

Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2005)

Heft: 1

Rubrik: Aktuell

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

veranstaltungen/ manifestations



Bonnard+Woeffray, architectes

Exposition du 7 au 25 mars 2005

L'œuvre des architectes Geneviève Bonnard et Denis Woeffray, établis à Monthey depuis 1992 est une des contributions les plus fortes et les plus originales à l'architecture romande. Elle semble s'inscrire dans le minimalisme, sa réduction formelle n'est pourtant pas une fin en soi mais la réponse architecturale aux conditions économiques de plus en plus sévères. De ce fait, le projet commence par la mise en question des données, obligeant tous les partenaires à se concentrer sur l'essentiel. Les deux architectes s'offrent ainsi la possibilité d'une recherche de l'expression simple et directe des problèmes posés. Ceci explique les différences entre leurs bâtiments qui ne sont pas reliés entre eux par une «architecture», un style, mais bien par une «manière de penser l'architecture» dans les conditions d'aujourd'hui.

*Mercredi 16 mars 2005 à 18h
Entretien avec Martin Steinmann
et vernissage
edith.bianchi@epfl.ch, Tel 021 693 32 31*

EPFL-ENAC
Ecole polytechnique fédéral de Lausanne,
Ecole d'Architecture
Bâtiment SG – Ecublens, 1015 Lausanne
Ouvert du lundi au vendredi de 08 à 18h

Zentralschweiz – ohne Perspektive in die Zukunft?

Tagung Forum Bau Zentralschweiz
Mittwoch, 16. März 2005, 8.30 – 15.00 Uhr,
Kultur- und Kongresszentrum Luzern,
Einführungsreferat durch Prof. Dr. h.c. Beat
Kappeler, Wirtschaftsjournalist.
Unter Federführung der sia Sektion Zentralschweiz haben sich die Fachorganisationen der Zentralschweizer Bauwirtschaft zum «Forum Bau Zentralschweiz» zusammengeschlossen.

Nach den erfolgreichen Veranstaltungen zu brennenden Themen der Bauwirtschaft (Ver- gabewesen, Erhaltung der Bausubstanz, Generalunternehmer) wird die Veranstaltung im März 2005 in zukünftige Entwicklung der Zentralschweiz breit abgestützt diskutieren. Die Tagung soll den am Bau Beteiligten als Gesprächsplattform dienen. Vorträge, Thesen und Diskussionen sollen zur Auseinandersetzung anregen, das gegenseitige Verständnis fördern und zu gemeinsamen Lösungen beitragen.

Weitere Informationen:

SIA Sektion Zentralschweiz
Geschäftsstelle, Postfach 7829, 6000 Luzern
Tel. 041 249 93 90, Fax: 041 249 93 91
www.sia-zentralschweiz.ch

Stadtgespräche

Die Veranstaltungsreihe «Stadtgespräche» wird durch das Institut für Landschafts- und Raumplanung (IRL) der ETH Zürich in Kooperation mit dem Institut für Städtebau und Landesplanung (ISL) der Universität Karlsruhe (TH) durchgeführt. Die Veranstaltung geht auf eine Initiative der Hamasil-Stiftung zurück, welche diese auch materiell unterstützt. Die «Stadtgespräche» sollen den Austausch zwischen Städten fördern, in denen Innenentwicklung aktiv verfolgt wird. Begleitend steht eine Internet-Plattform zur Verfügung. Dort sind die für die Innenentwicklung – aus der Sicht der beteiligten Städte – bedeutsamen Vorhaben und Beispiele zusammengeführt.

Donnerstag, 17. März 2005, 17.30 Uhr

**Landeshauptstadt München,
Stephan Reiss-Schmidt**

München verfolgt unter dem Motto «kompakt, urban und grün» die Innenentwicklung der Stadt sehr konsequent. In den letzten Jahren wurde die Entwicklungen des ehemaligen Messegeländes vorangebracht, die Konversion von disponiblen Bahnarealen angepackt.

Donnerstag, 21. April 2005, 17.30 Uhr

Landeshauptstadt Stuttgart, Detlef Kron

In Stuttgart wurde erstmalig in Deutschland eine Übersicht aller für die Innenentwicklung in Frage kommender Flächen auf einer internetbasierten Plattform entwickelt. Im Rahmen des vom Land Baden-Württemberg geförderten Vorhabens «Nachhaltiges Bauplachenmanagement Stuttgart» konnten aus dieser Übersicht Empfehlungen für die weitere Aktivierung der Potenziale erarbeitet werden.

Donnerstag, 12. Mai 2005, 17.30 Uhr

Stadt Zürich, Brigit Wehrli-Schindler

In Zürich spielt die Innenentwicklung in den vergangenen Jahren und Jahrzehnten eine zentrale Rolle. Insbesondere das Gebiet Zürich West ist ein interessantes Beispiel für einen von privaten wie öffentlichen Akteuren getragenen, langfristigen Transformationsprozess.

Donnerstag, 23. Juni 2005, 17.30 Uhr

Innenentwicklung und Flächenmanagement aus überörtlicher Sicht – ein Beitrag zum vorsorgenden Bodenschutz, Stefan Gloger.

