

Zeitschrift: Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero
Herausgeber: Organización de los Suizos en el extranjero
Band: 40 (2013)
Heft: 4

Rubrik: Visto : una obra maestra de la ingeniería

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

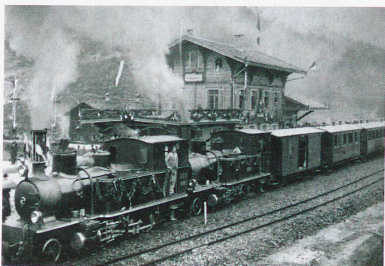
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

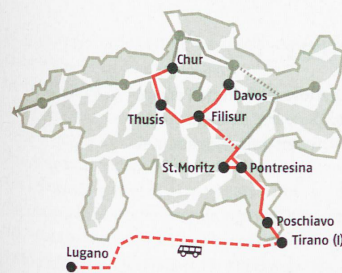
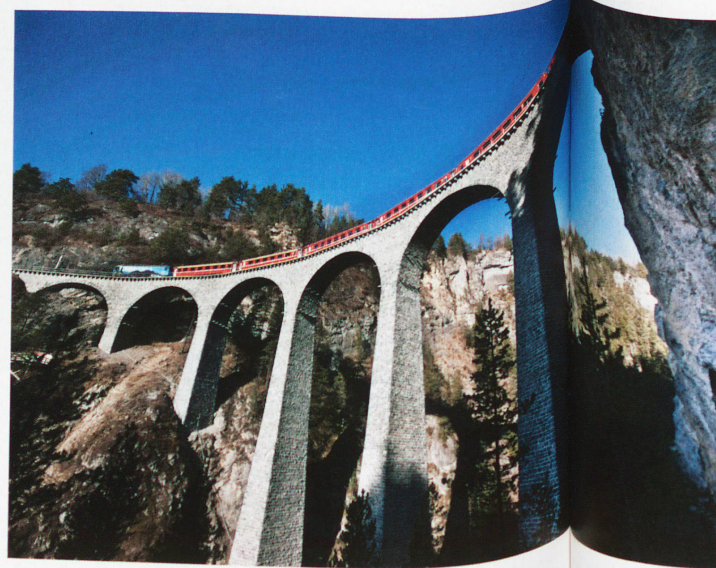
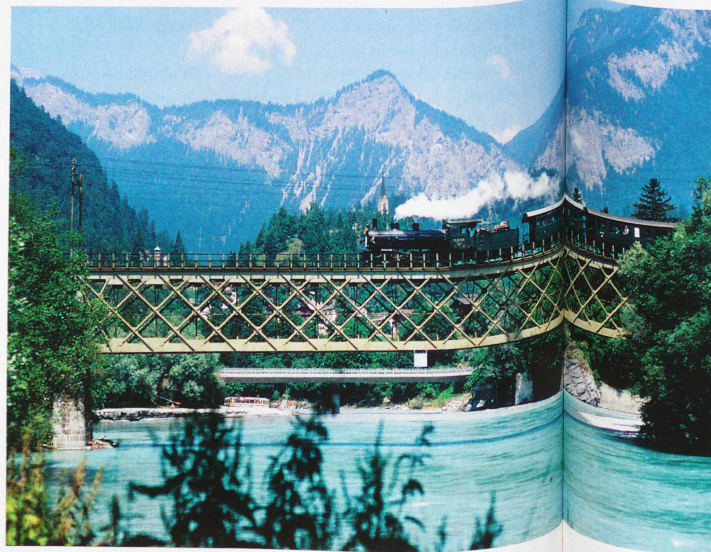
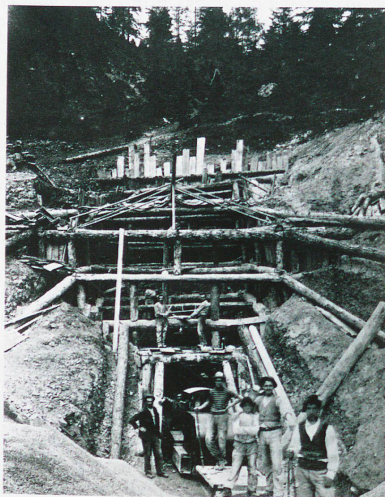
Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Una obra maestra de la ingeniería

El trayecto de los ferrocarriles réticos que pasa por encima del Albula, inaugurado en 1903, es uno de los recorridos en tren más espectaculares del mundo y una obra maestra de la ingeniería. Cuenta con 55 viaductos y 33 túneles entre Thusis, en el valle del Rín, y St. Moritz, en Engadina. Sus constructores fueron Friedrich Hennings, de Kiel, en el norte de Alemania, y Robert Moser, de Zúrich, ambos considerados como los mejores ingenieros de ferrocarriles de su época. Antes de la



construcción de este ferrocarril, el viaje de Coira a través del paso del Julier a Engadina duraba unas 14 horas; hoy se tardan dos horas en recorrer ese trayecto en tren. Junto con la prolongación sobre el paso de Bernina en dirección de Poschiavo hasta Tirano, en Italia, esta línea ferroviaria se incluyó en la lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO en 2008. Se trata del tercer ferrocarril del mundo, junto a los ferrocarriles de montaña de la India y la línea Semmering en Austria.

www.rhb.ch; www.bahnmuseum-albula.ch

