

**Zeitschrift:** Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

**Herausgeber:** Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

**Band:** - (2005)

**Heft:** 6

**Vorwort:** Editorial

**Autor:** Frei, Dominik / Poller-Nützi, Raffael

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

**Download PDF:** 17.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Die Mobilität prägt unser Sein in allen Belangen. Wir arbeiten an einem anderen Ort als wir wohnen. Die Freizeit verbringen wir nicht am Wohnort und auch die Einkäufe lassen sich am bequemsten im Einkaufszentrum mit Autobahnan schluss erledigen. Mobilität ist mittlerweile nicht nur mehr die Zeit die wir zwischen dem einen und dem anderen Ort verbringen. Mobil zu sein ist ein eigentlicher Daseins-Zustand geworden.

Da die Mobilität mit der gesellschaftlichen Tagesplanung eng verbunden ist, entstehen Kapazitätsengpässe auf den verschiedenen Mobilitätsnetzen. Diese Staus führen in regelmässigen Abständen zu betriebswirtschaftlichen Schadensmeldungen. Die jederzeit zu gewährleistende Mobilitätsfreiheit fordert die Politik ebenso wie die Verkehrs- und Stadtplanungsfachleute zu neuen Denkmustern im Umgang mit der Staube wältigung heraus.

In der vorliegenden Ausgabe zeigt die collage einen Einblick in die Forschungstrends und die Steuerungsmodelle zur Verkehrslenkung im Bereich Individual- und öffentlicher Verkehr. Be grifflichkeiten wie «Roadpricing» und «Fahrtenmodelle» werden von ausgewiesenen Experten dargestellt. Die Raumplanungsfachleute sind da mit aufgefordert, die vorliegenden Lenkungsmodelle zu hinterfragen und weiter zu entwickeln. Da regulative Eingriffe in die Mobilitätsfreiheit gesellschaftspolitische Werte tangieren, erhält die engen Zusammenarbeit von Politik und Fach planung eine besondere Bedeutung.

Die collage-Redaktion wünscht den Leserinnen und Leser einen erfolgreichen Jahresabschluss und dankt für die Treue im vergangenen Jahr.

## Chères lectrices, chers lecteurs,

*Notre existence est entièrement empreinte par la mobilité. Nous ne travaillons pas là où nous habitons, nous ne pratiquons pas nos loisirs dans notre commune de résidence et, pour faire nos achats, le plus commode est de nous rendre dans un centre commercial proche d'un raccordement autoroutier. Aujourd'hui, la mobilité ne consiste plus seulement dans le temps que nous passons entre l'un et l'autre des endroits. Être mobile est devenu un réel état d'être.*

*La mobilité étant étroitement liée au planning journalier de la société, des goulets d'étranglement se forment sur les différents réseaux de voies de communication. Ces embouteillages conduisent régulièrement à des avis de dommage relatifs à la gestion d'entreprises. La liberté de déplacement à garantir en tout temps met autant le monde politique que les professionnels en planification du trafic et en planification urbaine au défi : elle les oblige à établir de nouveaux schémas de pensée en matière de maîtrise des embouteillages.*

*Dans le présent numéro, collage propose un aperçu des tendances de la recherche et des modèles de gestion en matière de gestion du trafic dans les domaines du trafic individuel et des transports publics. Des notions telles que «péage urbain» – ou «road pricing» – et «modèles de pondération des trajets» sont exposées par des experts réputés. Les professionnels de l'aménagement du territoire sont ainsi invités à mettre en question et à continuer à développer les modèles présentés. Etant donné que toute intervention régulatrice sur la liberté de déplacement touche à des valeurs de politique sociale, l'étroite collaboration entre politiciens et professionnels de la planification revêt une importance particulière.*

*La rédaction de collage vous souhaite, chers lectrices et lecteurs, une excellente fin d'année et vous remercie pour la fidélité que vous lui avez témoignée au cours de l'année écoulée.*



Dominik Frei



Raffael Poller-Nützi