, Nicole

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Der Verkehr in den Agglomerationen nimmt laufend zu: Strassen und Netze des öffentlichen Verkehrs gelangen immer häufiger an die Grenzen der Leistungsfähigkeit. Zudem haben sich die Kernstädte und Agglomerationen seit den späten 80er-Jahren dezentral entwickelt: Große Arbeitsplatzgebiete wurden außerhalb der traditionellen Zentren errichtet wie auch Einkaufszentren und Fachmarktgebieten wurden am Rand der Siedlungsgebiete erstellt. Dies führt zu einer flächenhaften und netzartigen Verkehrsnachfrage.

Um dieser Verkehrsnachfrage nachzukommen, sind in allen Agglomerationsräumen Vorhaben für den öffentlichen Verkehr in Planung. Genf, Zürich, Bern und Basel planen Verlängerungen von Tramlinien. Nach dem erfolgreichen Start der Glatttalbahn soll auch im Limmattal eine neue Bahnlinie Verkehrsstaus vermeiden. An diversen Bahnlinien soll die Verdichtung von Haltestellen eine Verbesserung des Angebotes bringen (z.B. Stadtbahn Zug). In der Westschweiz und im Tessin wird mit Projekten wie z.B. der CEVA (Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse) versucht das ÖV-Angebot grenzüberschreitend zu verbessern. Die Liste des Agglomerations-Infrastrukturfonds ist lange...

Der Bund fordert für das Teilhaben am Infrastrukturfonds eine Agglomerationsplanung. Dies erfordert auf alle Fälle eine neue Sicht auf alte Problemlagen, die nun nicht mehr an politischen Grenzen halten darf. Mit neuen Formen der horizontalen und vertikalen Zusammenarbeit über Kantons- und Gemeindegrenzen wird der Agglomerationsverkehr koordiniert.

Die vorliegende Collage bietet Einblick in die Auswirkungen von ÖV-Ausbauten auf die Siedlungsentwicklung. Das Vorhaben der Limmattalbahn zeigt stellvertretend für die vielen ÖV-Projekte Chancen und Hürden solcher Projekte auf. Ein Blick auf Bern und Neuchâtel zeigt, wie neue institutionelle Zusammenarbeit in Agglomerationen organisiert wird.

Chères lectrices, chers lecteurs,

Le trafic dans les agglomérations est en constante augmentation: les routes et les réseaux de transports publics atteignent toujours plus souvent les limites de leurs capacités. De plus, depuis la fin des années 80, les villes-centres et les agglomérations se sont développées de manière décentralisée: d'importantes zones de places de travail furent construites en dehors des centres traditionnels, des centres commerciaux et des zones de commerces spécialisés ont vu le jour à la périphérie des zones urbaines, ce qui aboutit à une demande de transport réticulée et formant une surface.

Pour répondre à cette demande, les grandes agglomérations développent des projets pour les transports publics: les villes de Genève, Zurich, Berne et Bâle projettent toutes des prolongements de lignes de tram. Après la mise en service réussie du tram de la vallée de la Glatt, une nouvelle ligne de RER, la Limmattalbahn, devrait également permettre d'éviter les embouteillages dans la vallée de la Limmat. En outre, la densification des arrêts le long de différentes lignes de chemin de fer vise à améliorer l'offre ferroviaire (p. ex. RER de Zoug). Et en Suisse romande et au Tessin, on tente d'améliorer l'offre transfrontalière des transports publics avec des projets tels que la liaison ferroviaire CEVA (Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse). La liste du fonds d'infrastructure pour le trafic d'agglomération est longue...

Pour le droit à ce fonds, la Confédération exige une planification à l'échelle de l'agglomération, ce qui requiert en tout cas une nouvelle manière de considérer les vieux problèmes, qui n'ont aujourd'hui plus le droit de s'arrêter aux frontières politiques. De nouvelles formes de collaboration horizontale et verticale, s'étendant au-delà des frontières cantonales et communales, permettent de coordonner le trafic d'agglomération. Le présent numéro de collage donne un aperçu des effets du développement des transports publics sur le développement urbain. Le projet de la Limmattalbahn met en évidence les chances et les obstacles que rencontrent les nombreux projets de transports publics. Un regard vers Berne et Neuchâtel montre comment une nouvelle collaboration institutionnelle est organisée dans les agglomérations.



Dominik Frei



Nicole Wirz