

Zeitschrift:	Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale
Herausgeber:	Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner
Band:	- (2003)
Heft:	3
Rubrik:	Conférences publiques de l'ENAC : territoire et société

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Conférences publiques de l'ENAC

Territoire et société

22

Afin de choisir deux professeurs remplaçants pour trois chaires sept candidats ont été invités à présenter un exposé. Avant l'ouverture le public ignorait le but de la session. Les résumés ici donnent un aperçu subjectif d'un message dans chaque exposé.

CREVOISIER:

Agir valablement grâce à un aménagement loyal du territoire c'est tenir compte de l'augmentation de la division du travail localisé, des modifications, de la libéralisation, de la progression des échanges et des nouveaux flux de transport. C'est aussi développer des projets avec conduite plurielle, réceptifs et réactifs, sans unité de lieu ni de temps, disponibles pour les ressources (humaines, techniques ou naturelles). C'est enfin encourager les innovations.

THIERSTEIN:

Avec une analyse financière et économique on peut démontrer que l'initiative privée ne pourra pas soutenir la réalisation d'un stade nouveau dans le quartier du Hardtum.

UYTENHOVE:

Au début du siècle dernier Tony Garnier publiait l'image d'une ville industrielle modèle. Aujourd'hui le site de base de son projet, la ville de Givors, est englobé dans le développement métropolitain. Des projets ponctuels peuvent s'y développer comme leviers du développement urbain. C'est le nouveau modèle contemporain à suivre.

ZEPF:

Considérer la ville en projet c'est considérer une machine émergeant comme entité en soi. Une démarche de requalification urbaine dans la banlieue lyonnaise à Villeurbanne s'accompagne d'un processus de concertation. Elle est patronnée par l'INSA (Institut national de science appliquée=École d'ingénieurs) de Lyon et par le Ministère de la recherche.

BOLAY:

Dans la ville la dimension sociale du développement durable est essentielle. Trois secteurs de la gestion environnementale urbaine ont été investigués: à Cuba (créativité des usagers intégrés aux décisions), en Bolivie (disparité socio-spatiale, clientélisme et corruption), en Argentine (exclusion sociale par manque de soutien financier) et à Ho Chi Minh Ville (réhabilitation des voies et des aménagements d'eau avec une amélioration de l'habitat touchant 25'000 familles).

PALMA:

La construction d'un modèle intégré prend en considération trois échelles: l'occupation du sol, le choix modal des transports et l'environnement. De tels modèles sont appliqués dans certaines des plus récentes planifications de transports, en particulier pour

- l'A 14 à Paris
- la ville de Bergen
- le cordon tarifaire à Londres entré en vigueur le 01.02.03
- puis en Californie, Oslo, etc,...

KAUFMANN:

On entrevoit l'émergence de nouvelles formes comme la multi-résidentialité (plus seulement la résidence «secondaire»), la flexibilisation du travail et des loisirs (diminution de la présence en un lieu), l'éclatement de la famille (garde divorcée des enfants).

L'école de Chicago considérait l'homme «doué de locomotion». Mais la sociologie de la mobilité n'a pas encore réellement vu le jour.

Comme le démontre une recherche dans quatre agglomérations suisses l'offre en transports publics et la gestion des politiques routières ne suffisent pas. Il faut y adjoindre la lutte contre l'absence de culture (par des procédures et des projets de qualité) et la coordination (des lois avec les moyens financiers, des infrastructures avec les aménagements urbains).

Conclusion du signataire:

dans une école de praticiens il apparaît que l'accent doit être porté sur une dynamique imaginative et non sur des amas de science complexes. Seuls deux à trois candidats ont manifesté cette ouverture.

► Claude Wasserfallen
Urbaniste FUS, Professeur honoraire EPF
Lausanne, le 2 mars 2003

Des notes plus complètes sont à disposition sur demande à l'adresse e-mail
cwasserf@worldcom.ch

Persönlich engagiert.

Yvonne Hausammann,
Präsidentin des Verwaltungsrates

■ Pensionskasse der
Technischen Verbände
SIA STV BSA FSAI
Persönlich. Engagiert. Natürlich.
Telefon 031 320 61 60
www.ptv.ch



**HSR
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL**

RAUMPLANUNG

Ausbildung, anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung sowie Weiterbildung sind die Aufgabenfelder der HSR Hochschule für Technik Rapperswil. In Raumplanung, Bauingenieurwesen, Landschaftsarchitektur, Elektrotechnik, Informatik und Maschinenbau bilden wir über 700 Studierende aus.

Für den Studiengang Raumplanung wird eine neue Stelle geschaffen:

Professur für Stadtplanung

Die Professur befasst sich in Forschung und Lehre mit den theoretischen Grundlagen der Stadt- und Agglomerationsplanung und setzt sich mit aktuellen Entwurfstheorien, Methoden und Prozessen auseinander. Für die Lehrtätigkeit sollen Konzepte zur Aus- und Weiterbildung im Bereich der Stadt- und Raumplanung entwickelt und in Vorlesungen und Seminaren eingebracht werden.

Der Beschäftigungsgrad beträgt 50 bis 60%.

Kandidatinnen und Kandidaten verfügen über eine Hochschulausbildung, vorzugsweise in Stadt-/Raumplanung. Sie sind dank ihrer umfassenden Grundlagenkenntnis und Erfahrung in der Praxis befähigt, den angesprochenen Bereich mit selbst akquirierten, fremdfinanzierten Forschungs- und Dienstleistungsaufträgen zu fördern und Resultate in Lehre und Praxis einfließen zu lassen.

Ihre Bewerbung mit den üblichen Unterlagen richten Sie bitte bis Ende Juni an den Rektor a. i. der HSR, Herr Prof. Kurt Schellenberg, HSR Hochschule für Technik Rapperswil, Oberseestrasse 10, 8640 Rapperswil. Die HSR freut sich besonders auch auf Bewerbungen von qualifizierten Fachfrauen.

Auskunft erteilen Ihnen gerne Frau Prof. Rosmarie Müller-Hotz, T ++41 (0)55 222 49 83, rosmarie.mueller@hsr.ch oder Herr Prof. Kurt Gilgen, Leiter des IRAP (Institut für Raumentwicklung, Angewandte Forschung und Planungsbegleitung), T ++41 (0)55 222 49 63, kgilgen@hsr.ch

HSR

Hochschule für Technik Rapperswil

an schönster Lage am Zürichsee und in unmittelbarer Nachbarschaft von Bahnhof und Altstadt. www.hsr.ch

Mitglied der Fachhochschule Ostschweiz FHO