

Zeitschrift: Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer
Herausgeber: Auslandschweizer-Organisation
Band: 8 (1981)
Heft: 4

Artikel: Zermatt und seine neue "Schnee-Metro"
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-910742>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

exilés dans le monde entier, et votre canton d'origine est notre seul but, et nous vous prions de vous annoncer à votre président central. Quelques lignes échangées de temps à autre, les statuts de l'AJB, les circulaires que vous recevez régulièrement,

une rencontre à l'occasion d'un voyage que vous ferez au pays, sont autant de contacts que nous devons favoriser. Pour terminer, votre président central vous présente ses vœux sincères pour que 1982 soit pour tous une excellente année. Puisse Dieu nous

accorder santé, joie et paix. Continuons à être les ambassadeurs de notre cher canton d'origine là où nous vivons et restons lui fidèles dans l'esprit des beaux chants de l'abbé Bovet «Le vieux chalet» et celui des «Suisses à l'étranger».

Zermatt und seine neue «Schnee-Metro»

Der 21. November 1980 wird ein denkwürdiges Datum für Zermatt bleiben; die erste unterirdische Drahtseilbahn der Schweiz, ja der Welt, ist eröffnet worden. Die neue Luftseilbahn auf das kleine Matterhorn, welche auf beinahe 4000 m führt und nun die «Zermatter Metro», auch «Sunnegga-Express», genannt, gehören jetzt zu den zwei



Der Sunnegga-Express

grossen Attraktionen der berühmten Walliser Station.

Beinahe vier Jahre intensiven Schaffens waren notwendig, um dieses einmalige Unternehmen zu verwirklichen. Gründliche geologische Studien waren notwendig, bevor man sich an den Berg wagte; es waren vor allem die Bohrungen in den abfallenden Galerien, welche die Erbauer vor grösste Probleme stellten.

Alle Vorkehrungen wurden getroffen, um dem Reisenden die Aufnahme so angenehm wie möglich zu machen. Beim Eingang der

Aufzugsgallerie, gleich oberhalb der Schalter, befindet sich eine übersichtliche, computergesteuerte Tafel, welche über die genaue Zeit, die nächste Abfahrt, die Temperatur auf der Sunnegga sowie die offenen und geschlossenen Skipisten orientiert.

Die elektronischen Vorrichtungen ermöglichen einen unbegleiteten und trotzdem gefahrlosen Transport. Nur ein einziger Überwacher wird dauernd beschäftigt, um über Bildschirm den Verkehr in den Stationen zu kontrollieren und gegebenenfalls über Lautsprecher einzutreten.

Die Gemeinde von Zermatt hat ohne Zweifel auf die Zukunft des Ortes als Sportzentrum gesetzt. Es ist nun möglich, die Transportkapazität nach den sonnigen Skipisten auf die Terrasse der Sunnegga um über 2000 Personen in der Stunde zu erhöhen.

Länge	1520 m
Durchschnittliche Neigung	50%
Maximale Neigung	63,3%
Höhe Talstation	1598 m
Höhe Bergstation	2287 m
Höhenunterschied	689 m
Maximale Geschwindigkeit:	10 m/sec.
Länge der Fahrt	3,3 min.
Personen-kapazität	2600 Pers/Std.
2 Fahrzeuge (200 Personen)	

Die Hälfte der kalten Jahreszeit ist um. Man hat sich hier in der Schweiz nun gänzlich vom sommerlichen Baden auf das winterliche Skifahren umgestellt.

Damit auch Du, junger Auslandschweizer, diesen Sport in Deiner Heimat ausüben kannst, organisieren wir vom Jugenddienst des ASS, Alpenstrasse 26, CH-3000 Bern 16, auch dieses Jahr wieder Skilager in Les Crosets, und zwar vom:

**29. 3. 1982 – 8. 4. 1982 als Lager 1, und vom
13. 4. 1982 – 23. 4. 1982 als Lager 2**

Wenn Du – auch als Kind einer Schweizer Mutter und eines ausländischen Vaters – zwischen 15 und 25 Jahren alt bist, kannst Du an unseren Skilagern teilnehmen.

Sollte dich dieses Angebot interessieren, so sende uns den untenstehenden Talon ausgefüllt zurück.

**Jugend-skilager
1982**



Name: _____ Vorname: _____

Adresse: _____ Geburtsdatum: _____

Ort und Land: _____

Lager 1

Lager 2

(Gewünschtes