

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer**

Band (Jahr): **14 (1976)**

Heft 68

PDF erstellt am: **22.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La Suisse a toujours été le point d'envol idéal vers l'Afrique.



Un autre exploit du pionnier Walter Mittelholzer, fut celui du premier survol du Kilimandjaro, en compagnie d'Alfred Künzle. Ici une photo prise lors du départ de Nairobi.

GGK/LVH & Partners

Il y a environ 50 ans, un certain Dornier Merkur décollait de Zurich pour un grand raid à travers l'Afrique. Son but: réussir la première traversée du continent, du Caire au Cap. Pour couvrir les 9.500 km du parcours, il lui fallut à l'époque 61 jours de voyage et 21 escales. (De nos jours, en DC-10-30, le voyage Suisse-

Johannesbourg prend non seulement moins de temps, mais il est beaucoup plus confortable).

Ce vol expérimental était à la fois un défi et une obligation pour la Compagnie Nationale Aérienne Suisse, qui se devait de découvrir de nouvelles lignes à travers l'Afrique. Ce qui

nous a valu d'avoir en 1976, 18 escales africaines, c'est-à-dire Abidjan, Accra, Alger, le Caire, Casablanca, Dakar, Dar-es-Salam, Douala, Johannesburg, Khartoum, Kinshasa, Lagos, Libreville, Monrovia, Nairobi, Oran, Tripoli, Tunis, dont 7 sont desservies par DC-10-30.

Une petite note de nostalgie peut-être par rapport à 1926, à l'époque nous aurions eu le privilège d'avoir comme pilote Walter Mittelholzer, qui devait devenir le directeur de la compagnie.

Place de Brouckère 21 - 1000 Bruxelles. Tél: 02/219.03.41.
Carnotstraat 39 - 2000 Antwerpen. Tél: 031/31.57.35.

