

Erfolgreiche Schweizer Präsenz auf hoher See

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer**

Band (Jahr): **13 (1986)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-911234>

Nutzungsbedingungen

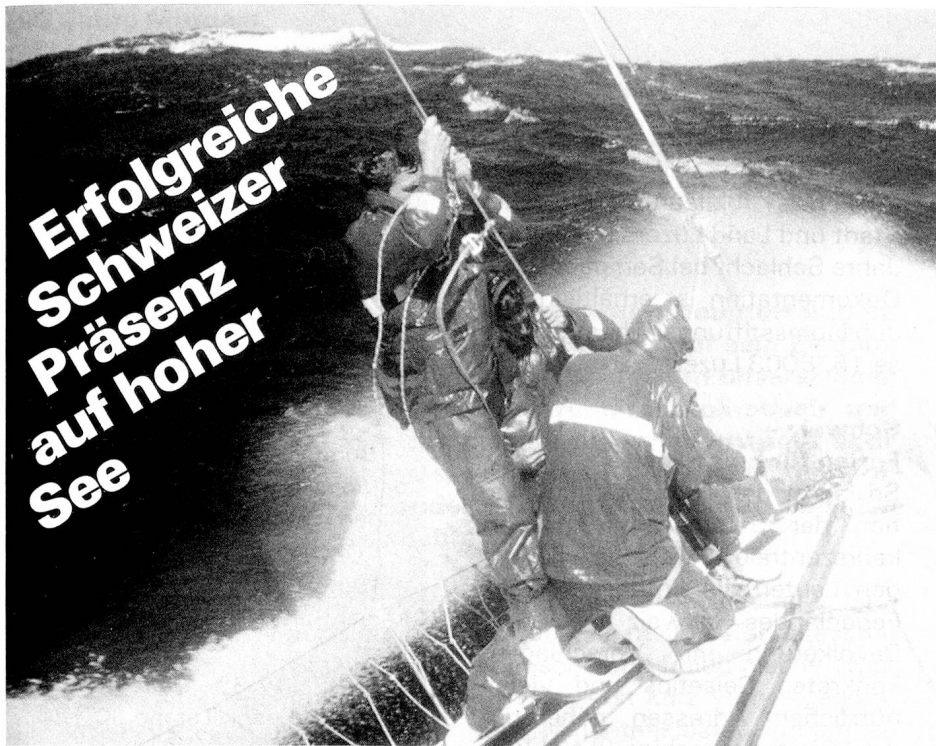
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



**Erfolgreiche
Schweizer
Präsenz
auf hoher
See**



Alles andere als eine typisch schweizerische Disziplin, die Hochseeregatta! Doch das ficht den 43jährigen Pierre Fehlmann aus Morges und seine Equipe nicht an. Sie haben es geschafft, erfolgreich schweizerische Präsenz auf hoher See zu markieren. Zunächst mit «Disque d'or», jetzt mit «UBS Switzerland».

Skipper Pierre Fehlmann kann auf eine bald zehnjährige Erfahrung in Hochseeregatten zurückblicken. Mit seinen «Disque d'or» erreichte er zweimal den ehrenvollen vierten Platz in der Königin der Regatten, dem «Whitbread Round the World Race». Dieser ausserordentlich anspruchsvolle Wettbewerb findet alle vier Jahre statt und führt die Teilnehmer in rund 8 Monaten von England über das Kap der Guten Hoffnung, Neuseeland und Kap Horn zurück zum Ausgangspunkt.

«UBS Switzerland», Fehlmanns neues und leistungsfähigeres Schiff, ist nicht zuletzt eine Visitenkarte der Schweizer Industrie, die massgeblich am Bau der erfolgreichen 24,3-Meter-Jacht beteiligt war.

ASS ●

