

**Zeitschrift:** Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer  
**Herausgeber:** Auslandschweizer-Organisation  
**Band:** 12 (1985)  
**Heft:** 2

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

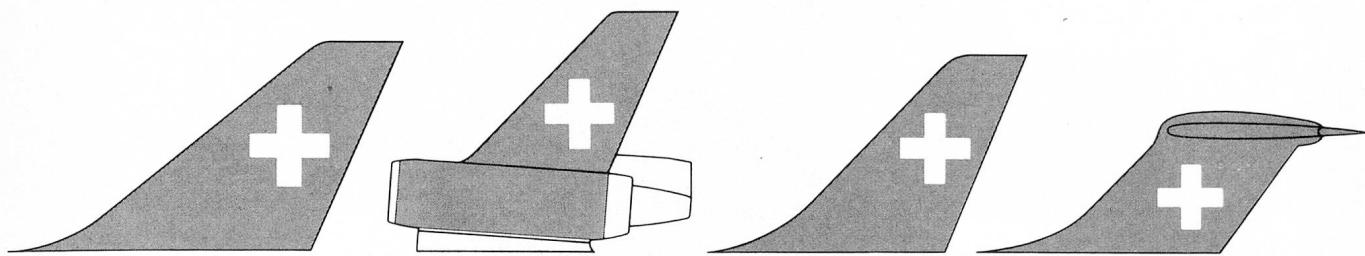
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Das vertraute Zeichen für einen guten Flug.



## B-747

Bombay  
Boston  
Chicago  
Genf  
Hong Kong  
Montreal  
New York  
Tokio  
Toronto  
Zürich

## DC-10-30

Abidjan  
Abu Dhabi  
Accra  
Athen  
Bagdad  
Bangkok  
Beijing  
Bombay  
Buenos Aires  
Caracas  
(ab 8. Juni 1985)  
Chicago  
Colombo  
Dakar  
Dar es Salaam  
Dhahran  
Douala  
Dubai  
Genf  
Hong Kong  
Istanbul

## Jakarta

Jeddah  
Johannesburg  
Karachi  
Khartoum  
Kinshasa  
Kuwait  
Lagos  
Libreville  
Manila  
Monrovia  
Montreal  
Nairobi  
Riad  
Rio de Janeiro  
Santiago de Chile  
São Paulo  
Singapur  
Teheran  
Tel Aviv  
Tokio  
Toronto  
Zürich

## A310

Genf  
Istanbul  
Kairo  
Lissabon  
London  
Madrid  
Mailand  
Mailand  
Paris  
Tel Aviv  
Zürich

## DC-9

Algier  
Amman  
Amsterdam  
Athen  
Barcelona  
Basel  
Belgrad  
Brüssel  
Bukarest  
Casablanca  
Damaskus  
Dublin  
Düsseldorf  
Frankfurt  
Genf  
Genua  
Hamburg  
Helsinki  
Istanbul  
Köln  
Kopenhagen  
Larnaca  
Linz  
Lissabon  
London  
Madrid  
Mailand  
Malaga  
Manchester  
Marseille  
Moskau  
München  
Nizza  
Oran  
Oslo  
Palma de Mallorca  
Paris  
Porto  
Prag  
Rom  
Salzburg  
Sofia  
Stockholm  
Stuttgart  
Thessaloniki  
Toulouse  
Tripoli  
Tunis  
Warschau  
Wien  
Zagreb  
Zürich

(Änderungen vorbehalten.)

GGX

Das Zeichen dürfte Ihnen um so vertrauter sein, als man es in aller Welt sieht. Und immer an den komfortabelsten, geräumigsten und umweltfreundlichsten Flugzeugtypen.

An Flugzeugtypen übrigens, die nicht nur das Schweizer Emblem, sondern oft auch die Handschrift der Swissair tragen.

So geriet die DC-9-81 deshalb so gross, weil wir unseren Passagieren auch auf Europaflügen viel Platzkomfort bieten wollen. Bei der Boeing 747-357 veranlassten wir den Einbau vieler technischer Raffinessen sowie sparsamerer und umweltfreundlicher Triebwerke. Der Airbus A310

genügte uns erst, nachdem der Frachtraum bis zu sieben Tonnen fasste und weitere Extrawünsche vom Cockpit bis zum Leitwerk berücksichtigt worden waren. Einen Teil der DC-10-Flotte machten wir zu einer DC-10ER (Extended Range), was unseren Passagieren Zwischenlandungen erspart. Und kürzlich hat die Swissair als erste Fluggesellschaft acht neue Fokker F-100 für die Europastrecken bestellt, die noch leiser sind als die heute gebräuchlichen Jets.

