

<b>Zeitschrift:</b>	Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer
<b>Herausgeber:</b>	Auslandschweizer-Organisation
<b>Band:</b>	13 (1974-1975)
<b>Heft:</b>	60
<b>Artikel:</b>	De economie van de Gentse regio en van de provincie Oost-Vlaanderen = L'économie de la région gantoise et de la province de Flandre orientale
<b>Autor:</b>	Ronsse, W.
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-911448">https://doi.org/10.5169/seals-911448</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Gentse haven  
Le port de Gand

(Europhot)

Het is algemeen bekend dat Gent eeuwenlang een der voornaamste economische centra van België en zelfs van West-Europa was en dit dank zij haar textielindustrie. Het economische belang van Gent is ten huidige dage niet verminderd, wel liggen de accenten anders. De voorname oorzaak hiervan is terug te vinden in de zogenaamde textielcrisis die ons land trof in het begin der vijftiger jaren en die nog niet volledig is uitgewerkt.

In 1951 werkten in de Oostvlaamse textielindustrie 97 duizend personen, waarvan 40 % in Gent en omgeving. Hiermede verschafte de textielindustrie de helft van het totale aantal arbeidsplaatsen van de Oostvlaamse industrie. Diverse oorzaken brachten vanaf 1951 een dusdanige crosis teweeg dat het aantal arbeidsplaatsen zeer sterk terugliep en het aantal werklozen jarenlang zeer hoog bleef.

Geleidelijk aan kon aan deze situatie verbetering worden gebracht. Vele nieuwe bedrijven, waaronder verscheidene buitenlandse, konden worden aangetrokken terwijl anderzijds diverse bestaande Oostvlaamse bedrijven, vooral uit de voedingsindustrie en de meubelindustrie, hun potentieele expansiekansen optimaal konden valoriseren. Als enige van de voorname nieuwe vestigingen zijn deze te vermelden van Sidmar (staal), Texaco (petroleumraffinage), Volvo (auto-assemblage),

# DE ECONOMIE VAN DE GENTSE REGIO EN VAN DE PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

W. Ronsse

Directeur Economische Raad voor Oost-Vlaanderen

Bekaert (staaldraad), Gates (rubber), Honda (motorfietsen) en Philips (luidsprekers).

Een belangrijke rol in deze gunstige evolutie werd gespeeld door de haven van Gent. Hoewel deze haven reeds eeuwen bestaat was de toegankelijkheid tot einde 1968 zeer beperkt; slechts schepen tot maximaal 10.000 ton konden vanuit zee de Gentse haven bereiken. Hierin kwam einde 1968 een fundamentele verandering met de in gebruik name van een nieuwe zeesluis te Terneuzen en van een verbreed en verdiept zeekanaal tot Gent waardoor nu zeeschepen tot 60.000 ton het haven- en industriegebied kunnen bereiken.

Niet alleen had deze verbetering een rechtstreekse weerslag op de economische bedrijvigheid van de streek maar eveneens een onrechtstreekse doordat diverse bedrijven door de verbeterde verbindingsmogelijkhe-

den zich in het Gentse havengebied kwamen vestigen.

Niet alleen de toegang tot de zee maar ook de andere verbindingswegen werden gevoelig verbeterd door de aanleg van twee autowegen (E3 en E5) en diverse regionale wegen en de verbetering van het waterwegennet. Terzelfdertijd werden door regionale en lokale autoriteiten industrieterreinen aangelegd. Mede ingevolge de ruime arbeidsmarkt, het kwantitatief en kwalitatief zeer goed uitgebouwde onderwijsnet en een ruime toepassing van de overheidshulp voor industriële investeringen die voor het eerst mogelijk werd gemaakt door de wetten van 17 en 18 juli 1959, kon aldus een uitermate goed investeringsklimaat worden geschapen.

