Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (1999)

Heft: 2

Vorwort: Editorial

Autor: Argast, Frank / Leuenberger, Lionel

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Liebe Leserin, lieber Leser

Nach der gewonnen Schlacht um die FinöV-Vorlage im letzten Jahr beginnt das neue Eisenbahngesetz in der Schweiz seine Wirkung zu entfalten. Der Bund überträgt immer mehr Problemlösungsaufgaben an untere Ebenen. Kantone und damit auch die Gemeinden als Direktbetroffene werden künftig das Angebot bestimmen (und finanzieren) müssen. Transportdienstleister, angefangen beim Kleinbusunternehmer bis zur SBB, werden in marktwirtschaftlicher Manier ihre Angebote unterbreiten. Wir zeigen, welche Auswirkungen **Open-Access** auf den öffentlichen Verkehr mit seiner Einführung am 1.1.1999 hatte.

Westlich, nördlich aber auch östlich der Schweiz sind starke HGV-Achsen im Aufbau, die den schnellen Personenverkehr zwischen den Metropolen und grösseren Städten zunehmend auf sich ziehen. Es scheint, als ob die Schweiz es verpasst hat, im Personenschienenverkehr die HGV-Verbindung in N-S Richtung in Europa zu werden. Wird die Schweiz bald nur noch eine Insel im Hochgeschwindigkeits-Europa sein, erreichbar nur noch über den Flughafen Zürich-Kloten mit der Bahn2000 als Feinverteiler? **Zur Grenzüberschreitenden Hochgeschwindigkeitsbahn und ihrer Anbindung an die Schweiz** gibt unser Artikel über «Das transeuropäische Verkehrs- und Hochgeschwindigkeitsnetz» Auskunft.

Welche Inhalte und Schwerpunkte hinsichtlich öffentlicher Verkehr ein künftiger Richtplan beinhalten kann, zeigen Gilles Gardet und Richard Quincerot anhand des neuen **«plan cantonal des transports du Canton de Vaud»**. Schliesslich äussert sich die **Arbeitsgruppe «Schienennetz Schweiz»** des BSP zur neuen Ausgangslage nach der Abstimmung (FinöV). Sie wird den Fragen nachgehen, wo und wie sich die Raumplanung in nächster Zukunft einschalten kann und muss und organisiert hierzu eine Tagung.

Das forum hat endlich die nach neuem Heftkonzept angestrebte Grösse und Vielfalt angenommen. Besonders hervorheben möchten wir zwei Artikel. Walter Büchi ergänzt mit differenzierten Beschreibungen von **Nachhaltigkeitskriterien** die in *collage* 4/98 aufgenommene Diskussion.

Beat Suter skizziert im Artikel **Stadtunion** die ersten Bestrebungen in Richtung einer neuen Form der regionalen Zusammenarbeit im Raume Baden. Die prämierte Zusammenarbeits-Idee, welche nun auch in der Region Zug angewendet werden soll, bringt einen frischen Wind und einen unverkrampften Stil in die Kooperationsbemühungen von Agglomerationsgemeinden. Wir hoffen, dass auch andere Gemeinden den Mut aufbringen, neue Wege in der Zusammenarbeit einzuschlagen. Wir kämen damit den dringend notwendigen «Konzepten für städtische Regionen» einen wesentlichen Schritt näher.

Chère lectrice, cher lecteur

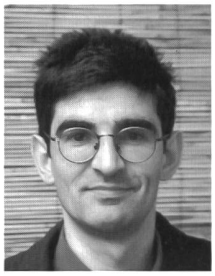
La nouvelle loi sur les chemins de fer commence à déployer ses effets après l'acceptation par le peuple, l'année dernière, des dispositions sur la construction et le financement des grands projets des transports publics. La Confédération a délégué une série de tâches aux cantons. Les cantons et les communes directement concernés devront se prononcer sur l'offre et s'occuper du financement. De leur côté, tous les prestataires de services, depuis la petite entreprise gérant quelques minibus jusqu'aux CFF, devront mettre leurs offres sur le marché. Dans le premier article de ce numéro consacré aux effets de Rail 2000 vous trouverez des informations sur ***«l'open access» et ses répercussions sur les transports publics*** *depuis son introduction.*

Par ailleurs, des lignes ferroviaires à grande vitesse se mettent en place à l'ouest, au nord et à l'est du pays. Elles drainent de plus en plus de voyageurs se déplaçant d'une métropole ou d'une grande ville à l'autre. Tout laisse à penser que la Suisse a manqué l'occasion de développer sur son territoire l'axe nord-sud à grande vitesse. Va-t-elle se transformer dans ce domaine aussi en une île accessible par seule voie aérienne, via Kloten, avec Rail 2000 pour prendre le relais au niveau des connexions locales? Dans l'article consacré au ***réseau transeuropéen de transports à grande vitesse****, vous trouverez des informations sur* ***ces lignes et leur liaison avec la Suisse****.*

Dans l'article de Gilles Gardet et de Richard Quincerot sur le nouveau plan cantonal des transports du canton de Vaud, vous découvrirez les options qu'un tel plan peut proposer pour favoriser des transports publics. Enfin, ***le groupe de travail «réseau ferroviaire suisse»*** *mis sur pied par la FUS, fait le bilan de la situation après les votations; il s'interroge sur le rôle que les aménagistes seront amenés à jouer prochainement dans ce domaine.*

La rubrique «forum» correspond enfin à ce que nous en attendions grâce au redimensionnement de la revue. Nous aimerions attirer l'attention sur deux articles en particulier: la contribution de Walter Büchi sur ***les critères de durabilité*** *qui approfondit et complète la discussion soulevée dans collage 4/98. Quant à l'article de Beat Suter consacré à* ***l'union des villes****, il relate les premiers efforts pour définir de nouvelles formes de collaboration régionale dans la région de Baden. Cette idée, qui a été primée, sera également appliquée dans la région de Zoug. Elle apporte un souffle nouveau et un brin de décontraction dans les efforts de coopération déployés par les communes à agglomérations. Espérons que d'autres communes oseront se lancer dans une voie originale. Ce serait un pas en direction de la définition, indispensable, de nouveaux concepts pour les régions urbaines.*

Frank Argast



Lionel Leuenberger