Veranstaltungsort:

Eidgenössische Technische Hochschule
Zürich
ETH Zentrum, Raum HG D 5.2
Rämistrasse 101, 8092 Zürich
Internetplattform und Newsletter:
www.isl-projekte.uni-karlsruhe.de/stadtgespraeche/

Das Alter – eine Herausforderung für Verkehrs- und Siedlungsplanung

Fachkongress «Mobilität im Alter» am 18. März 2005 in Thun

Ist unsere Siedlungs- und Verkehrsplanung altersgerecht? Der Anteil der Bevölkerung im Seniorenanter steigt an und die Mobilität dieser Altersgruppe wird zunehmend an Bedeutung gewinnen. Wichtige Aspekte sind die Selbständigkeit und Gesundheit. Die öffentliche Hand, aber auch private Investoren sind gefordert, auf diese gesellschaftlichen Veränderungen zu reagieren und die Weichen richtig zu stellen.

Zusammen mit namhaften Partnerorganisationen – und im Rahmen des Interreg-Programms VIA NOVA – führt der Verein «Rundum mobil» am 18. März 2005 in Thun einen Fachkongress zum Thema «Mobilität im Alter» durch. Dabei wird ein Fokus auf die Siedlungs- und Verkehrsplanung gelegt. Eine vertiefte Auseinandersetzung mit den alltäglichen Wegen zeigt, dass in der Tendenz viele Einrichtungen immer grossräumiger angelegt werden und auf Autoverfügbarkeit aufbauen. Ältere Menschen sind aber in hohem Mass mit dem öffentlichen Verkehr und zu Fuß unterwegs. Bewusst formulierte Entwicklungsziele in der Raumplanung, welche Rücksicht nehmen auf die Bedürfnisse von älteren Menschen sind daher wichtig. Zentrale Themen sind auch die Ausgestaltung der Wege, Stichwort sichere und attraktive Fusswege, und ein altersgerechtes Produktdesign der Transportanbieter. Eine weitere wichtige Aufgabe der Siedlungs- und Verkehrsplanung ist die Erhaltung eines möglichst grossen Masses an Selbständigkeit und Gesundheit im Alter.

Dieser Themenkreis wird am Fachkongress vertieft und interessierte Leute untereinander vernetzt. Top-Fachleute informieren über die Bedürfnisse der älteren Menschen aus gesellschaftlicher und planerischer, aber auch aus medizinischer Sicht. Nach einem Grundlagenteil am Morgen werden am Nachmittag konkrete Gestaltungsmöglichkeiten anhand von Beispielen aus der Praxis aufgezeigt und mit Fachleuten diskutiert.

Zielsetzung des Fachkongress «Mobilität im Alter» ist es, wertvolle Impulse sowie konkrete Lösungsansätze und Anwendungsbeispiele für Planungen, Investitionen und Umgestaltungen zu vermitteln.

Das ausführliche Kongressprogramm und ein Anmeldeformular sowie Infos zum Vorabendprogramm finden Sie unter: www.rundum-mobil.ch

Für Fragen und Anmeldungen:
Tel. 079 50 90 460 oder info@rundum-mobil.ch

Informationskreis für Raumplanung

Internet-Preis 2005

Auch im Jahr 2005 schreibt der Informationskreis für Raumplanung (IfR) e.V. – nunmehr zum sechsten Mal – den «IfR-Internet-Preis» für Kommunen, Kreise und Regionen im deutschsprachigen Raum aus, die ihre planungsbezogenen Informationen bürgerlich und überzeugend im Internet präsentieren. Mit der Vergabe des Preises soll die Bedeutung des Internets für die Planung in der Öffentlichkeit deutlich gemacht und die Anwendung dieser neuen Technik – insbesondere auch im Rahmen von Bürgerbeteiligung – gefördert werden.

Der Preis wird an die öffentliche Gebietskörperschaft vergeben, die ihre planungsbezogenen Informationen (Bebauungspläne, Entwicklungskonzepte, Beteiligungsverfahren u. Ä.) in besonderer Weise das Interesse weckend darstellt und eine möglichst intensive Mitwirkung ermöglicht.

Das Internet-Angebot sollte nicht nur informieren, sondern auch ansprechend sein, zur Kommunikation auffordern und diese auch unterstützen. Es sollte deshalb insbesondere beinhalten:

- Freundliche Ansprache und verständliche Darstellung (Spassfaktor)
- Erreichbarkeit in höchstens zwei Schritten von der Homepage der Gebietskörperschaft
- verständliche Darstellung von Plänen
- Bürgernahe Planverfahren (inkl. Erläuterung des Planverfahrens)
- Transparente Kommunikation (Umgang mit den eingehenden Anregungen)
- weiterführende Hintergrundinformationen zum Planungsgegenstand (z.B. zum Thema Stadtplanung)

Von Vorteil sind anspruchsvollere, kommunikative Beteiligungsangebote, die z.B. Diskurse zwischen Verwaltung, Bürgerschaft und Politik ermöglichen.

