

# Cet hiver en Suisse

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Revue : die Zeitschrift für Auslandschweizer**

Band (Jahr): **10 (1971)**

Heft 39

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-910302>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Cet hiver en Suisse

## Tout sur les grandes nouveautés 1972

Jamais lassées de perfectionner leurs installations, les entreprises privées de transport, bien que souvent déficitaires, font de réels efforts pour diminuer le coût des billets pour ceux qui utilisent régulièrement leurs installations. Ainsi, l'Association suisse des Entreprises de Transport à câbles a décidé de mettre en vente un abonnement national valable sur les 730 installations faisant partie de l'Association. Cet abonnement à coupons ayant une valeur monétaire de 75 FS sera vendu 60 FS et permettra d'acquitter le prix des billets en bénéficiant d'une ristourne de 20 %. Il est transmissible, donc valable pour une ou plusieurs personnes. Le nombre de possibilités offertes est si grand que personne ne pourra jamais les épuiser !

Cet abonnement unique en Europe est valable aussi bien en hiver qu'en été ; il sera particulièrement apprécié des non-skieurs, et en été des automobilistes.

Une deuxième nouveauté du même genre sera lancée cet hiver dans la région de la Jungfrau : l'abonnement d'excursions pour non-skieurs. Valable 14 jours consécutifs, il donne la gratuité pendant six jours au choix, les autres jours avec possibilité de voyager à mi-tarif. Son coût est de 112 FS, 84 FS avec le billet de vacances et 56 FS de 6 à 16 ans.

Sans quitter le domaine ferroviaire, il est très important de signaler l'heureuse nouveauté de cette saison, la mise en circulation d'un train de week-end direct, l'Alpina-Express, de Bruxelles à Sierre avec couchettes et wagons-lits. Voilà un progrès qui sera grandement apprécié par des milliers de sportifs qui se rendent dans les Alpes vaudoises et valaisannes. En partant les vendredis (horaires spéciaux pour les fêtes), à 21 h. 35 de Bruxelles-Nord, on atteint la station la plus proche (Leysin) le samedi à 9 h. 10, et la plus éloignée (Montana) à 10 h. 18, en ne changeant qu'une fois pour prendre le train ou l'autobus local. Au retour départ des mêmes stations le samedi à 19 h. 25 et 19 h. 02 pour arriver le dimanche à 7 h. 01 à Bruxelles-Nord.

En trafic aérien, toujours six vols aller-retour quotidiens entre Bruxelles et Genève ou Zurich. Cependant depuis septembre huit courses directes en autobus relie chaque jour Lausanne à l'aéroport de Genève. A la suite de la suppression des vols entre Zurich, Berne et Genève, des courses directes

seront également assurées via l'auto-route entre la ville fédérale et l'aéroport de Zurich-Kloten.

Pour les automobilistes, la route des Ardennes, presque parfaite, facilitera les départs vers la Suisse. On peut à Metz prendre 40 km d'autoroute à péage jusqu'à Saint-Avold et de là se diriger sur Phalsbourg - Strasbourg ou Colmar. Dès Bâle, via le Jura, autoroute vers Zurich d'où de nombreux tronçons facilitent les accès vers les Grisons et la Suisse orientale. Vers l'Oberland, autoroute de Bâle à Berne (100 km) prolongée par 17 km aux environs de Thoun. De Berne vers la vallée du Rhône, prendre la direction de Lausanne, et à Moudon poursuivre par la N 84 jusqu'à Chexbres où commence la nouvelle section de l'autoroute du Léman. Oui vraiment, les stations suisses de sports d'hiver se rapprochent de la Belgique et du Luxembourg.

Autre grande expérience, la réservation d'hôtels par une centrale disposant d'un computer. Pour cela, il suffit d'appeler à Lausanne le 21/204011, la réservation pouvant être confirmée instantanément et sans frais. Cette facilité s'étend à 600 hôtels de toutes catégories répartis dans tout le pays.

Dans le domaine strictement sportif, on signale des améliorations presque partout, à commencer par la généralisation du ski de fond avec les pistes sportives (Loipe) entretenues très régulièrement et les pistes de promenade damées selon les besoins. Les skis courts de 130 cm à 160 cm se popularisent, la méthode d'apprentissage avec mini-skis également. De nombreuses petites stations se lancent maintenant dans les forfaits d'hiver comme par exemple Amden, Axalp, Elm, Charmey, Gsteig, Haute-Nendaz, Jaun, Les Mosses, San Bernardino et Entlebuch-Finsterwald dont le forfait est valable au départ de l'aéroport de Zurich ! Dès cette saison Beatenberg, Engelberg, Lenk, Leysin, Savognin, Sedrun et Sörenberg disposeront de piscines couvertes publiques.

Loèche-les-Bains, la très grande station thermale ouverte toute l'année (rhumatisme et rééducation physique) fera son entrée dans le peloton des grands des sports d'hiver avec l'ouverture du téléférique, des pistes et des remontées de la montagne du Torrent. Rappelons que cette station dispose d'une piscine extérieure, à eau chaude naturelle. Sörenberg, grâce à son nouveau téléférique du Brienzrothorn devient également une station bien équipée tandis que Stoos après la modernisation de son funiculaire sera atteint rapidement et confortablement. Dans le Simmen-

tal, Zweisimmen exploitera un très long skilift en deux sections tandis que Schönried-s/Gstaad innove en créant le premier télésiège du monde à parcours sinueux.

Plusieurs stations entretiennent de belles descentes pour lugeurs, ainsi celle de Preda à Berguen qui sera dorénavant éclairée le soir. La célèbre Ecole d'Alpinisme de la Foully organisera dès cette année des cours de ski alpin, et de ski de fond sur une piste sportive de 50 km et 80 km de cheminement. A Lauterbrunnen vous pourrez entreprendre des vols en hélicoptère et dès février participer à des tours guidés à ski dans le massif de la Jungfrau, grâce à un avion partant de l'altiport du Lauberhorn. A Pontresina ouverture d'une nouvelle route pour les traîneaux à chevaux, à destination du restaurant de Morteratsch. A Engelberg, le plus grand tremplin de saut du pays sera le rendez-vous des amateurs d'émotions fortes. Pour ceux qui l'attendaient avec impatience, Grächen a construit le télésiège qui à travers la forêt aboutit au terminus du télésiège d'Hanigalp. Enfin, Interlaken se lance résolument vers les vacances d'hiver avec son forfait « Skipolygon » et l'inauguration au centre de la station d'un hôtel de première catégorie : parking, piscine, dancing, 180 lits, quatre restaurants, trois bars et centre d'achat avec restaurant panoramique au 18<sup>e</sup> étage, face à la Jungfrau. En dernière minute, notons encore le forfait des Alpes vaudoises valable dans les stations de Leysin, Villars, Château d'Oex et Les Diablerets ; 8 jours à partir de 292 FS (+ 20 % en fin d'année et à Pâques), ski à gogo sur 165 km de pistes balisées grâce à la libre circulation sur 7 téléferiques, 5 télésièges et 49 remontepentes.

Tout cet article ne contient que les principales nouveautés 1972. Le guide des hôtels 1972 ainsi que la liste des arrangements forfaitaires sont en distribution dès maintenant.

O.N.S.T. / Bruxelles / Service de presse.

---

## Avis à nos lecteurs

*N'oubliez pas de remplir et de retourner le questionnaire.*

*Vos réponses nous permettront d'accélérer l'évolution du Courrier Suisse, en tenant compte de vos remarques et désirs.*