

Zeitschrift: Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero
Herausgeber: Organización de los Suizos en el extranjero
Band: 51 (2024)
Heft: 6: "Grandes torres de refrigeración y acalorados debates : la energía nuclear de nuevo en el orden del día"

Artikel: Suiza en plena fiebre de viajar
Autor: Lachat, Denise
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1077594>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Suiza en plena fiebre de viajar

La pandemia estuvo a punto de paralizar los viajes; pero ahora se están batiendo nuevos récords: Suiza registra una creciente demanda de viajes en avión y tren.

DENISE LCHAT

Tras la crisis del coronavirus, los suizos vuelven a tener ganas de volar. En el primer semestre de 2024, más de 14,5 millones de personas transitaban por el aeropuerto de Zúrich, el mayor del país por delante de Ginebra y Basilea-Mulhouse. Esto representa un 11 % más de viajeros que en el mismo periodo del año pasado y casi tantos como en el primer semestre de 2019, antes de que estallara la pandemia. Para finales de 2024, Zúrich espera 31 millones de viajeros, y la empresa que administra el aeropuerto ya anunció ganancias récord a finales de agosto.

La compañía aérea Swiss también bate récords, con un aumento de la demanda de vuelos del 12 % en el primer semestre (8,5 millones de pasajeros). ¿Estarán los suizos recuperando el tiempo perdido durante la pandemia? Para Markus Flick, porta-

de la Oficina Federal de Estadística. En diciembre y en torno al cambio de año, sin embargo, son más frecuentes los destinos lejanos: los suizos se sienten atraídos por los países cálidos. Según Markus Flick, sus destinos favoritos son Phuket, las Maldivas y Mauricio. Muy populares también son la República Dominicana, Sudáfrica y, un poco más cerca de casa, Gran Canaria. Afortunadamente para los operadores turísticos, las compañías aéreas han vuelto a aumentar la oferta que habían reducido en tiempos de pandemia, afirma Flick. La temporada de invierno de 2024 podría ser aún mejor para Kuoni que la de 2023.

Los viajeros aceptan el aumento de las tarifas

Este fenómeno no es privativo de Suiza; se observa en todo el mundo.

bre los billetes de avión (ya que esta medida fue rechazada por el electorado suizo en el verano de 2021, junto con el resto de la Ley del CO₂), sino porque las aerolíneas aumentaron sus tarifas debido a la reducción de la oferta. Y como el queroseno se encareció durante el mismo periodo, viajar en avión llegó a costar un 30 % más en 2023. En 2024, los precios han descendido ligeramente, pero siguen siendo más elevados que en los años anteriores a la pandemia.

Esto no impide que muchos suizos estén dispuestos a pagar estos precios. Así lo demuestra la tendencia a viajar en solitario, como señala la empresa de viajes Hotelplan. Sus clientes buscan algo especial, ya sean unas vacaciones en la playa o una escapada urbana. Asimismo, los paquetes turísticos se adaptan cada vez más a las distintas necesidades de sus clientes, afirma la portavoz de la empresa, Muriel Wolf. No puede decirse lo mismo de las familias, cuyos presupuestos vacacionales se vieron perjudicados en 2024 por el aumento del coste de los hoteles y de las actividades turísticas. Por ello, las familias optan a menudo por ofertas con un tope presupuestario máximo o por destinos que no subieron sus precios tras la pandemia: en Túnez, por ejemplo, Hotelplan Suisse registró un “aumento de dos dígitos en las reservas”.

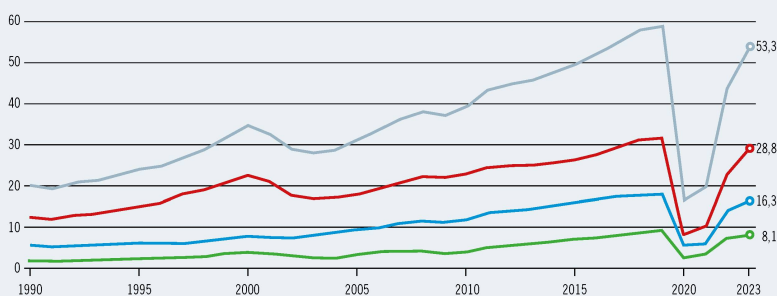
El auge de los viajes en tren

No solo el avión va viento en popa; viajar en tren también está muy de moda. El año pasado se volvió a alcanzar el nivel récord de 2019. Los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) transportaron a 1,32 millones de viajeros... ¡cada día! En 2023, se batió otro récord: 12,3 millones de personas (vs. 10,7 millones en 2022) tomaron el tren para viajar al extranjero; 600 000 usuarios tomaron trenes nocturnos. Junto con sus socios euro-

