

**Zeitschrift:** Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer  
**Herausgeber:** Auslandschweizer-Organisation  
**Band:** 11 (1984)  
**Heft:** 3

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis

Die Schweizerische Automobilindustrie	2
Neuerungen im Schloss Penthes	5
Der Wald ist in Gefahr	6
Los Angeles 1984	8
Offizielle Mitteilungen:	
– Erwerb von Grundstücken durch Personen im Ausland. Was bringt das neue Gesetz?	9
– AHV/IV	10
– Eidgenössische Abstimmungen	10
– Briefmarkenecke	10
– Werden Sie dieses Jahr 50 Jahre alt?	11
– Solidaritätsfonds der Auslandschweizer	11
Lokalseiten	12-16
Mitteilung des Auslandschweizersekretariats:	
– 62. Auslandschweizer-Tagung	17
– 63. Auslandschweizer-Tagung, 1985	20
– Eine Persönlichkeit der ASK zieht sich zurück	20
– Jugendskilager 1984/85	20
Bücherecke	22

## Aktiengesellschaften Liegenschaften

- Finanz-, Rechts- und Steuerberatung
- Interessenvertretung

## Treuhand Sven Müller

Birkenrain 4  
CH-8634 Hombrechtikon-Zürich  
Tel. 055/42 21 21, Telex 87 50 89 sven ch

Ich wünsche Informationen über Ihre Dienstleistungen.

Name:

Adresse:

# Die schweizerische Automobilindustrie

## Biographische Anmerkung

*Claude Zweiacker ist 45jährig und tätig im Erziehungsdepartement des Kantons Neuenburg als stellvertretender Chef des Dienstes für die Sekundarschulausbildung. Im Sinne einer Freizeitbeschäftigung betätigt er sich als Journalist und Korrespondent der *Feuille d'Avis de Neuchâtel* und des *Bulletin des Communes du District de Neuchâtel*.*

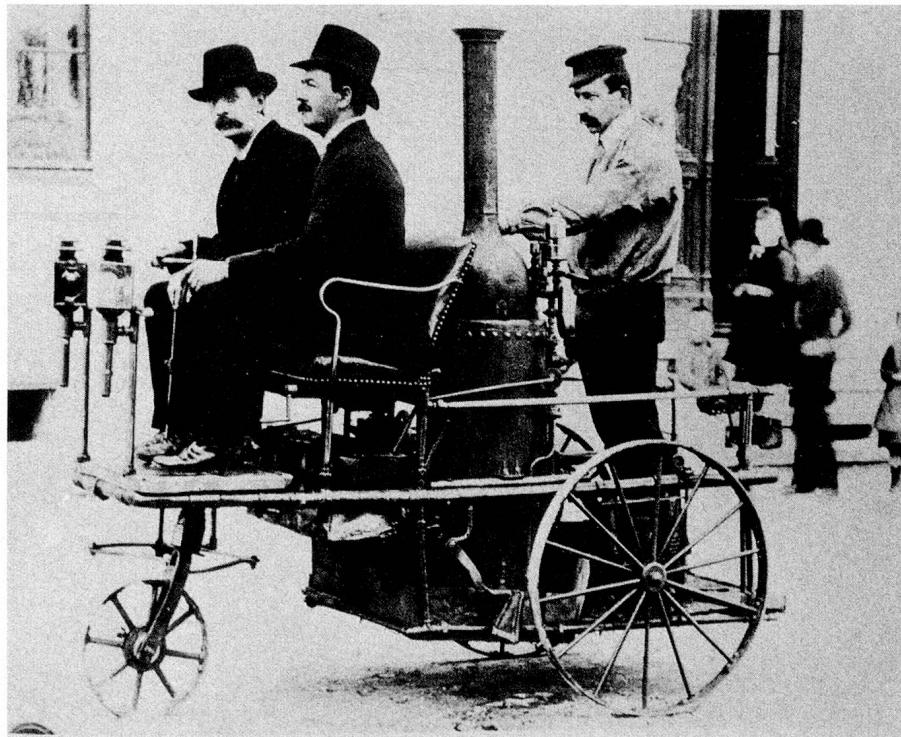
## Es hat sie gegeben. Es gibt sie zum Teil immer noch.

*Die schweizerische Marine wird belächelt. Doch zu unrecht. Unser Land besitzt eine kleine Meeresflotte. Und die schweizerische Automobilindustrie? Auch sie hat Sternstunden gekannt. Es gibt sie... immer noch ein wenig! Da und dort in der Schweiz oder in einem anderen Land hat ein Sammler noch das heute begehrte und gepflegte Modell eines in der Schweiz hergestellten Wagens gerettet.*

## Am Anfang dieses Jahrhunderts

Es ist mit dem Automobil keineswegs so einfach wie mit der Loko-

Einer der dampfbetriebenen Wagen der Gebrüder Meyer (1884).



motive, wo sich die Historiker darüber einig sind, dass der Engländer George Stephenson das erste Modell geschaffen hat. Ersteres war ein Gemeinschaftswerk. Viele Schweizer gelten als Förderer dieser Industrie, deren Entwicklung im letzten Viertel unseres Jahrhunderts allgemein bekannt ist.

Mit eingehenden Kenntnissen der Präzisionsmechanik und erfüllt vom Glauben an die Zukunft einer neuen Fortbewegungsart, haben sich am Anfang unseres Jahrhunderts gut zwei Dutzend Ingenieure an die Konstruktion des Automobils gemacht.

## Gegen den Wind

Doch das Automobil stiess in allen Ländern auf Widerstand. Der Automobilklub der Schweiz empfiehlt seinen Mitgliedern zum Beispiel im Jahre 1912, «gewisse autofeindliche Landesgegenden