

Zeitschrift: Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero
Herausgeber: Organización de los Suizos en el extranjero
Band: 14 (1987)
Heft: 2

Artikel: El expreso de los glaciares : 271 km en 7 ½ horas
Autor: Wüthrich, Georges
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-909208>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



El expreso de los glaciares

271 km en 7 1/2 horas

El expreso de los glaciares bate cada año un nuevo record de afluencia. Hace ya más de cincuenta años que este tren tradicional unía St. Moritz y Zermatt. Puesto nuevamente sobre rieles, desde la apertura del túnel de la Furka, atrae como un imán a los turistas del mundo entero.

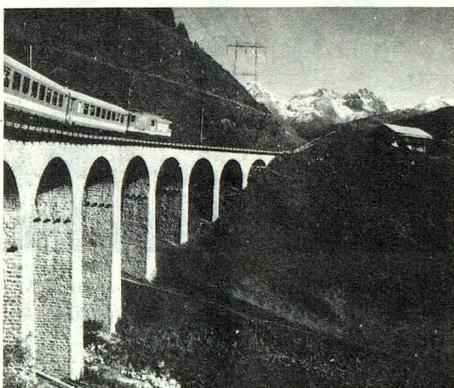
El tren serpentea a través de la quebrada Este-Oeste de los Alpes, al pie de glaciares majestuosos que, desde lo alto de sus 4.000 metros, dominan un paisaje de tarjeta postal. El expreso más lento del mundo recorre su trayecto –271 km. jalónados con más de 291 puentes y 91 túneles– en siete horas y media.

La cantidad de viajeros que frecuenta el expreso de los glaciares aumenta regularmente: 130.000 en 1986.

El secreto del éxito: la apertura del túnel de la Furka que permite explotar la línea, por supuesto en invierno. Pero también una hábil campaña de promoción. El expreso de los glaciares se convirtió así en un producto turístico de categoría, propuesto por las principales agencias de viajes de Europa, los Estados Unidos y Japón. Además de los lemas de propaganda, la publicidad utiliza también argumentos que, en general, se aplican a productos de consumo, tales como folletos, llaveros, vino servido en vasos oblicuos –la cuesta máxima del Oberalp alcanza casi 18%– y certificados otorgados a los viajeros que hacen el trayecto.

«Un producto ferroviario de calidad puede venderse tan bien como cualquier otra mercadería», determinó Claudio Casanova, Jefe del servicio comercial de los Ferrocarriles réticos (RhB), que explotan esa línea tradicional de común acuerdo con los Ferrocarriles Furka-Oberalp (FO) y Brigue-Viège-Zermatt (BVZ).

El expreso de los glaciares presenta tanto ventajas que no necesitan ser pregonadas –atraviesa un decorado grandioso– como la evocación del teatro de grandes

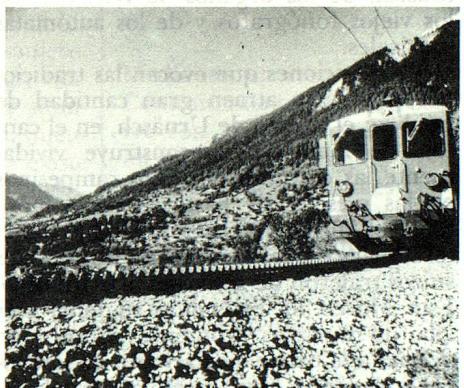


El trayecto del Oberalp

acontecimientos y cuna de personalidades que marcaron la historia europea. Por ejemplo, Matthäus Schiner, originario de Goms, responsable de la derrota de los Confederados en Marignan y al que le faltó solamente un voto para conquistar la décima vuelta de las elecciones pontificiales en 1521. O, para los profanos, César Ritz, nacido en Niederwald, en el valle del Goms, fundador de la célebre cadena hotelera que lleva su nombre...

Pero, sobre todo, están los Alpes, cuyo espectáculo fascina a los turistas. Aquí, el Ródano y el Rin no son todavía más que torrentes impetuosos. El clima es en parte muy meridional, se cultiva mismo una especia, el azafrán, sobre la ladera sur de las montañas.

Tradición obliga, la comida servida en los coches restaurant de la época del expreso de los glaciares es excelente. Por una vez, André Troxler, no oficia en las grandes cocinas de Saint Moritz, sino que prepara



El expreso de los glaciares sobre el riel a cremallera sobre el Fiesch, en el Alto Valais.

su especialidad –filet en croute– en la pequeña cantina de un metro y medio del coche restaurant 3814 (modelo 1928) de los RhB. «Para mí es un placer y un cambio en la esfera profesional» explica. Los tres mozos llevan a cabo verdaderas proezas de acrobacia para llevar platos y bebidas hasta las mesas, sin perder el equilibrio sobre un piso vacilante y traqueteante. El aumento de la demanda es ciertamente muy satisfactorio, pero plantea problemas casi insolubles a tres ferrocarriles. El expreso de los glaciares debe así cubrir el trayecto cuatro veces por día en cada dirección. Además, sobre los ramales escarpados provistos de cremallera, las locomotoras pueden tirar de seis vagones como máximo, incluido el coche comedor, y deben efectuar maniobras muy complicadas.

Georges Wüthrich

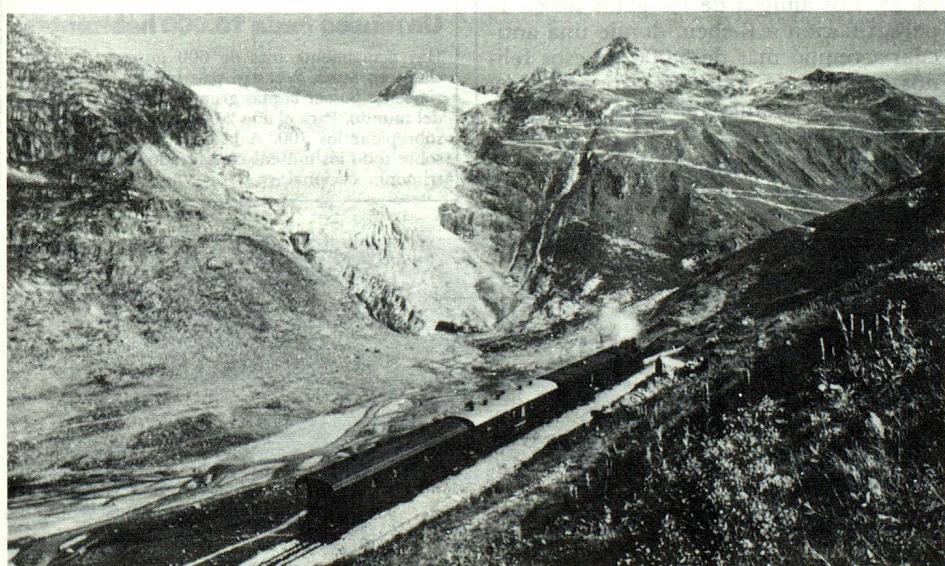


Foto histórica tomada delante del glaciar del Ródano, sobre la línea de la Furka, actualmente desafectada.