Pasajeros aéreos en vuelos de línea y chárter

Millones de pasajeros en llegadas y salidas¹

Total — Zúrich — Ginebra — Basilea-Mulhouse²



¹ Pasajeros locales y en tránsito ² Tráfico suizo y francés
Datos a 17 de enero de 2024

Fuente: BFS, BAZL, tráfico aéreo, tráfico de vuelos de línea y chárter (AVIA-LC)

voz de la agencia de viajes suiza Kuoni, se trata más bien de una “vuelta a la normalidad”, ya que la pandemia ya se remonta a varios años atrás.

Al igual que antes, el destino favorito de los viajeros suizos es Europa. Así lo demuestran las últimas cifras

Según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), el año pasado el tráfico aéreo alcanzó el 94 % de su nivel anterior al coronavirus, y en julio de 2024 se estableció un récord histórico. Y ello, a pesar de que volar se ha vuelto más caro, también en Suiza: no por algún impuesto so-



peos, SBB apenas puede hacer frente a tan elevada demanda. Pero ahora, irónicamente, el Ministro de Transportes Albert Rösti (UDC) le ha puesto freno: bloqueó los treinta millones de francos destinados originalmente a subvencionar los trenes nocturnos a partir de 2025. Esta medida

No solo el avión va viento en popa; viajar en tren también está muy de moda. Sin embargo, los trenes nocturnos no gozan de la promoción suficiente.

forma parte del paquete de ahorro anunciado por el Consejo Federal para reestructurar el presupuesto (véase *Panorama*, octubre de 2024). Diputados de izquierda, verdes y de centro han denunciado enérgicamente este “debilitamiento del transporte ferroviario como alternativa

sostenible”, y una moción cuestiona la legalidad de tal decisión. No en vano, el Parlamento aprobó la nueva Ley de CO₂, que incluye la subvención a los trenes nocturnos. Entrará en vigor en enero y regulará la política climática hasta 2030. Pero de mantenerse la decisión del Consejo Federal, los nuevos enlaces ferroviarios nocturnos previstos entre Suiza y Roma y Suiza y Barcelona seguirán siendo una mera ilusión.

Suiza como destino turístico

Suiza también es un destino turístico muy apreciado. Con casi 42 millones de pernoctaciones hoteleras en 2023, la organización “Suiza Turismo” habla de un “récord histórico” y constata con alivio que el turismo suizo se ha recuperado de la pandemia.

Un vistazo a los países de procedencia revela que, además de los visitantes del sudeste asiático, fueron sobre todo los de Estados Unidos quienes contribuyeron a este récord, pues pasaron más de tres millones de noches en hoteles suizos, esto es, un 33 % más que el año anterior. Los

británicos también regresaron en gran número (+ 23,6 %), y el turismo procedente de los Estados del Golfo lleva años creciendo. Los viajes desde China también se han disparado, con un aumento de más del 300 % de 2022 a 2023.

En Suiza, el aumento del número de visitantes reaviva el debate en torno al “sobreturismo”. Un estudio publicado en el verano de 2024 por “Suiza Turismo” y la Conferencia de Directores Regionales de Turismo de Suiza pone en evidencia las consecuencias negativas del turismo (de masas) en los centros turísticos: basura, deterioro de la naturaleza y del medio ambiente, escasez de alojamientos, perturbaciones del tráfico y una cierta falta de respeto por parte de los turistas. Sin embargo, según Suiza Turismo, los operadores turísticos internacionales ya prevén una desaceleración: al parecer, las reservas financieras que los viajeros estadounidenses pudieron acumular durante la pandemia para viajar al otro lado del Atlántico se están agotando poco a poco.

Como si nada hubiera ocurrido, los mostradores de embarque de la compañía Swiss registran largas colas (2023).

Foto Keystone