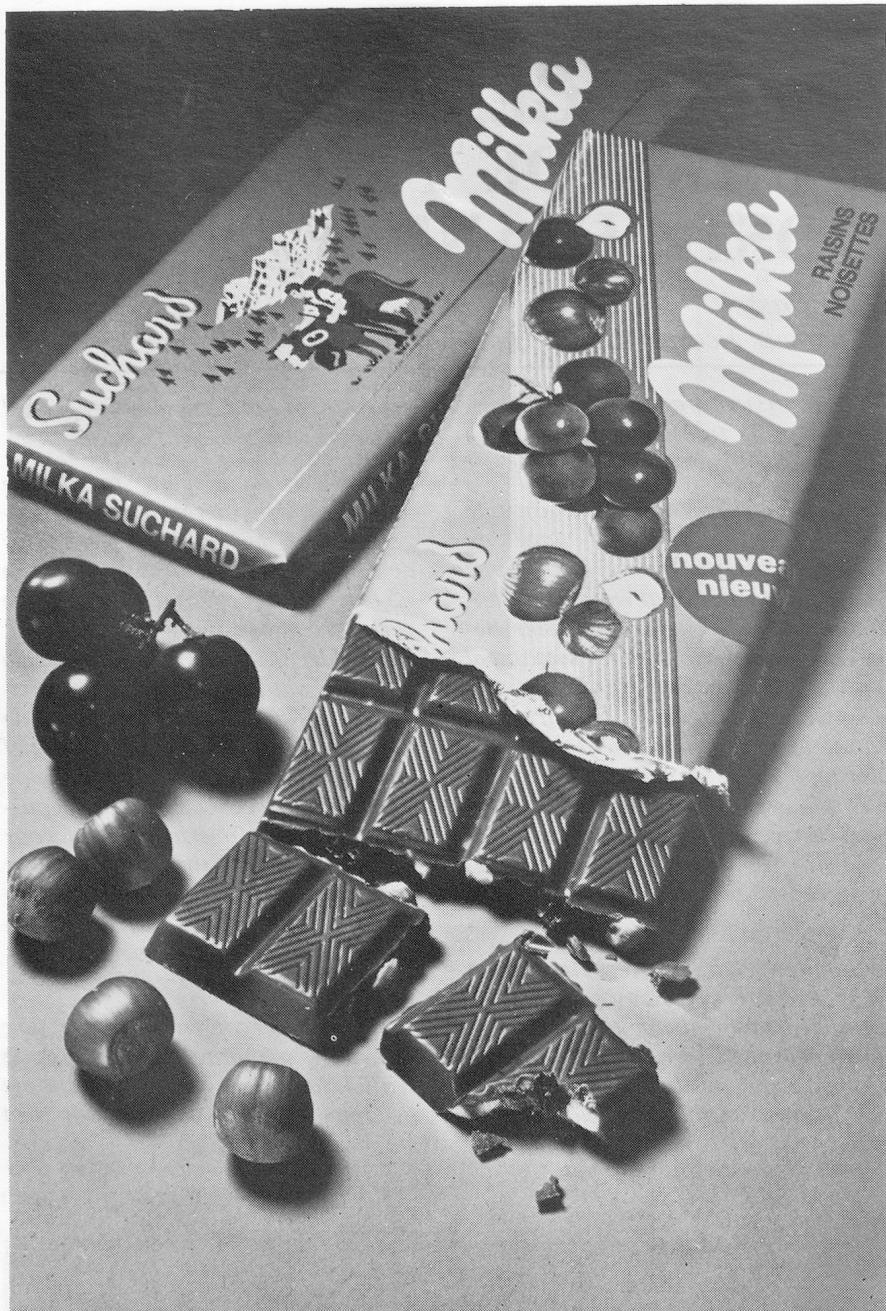
De gunstige gevolgen bleven niet uit: het verlies aan arbeidsplaatsen in de textielindustrie kon ruimschoots gecompenseerd worden door een

Luchtfoto van Volvo Europa te Gent en snelweg Gent-Zelzate



Vue aérienne de l'usine Volvo Europe et de l'autoroute Gand-Zelzate

(Europhot)



## Même un enfant reconnaît que Milka est plus fin...

Goûtez-le les yeux fermés.  
Vous reconnaîtrez  
tout de suite  
que Milka est plus fin.  
Parce que  
le chocolatier Suchard met  
2 fois plus de temps à  
préparer son Milka.  
Pour doubler votre plaisir.  
Goûtez-le,  
vous en ferez votre  
chocolat de tous les jours...



