Zeitschrift: Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer

Herausgeber: Auslandschweizer-Organisation

Band: 12 (1985)

Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

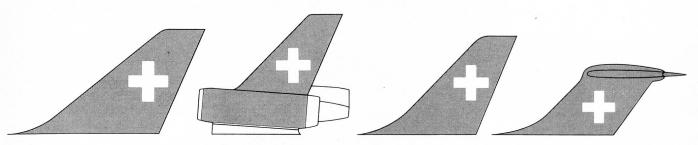
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das vertraute Zeichen für einen guten Flug.



B-747 Bombay Boston Chicago Genf Hong Kong Montreal New York Tokio Toronto Zürich

DC-10-30 Abidjan Abu Dhabi Accra Athen Bagdad Bangkok Beijing Bombay **Buenos Aires** Caracas (ab 8. Juni 1985) Montreal Chicago Colombo Dakar Dar es Salaam Dhahran Douala Dubai Genf Hong Kong

Istanbul

Jakarta Jeddah Johannesburg Karachi Khartoum Kinshasa Kuwait Lagos Libreville Manila Monrovia Nairobi Riad Rio de Janeiro Santiago de Chile São Paulo Singapur Teheran Tel Aviv Tokio Toronto Zürich

A310 Genf Istanbul Kairo Lissabon London Madrid Mailand Paris Tel Aviv Zürich

DC-9 Madrid Algier Mailand Amman Malaga Amsterdam Manchester Athen Marseille Barcelona Moskau Basel München Belgrad Nizza Brüssel Oran Budapest Oslo

Palma de Mallorca Bukarest Casablanca Paris Damaskus Porto Dublin Prag Düsseldorf Rom Salzburg Frankfurt Sofia Genf Stockholm Genua Hamburg Stuttgart Thessaloniki Helsinki Istanbul Toulouse Köln Tripoli Kopenhagen Tunis Larnaca Warschau Wien Linz Lissabon Zagreb London Zürich

(Änderungen vorbehalten.)

Das Zeichen dürfte Ihnen um so vertrauter sein, als man es in aller Welt sieht. Und immer an den komfortabelsten, geräumigsten und umweltfreundlichsten Flugzeugtypen.

An Flugzeugtypen übrigens, die nicht nur das Schweizer Emblem, sondern oft auch die Handschrift der Swissair tragen.

So geriet die DC-9-81 deshalb so gross, weil wir unseren Passagieren auch auf Europaflügen viel Platzkomfort bieten wollen. Bei der Boeing 747-357 veranlassten wir den Einbau vieler technischer Raffinessen sowie sparsamerer und umweltfreundlicherer Triebwerke. Der Airbus A310 genügte uns erst, nachdem der Frachtraum bis zu sieben Tonnen fasste und weitere Extrawünsche vom Cockpit bis zum Leitwerk berücksichtigt worden waren. Einen Teil der DC-10-Flotte machten wir zu einer DC-10ER (Extended Range), was unseren Passagieren Zwischenlandungen erspart. Und kürzlich hat die Swissair als erste Fluggesellschaft acht neue Fokker F-100 für die Europastrecken bestellt, die noch leiser sind als die heute gebräuchlichen Jets.

Bei der Swissair treten eben immer die neusten Flugzeuge an die Stelle von noch neuen Flugzeugen.

Das zeigen gerade wieder die neuen

Fokker F-100, welche die älteren DC-9-Typen ablösen. Sobald die letzte Fokker F-100 abgeliefert sein wird, werden übrigens alle Swissair-Flugzeuge für Landungen auch bei sehr schlechten Sichtbedingungen ausgerüstet sein (heute sind es bereits 38 von 48 Flugzeugen).

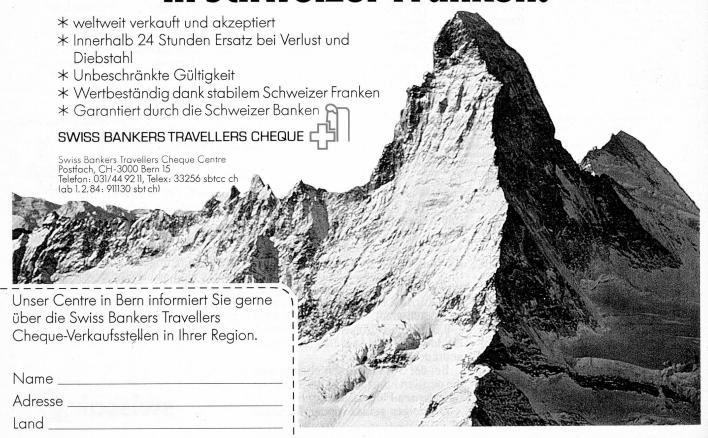
Pünktlich an seinem Ziel anzukommen ist schliesslich auch Kennzeichen eines guten Fluges.



Reisen in Europa... Ferien in der Schweiz...



Swiss Bankers Travellers Cheques in Schweizer Franken.



● / D1-3/Sd/E1 d/E2 d/Wd ●