Zeitschrift: Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger
Herausgeber: Organisation des Suisses de l'étranger
Band: 50 (2023)
Heft: 1

Rubrik: Chiffres suisses : le plus long train de passagers du monde

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Impressum

La «Revue Suisse», le magazine des Suisses·ses de l'étranger, paraît pour la 49e année six fois par an en français, allemand, anglais et espagnol, en 13 éditions régionales, avec un tirage total de 431000 exemplaires, dont 253000 électroniques.

Les nouvelles régionales de la «Revue Suisse» paraissent quatre fois par an.

La responsabilité du contenu des annonces et annexes publicitaires incombe aux seuls annonceurs. Ces contenus ne reflètent pas nécessairement l'opinion de la rédaction ni celle de l'organisation éditrice.

Tous les personnes enregistrées auprès d'une représentation suisse reçoivent le magazine gratuitement. Les personnes non inscrites auprès d'une représentation suisse en tant que Suisses·ses de l'étranger peuvent s'abonner (prix pour un abonnement annuel: Suisse, CHF 30.–/étranger, CHF 50.–).

ÉDITION EN LIGNE
www.revue.ch

DIRECTION ÉDITORIALE
Marc Lettau, rédacteur en chef (MUL)
Stéphane Herzog (SH)
Theodora Peter (TP)
Susanne Wenger (SWE)
Paolo Bezzola (PB, représentant DFAE)

PAGES D'INFORMATIONS OFFICIELLES DU DFAE
La responsabilité éditoriale de la rubrique «Nouvelles du Palais fédéral» est assumée par la Direction Consulaire, Innovation et-Partenariats, Effingerstrasse 27, 3003 Berne, Suisse.
kdip@eda.admin.ch I www.eda.admin.eda

ASSISTANTE DE RÉDACTION
Sandra Krebs (KS)

TRADUCTION
SwissGlobal Language Services AG, Baden

DESIGN
Joseph Haas, Zürich

IMPRESSION
Vogt-Schild Druck AG, Derendingen

ÉDITRICE
La «Revue Suisse» est éditée par l'Organisation des Suisses de l'étranger (OSE).
Adresse postale de l'édition, de la rédaction et du sponsoring: Organisation des Suisses de l'étranger, Alpenstrasse 26, 3006 Berne.
revue@swisscommunity.org
Tél. +41 31 356 61 10
Coordonnées bancaires:
CH97 0079 0016 1294 4609 8 / KBBECH22

CLÔTURE DE RÉDACTION DE CETTE ÉDITION
28 novembre 2022

CHANGEMENT D'ADRESSE
Veuillez communiquer tout changement à votre ambassade ou à votre consulat. La rédaction n'a pas accès à vos données administratives.

RECYCLÉ
Papier fait à partir de matériaux recyclés
FSC® C012018
FSC www.fsc.org

Le plus long train de passagers du monde

1910

Le 19 octobre 2022, le plus long convoi de voyageurs au monde a parcouru le tronçon montagneux, pittoresque et sinueux des Chemins de fer rhétiques entre Preda et Alvaneu. Sa longueur: 1910 mètres. Seuls 150 passagers ont cependant pu prendre place à bord des 100 voitures du train. Conscients de leur chance, ils n'ont probablement pas été gênés par le seul défaut de ce trajet record: le train est parti avec 20 minutes de retard. > revue.link/rhb

236 000

Est-ce par pitié pour les personnes qui n'arrivent pas à retenir les chiffres? À la fin de l'automne, le canton de Zurich a mis aux enchères le numéro d'immatriculation automobile «ZH 100». Un automobiliste l'a obtenu pour 236 000 francs. Jamais encore une plaque minéralogique zurichoise n'avait atteint un prix aussi élevé. L'argent a été versé dans les caisses – pas très garnies – du canton.

999,9

Restons sur le sujet de l'argent. Si la Monnaie fédérale fournit à la Suisse ses espèces courantes, elle frappe aussi des pièces précieuses.
Et celles en argent le seront encore plus désormais, puisque leur titre grimpe de 835 à 999,9. La première d'entre elles est consacrée au chansonnier bernois Mani Matter (1936-1972). D'une valeur nominale de 20 francs, elle coûte environ 80 francs. À ne pas introduire, donc, dans l'automate à snacks du coin de la rue.
> revue.link/swissmint

5512

Même avec des pièces d'argent, la santé ne s'achète pas. Pour la garder, il faut bouger tous les jours, et c'est gratuit. Le nombre de pas que nous effectuons au quotidien est un indicateur: il faudrait en faire 7500. Ce seuil n'est atteint dans aucun pays industrialisé occidental. Avec 5512 pas par jour, les Suisses trottinent dans la moyenne. Il semble donc que même ceux qui ne possèdent pas de plaque d'immatriculation «ZH 100» privilégient souvent la conduite à la marche.

100

Encore un ajout à propos du chiffre 100: dans une rivière propre coule 100 % d'eau. Mais cette eau n'est pas que de l'eau. Dans l'Aar, par exemple, l'eau est constituée à 55 % de neige fondue, à 32 % de pluie et à 13 % de glace des glaciers. Les personnes qui apprécient ce cocktail aqueux doivent espérer un hiver aussi froid et neigeux que possible.

RECHERCHE DES CHIFFRES: MARC LETTAU