**Milka**  
de Suchard

aangroei in andere bedrijfsssectoren,  
in het bijzonder in de metaalindus-  
trie.

De economische structuur van Oost-  
Vlaanderen kon aldus door diversifi-  
catie in ruime mate verstevigd  
worden. Momenteel verschaft de  
Oostvlaamse industrie werk aan  
circa 196 duizend werknemers ; 40 %  
hiervan is tewerkgesteld in het  
arrondissement Gent. Naar sector  
ziet de verdeling er uit als volgt :

textiel : 45,4	duizend arbeidsplaatsen of 23,2 %
metaal : 39,6	20,2 %
tuinbouw : 28,3	14,5 %
kleding : 23,8	12,1 %
voeding : 12,6	6,5 %
chemie : 10,5	5,3 %
houtverwerking : 8,7	4,5 %
energie : 5,4	2,8 %
rest : 21,5	10,9 %

De meest belangrijke sector blijft nog altijd de textielindustrie ; de Oostvlaamse textielindustrie neemt trouwens 44 % van het totaal aantal arbeidsplaatsen van de gehele Belgische textielindustrie voor haar rekening. Ook voor de kledingsindustrie is Oost-Vlaanderen met 26 % van het aantal arbeidsplaatsen de voornaamste provincie. De metaallindustrie heeft echter een zulk dagine sterke vlucht genomen dat zij wat betreft werkgelegenheid bijna even belangrijk als de textielindustrie is geworden. Een voorname positie wordt verder ingenomen door de chemie, de houtverwerking en de voedingsindustrie ; in elk van deze drie sectoren neemt Oost-Vlaanderen circa 15 % van het totaal aantal arbeidsplaatsen van België voor haar rekening.

Wanneer men verder nog de zeer belangrijke land- en tuinbouw (vooral de bloemen- en plantenteelt) in aanmerking neemt, komt onbetwistbaar een zeer gediversifieerd beeld naar voor. Dit geldt eveneens voor de Gentse regio afzonderlijk ; in deze regio is de metaalindustrie (in het bijzonder de zware metaalindustrie) de textielnijverheid als werkverschaffer reeds ver voorbijgestoken. Het ziet er derhalve naar uit dat de economie van de provincie Oost-Vlaanderen in het algemeen en van de Gentse regio in het bijzonder een nieuwe start heeft genomen.

Tout le monde sait que la ville de Gand a été pendant des siècles un des principaux centres économiques de Belgique, et même d'Europe Occidentale, et cela grâce à son industrie textile. L'importance économique de Gand n'est pas moindre aujourd'hui, mais pour d'autres raisons. L'origine de cette situation se trouve dans la crise textile que notre pays a traversée dans les débuts des années cinquante, et qui n'est pas encore entièrement surmontée.

En 1951, 97.000 personnes étaient employées par l'industrie textile de Flandre Orientale, dont 40 % à Gand même et dans ses environs. L'industrie textile offrait ainsi la moitié des emplois disponibles dans les industries de Flandre Orientale. A partir de 1951, diverses causes amenèrent une crise telle que le nombre d'emplois régressa fortement tandis que le nombre de chômeurs restait élevé d'année en année.

Peu à peu, on put apporter remède à cette situation. Beaucoup de nouvelles entreprises, dont plusieurs étaient des entreprises étrangères, ont pu être attirées dans la région, tandis que des entreprises de Flandre Orientale même (surtout dans le secteur de l'alimentation et du meuble) parvenaient à valoriser au maximum leur potentiel.