Sowohl Selbstbewerbungen als auch Vorschläge von Dritten sind möglich und mit Angabe der Internetadresse per E-Mail an den Informationskreis für Raumplanung (Adresse: info@ifr-ev.de) zu richten.

Bewerbungsschluss: 15. April 2005

Das Preisgericht besteht aus Vertretern von Medien, Hochschulen, privaten Büros und öffentlichen Institutionen. Bewertungskriterien sind u.a.: Erscheinungsbild, Orientierung, Informationsgehalt, Möglichkeiten zur Mitwirkung, Angebote zur Stellungnahme und zum Meinungsaustausch.

Das Preisgericht trifft seine Entscheidung am 13. Mai 2005. Die dann ausgezeichnete Gebietskörperschaft darf auf ihren Seiten das Emblem «Preisträger des IfR-Internet-Wettbewerbs» führen. Die Preisverleihung wird im Rahmen der IfR-Jahrestagung am 17. Juni 2005 in Bonn stattfinden.

Nähere Informationen:

Informationskreis für Raumplanung e.V.
Hansastraße 26 – 28, 44137 Dortmund
Tel. (0231) 75 95 70, Fax: (0231) 75 95 97
info@ifr-ev.de

Foto: Ruedi Walti, Basel



Wakkerpreis 2005

Der Schweizer Heimatschutz (SHS) ehrt die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit dem Wakkerpreis 2005. Zu seinem 100-jährigen Jubiläum berücksichtigt der SHS an Stelle einer politischen Gemeinde ausnahmsweise eine andere Ebene der öffentlichen Hand. Die SBB erhält den begehrten Preis für ihr überdurchschnittliches Engagement im Bereich Baukultur. Die Neubauten der SBB zeugen von einem hohen gestalterischen Anspruch und der Umgang mit Altbauten ist von Sorgfalt geprägt. Die offizielle Preisübergabe findet am 4. Juni 2005 im Zürcher Hauptbahnhof im Rahmen einer öffentlichen Feier statt.

städte/villes

Stadtraum HB Zürich

Heimatschutz befürwortet den privaten Gestaltungsplan der SBB

Die Planungen der Schweizerischen Bundesbahnen SBB zum Stadtraum HB werden vom Zürcher und vom Schweizer Heimatschutz begrüßt. Das Projekt Stadtraum HB bietet die einmalige Gelegenheit, auf einem bisher der Öffentlichkeit nicht zugänglichen Gebiet in attraktiver, bahnhofsnaher Lage eine Überbauung von hoher architektonischer Qualität und eine Aufwertung des öffentlichen Raumes zu erreichen.

Der private Gestaltungsplan der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) betrifft das städtebaulich sensible Gebiet am Gleisraum hinter der Sihlpost. Hier soll in den nächsten zehn Jahren ein neuer urbaner Stadtteil mit rund 500 Wohnungen, Geschäften und bis zu 8'000 Arbeitsplätzen entstehen.

Insbesondere begrüßen der Zürcher und der Schweizer Heimatschutz das Entwicklungskonzept, welches eine schrittweise Bebauung des grossflächigen Planungsgebiets erlaubt. Trotz der enormen Dichte wird sich der neue Stadtteil gemäss aufgelegten Plänen

1 Bei der Planung rund um den Basler Bahnhof wurde auf vorbildliche Weise Altes und Neues gleichwertig behandelt und überzeugend miteinander verbunden. Das neobarocke Aufnahmegebäude (1904-1907 von Emil Faesch und Emanuel La Roche) erfuhr durch den Basler Architekten Nicolas Goetz eine sorgfältige Renovation. Die Haupthalle ist wieder als Ganzes erlebbar und steht der expressiven Passerelle von Cruz und Ortiz (2003) räumlich in nichts nach.

und Modell in die bestehenden Quartiere einfügen und sie mit neuen Strassen und Plätzen bereichern. Positiv zu bewerten sind neben der neuen, diagonal angelegten Allee vom Bahnhofplatz Richtung Kanonengasse die geplante Fussgänger- und Velopasserelle über das Gleisfeld, welche die Kreise 4 und 5 verbinden wird.

Gute Architektur und Erhaltung von Baudenkältern

Die von den SBB festgelegte Leitlinie, hohe städtebauliche Qualität zu schaffen, wird vom Heimatschutz unterstützt. Zur Erreichung dieses Ziels muss die Chance für herausragende zeitgemäss Architektur an dieser städtebaulich wichtigen Stelle unbedingt wahrgenommen werden und bei den weiteren Planungen klar im Vordergrund stehen. Eine langfristige Begleitung des Projektes durch die SBB und die Planung weiterer Schritte mittels Studienaufträgen und Wettbewerben

2



(Foto: SHS)

2 Das scheibenförmige Zentralstellwerk bleibt gemäss Gestaltungsplan Stadtraum HB der SBB erhalten. Das expressive Bauwerk des ehemaligen SBB-Chefarchitekten Max Vogt von 1963 in Sichtbeton ist längst zu einem der Wahrzeichen am Gleisfeld für Ankommende in Zürich geworden.

