

Zeitschrift:	Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero
Herausgeber:	Organización de los Suizos en el extranjero
Band:	16 (1989)
Heft:	4
 Artikel:	Los Ferrocarriles réticos cumplen 100 años : "La línea más hermosa"
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-909378

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Los Ferrocarriles réticos cumplen 100 años

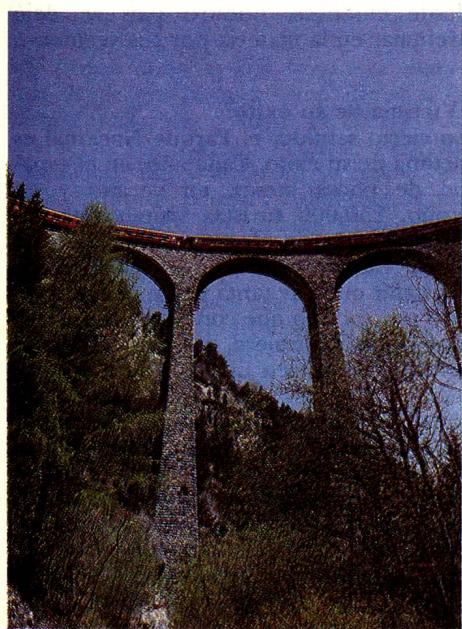
«La línea más hermosa»



Viaducto en forma de círculo para franquear la rampa situada cerca de Brusio, en el Val Poschiavo.

El 9 de octubre de 1889, el convoy inaugural atravesaba el Prättigau sobre la línea Landquart-Davos, la primera de los ferrocarriles de los Grisones, que hoy llevan el nombre de «Ferrocarriles Réticos» (RhB). Actualmente es la compañía privada cuya red es la más extendida en Suiza (375 km.). Hace 100 años, la ciu-

dad de Coire, capital del cantón, tenía como único servicio de comunicación el de los Ferrocarriles Federales. Solamente siete años más tarde, el 29 de octubre de 1896, se abrió el segundo ramal de la RhB, entre Landquart y Coire. Esta importante realización, que será conmemorada este año con numerosas manifestaciones en todo el cantón, se debe a la iniciativa del banquero holandés Jan Holsboer, huésped de Davos, quien logró



La RhB atraviesa gran cantidad de puentes y viaductos. (Fotos: Charles Seiler)

reunir el capital necesario para comunicar por ferrocarril ante todo el Prättigau. Siguieron luego abriéndose otros ramales, entre los que cabe destacar particularmente los que llevan en la Engadina hasta St. Moritz así como la línea que va en el Val Poschiavo hasta Tirano (Italia) pasando por el cuello de la Bernina. El servicio de la comunicación de los valles de los Grisones por ferrocarril fue realizado en primer lugar como una reacción a la apertura de la línea del Gotardo (1882) pero, en consideración al turismo en pleno crecimiento, constituyó también una inversión con gran visión de futuro. Tal como lo destacó, muy justamente, en su alocución el presidente del gobierno grisón Reto Mengiardi, esta realización fue una «aventura onerosa que llevó al cantón casi al borde de la ruina». Teniendo en cuenta los medios técnicos de que se disponía en aquella época, la construcción de esa red ferroviaria, —realizada en tiempo record— representaba un enorme riesgo y es aún hoy día objeto de la admiración de los visitantes.

No es simplemente casualidad que los amantes del tren consideren los Ferrocarriles Réticos como «la línea ferroviaria más hermosa del mundo».

Actualmente no sería posible imaginar el cantón de los Grisones sin «su RhB» (el cantón posee la mayoría de las acciones). Este ferrocarril reviste gran importancia tanto en el campo de los transportes como en el económico. Con sus 1.550 empleados, es una de las principales fuentes de trabajo en el cantón. Además, está previsto construir próximamente la línea de la Vereina, que unirá directamente Davos a la Baja Engadina.

MZ

El Parque Nacional festeja su 75º Aniversario

Delicado equilibrio

Hace 75 años que fue creado el Parque Nacional en la Baja Engadina. Hoy día, esta reserva natural —la mayor de nuestro país— llegó al límite de su capacidad: cada verano, 250.000 visitantes toman por asalto los senderos de la reserva.

En el Piz Quattervals (la «Montaña de los cuatro valles», 3.154 m.), los últimos campos nevados brillan bajo el cielo azul profundo del verano de la Engadina. Aquí, en la morrena expuesta al sol y situada arriba del límite de los bosques, hace mucho calor. Los ojos enceguecidos por el sol escudriñan en vano el terreno: pero ¿adonde diablos fueron los ciervos? Aquí, no estamos en un zoológico, sino

que estamos visitando el Parque Nacional Suizo. Los animales no se presentan a los turistas a pedido. ¿Quién podría enojarse con los ciervos porque quieran retirarse a un lugar sombreado durante los calores del mediodía?

Ni hacha ni disparos de armas de fuego

En la época actual, con todos sus proble-