Parmi les principales entreprises qui se sont installées récemment en Flandre, citons la société Simar (aciérie), Texaco (raffinerie du pétrole), Volvo (chaîne d'assemblage d'automobiles), Bekaert (tréfilerie), Gates (caoutchouc), Honda (vélos-moteurs) et Philips (amplificateurs).

Le port de Gand a joué un rôle important dans cette évolution favorable. Ses installations existaient bien depuis des siècles, mais l'accès en était très limité jusqu'à fin 1968 ; seuls des bateaux de 10.000 tonnes maximum pouvaient atteindre le port de Gand par la mer. Un changement fondamental s'est produit fin 68, avec la mise en service d'une nouvelle écluse à Terneuzen, et avec l'élargissement et l'approfondissement du canal de la mer à Gand, par lequel des bâtiments de mer allant jusqu'à 60.000 tonnes peuvent

# L'ECONOMIE DE LA REGION GANTOISE ET DE LA PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

W. Ronse, Directeur du Conseil Economique de Flandre Orientale

maintenant atteindre le port et la région industrielle des alentours. Ces améliorations eurent une répercussion directe sur la situation économique de la région - ainsi qu'une influence bénéfique indirecte, puisqu'elles amenèrent diverses entreprises, attirées par les nouvelles possibilités de communications, à venir s'installer dans la région gantoise.

Ce ne sont pas seulement, en effet, les communications par voie navigable qui ont été améliorées, mais aussi les communications par voie terrestre, grâce à la construction de deux autoroutes (E3 et E5) et de plusieurs routes régionales, le réseau fluvial a aussi été perfectionné. En même temps, les autorités locales et régionales ont aménagé des sites industriels. L'importante disponibilité de main-d'œuvre, le réseau d'enseignement étendu et de haute qualité, l'application généreuse de l'aide à l'investissement industriel rendue possible par les lois du 17 et 18 juillet 1959 .... tout cela contribua à créer un climat extrêmement favorable aux investissements.

Les résultats ne se sont pas fait attendre : la perte d'emplois dans l'industrie textile a été largement compensée par la prolifération des emplois offerts dans d'autres secteurs de l'industrie, notamment la métallurgie.

La structure économique de la Flandre Orientale s'est donc renforcée dans une large mesure par sa diversification. Actuellement, l'industrie de Flandre Orientale offre des occupations à environ 196.000 travailleurs. Environ 40 % de ces emplois sont offerts dans l'arrondissement de Gand. La répartition des emplois par secteur est la suivante :

textiles : 45.400 emplois, soit	23,2 %
métallurgie : 39.600	20,2 %
construction : 28.300	14,5 %
vêtements : 23.800	12,1 %
alimentation : 12.600	6,5 %
industrie chimique : 10.500	5,3 %
industrie du bois : 8.700	4,5 %
énergie : 5.400	2,8 %
autres : 21.500	10,9 %

Le secteur le plus important reste l'industrie textile.

La Flandre Orientale offre à elle seule 44 % de tous les emplois disponibles en Belgique. On rencontre la même situation en ce qui concerne le vêtement : la Flandre Orientale offre à elle seule 26 % de tous les emplois disponibles dans ce secteur en Belgique.

Si l'on ajoute à cela les activités très importantes dans les domaines de l'agriculture et du jardinage (surtout les secteurs fleurs et plantes décoratives), on constate que la Flandre Orientale présente une image très diversifiée. Ceci est particulièrement vrai pour la région gantoise ; ici, l'industrie métallurgique (et en particulier la métallurgie lourde) a déjà largement dépassé l'industrie textile en tant que créateur d'emplois.

De son côté, la métallurgie s'est si rapidement développée qu'elle est devenue presqu'aussi importante que l'industrie textile en tant que fournisseur d'emplois. L'industrie chimique a pris également une place de choix, ainsi que le travail du bois et l'alimentation. Dans chacun de ces trois domaines, la Flandre Orientale offre pour son compte environ 15 % du nombre total des emplois disponibles en Belgique.

On peut en conclure que l'économie de la Flandre Orientale en général, et celle de la région gantoise en particulier, ont pris un tout nouveau départ.