Bei der Swissair treten eben immer die neusten Flugzeuge an die Stelle von noch neuen Flugzeugen.

Das zeigen gerade wieder die neuen

Fokker F-100, welche die älteren DC-9-Typen ablösen. Sobald die letzte Fokker F-100 abgeliefert sein wird, werden übrigens alle Swissair-Flugzeuge für Landungen auch bei sehr schlechten Sichtbedingungen ausgerüstet sein (heute sind es bereits 38 von 48 Flugzeugen).

Pünktlich an seinem Ziel anzukommen ist schliesslich auch Kennzeichen eines guten Fluges.

**swissair** +

# Reisen in Europa... Ferien in der Schweiz...



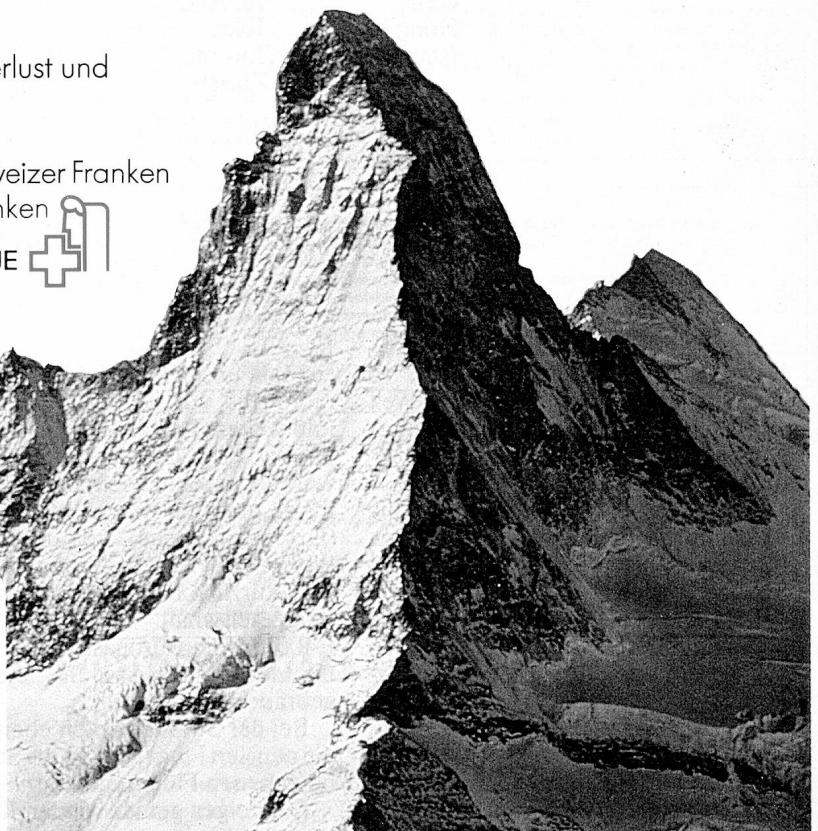
mit

## Swiss Bankers Travellers Cheques in Schweizer Franken.

- \* weltweit verkauft und akzeptiert
- \* Innerhalb 24 Stunden Ersatz bei Verlust und Diebstahl
- \* Unbeschränkte Gültigkeit
- \* Wertbeständig dank stabilem Schweizer Franken
- \* Garantiert durch die Schweizer Banken

SWISS BANKERS TRAVELLERS CHEQUE 

Swiss Bankers Travellers Cheque Centre  
Postfach, CH-3000 Bern 15  
Telefon: 031/44 9211, Telex: 33256 sbtcc ch  
(ab 1.2.84: 911130 sbt ch)



Unser Centre in Bern informiert Sie gerne  
über die Swiss Bankers Travellers  
Cheque-Verkaufsstellen in Ihrer Region.

Name \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Land \_\_\_\_\_